

Dnr.0021.1.20.2013

URZĄD MIASTA TYCHY	
Wydział Obsługi Rady Miasta	
Wpł.	2013 -04- 23
L.dz.	dotycząca wniosków w sprawie projektu zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy” dla dzielnicy Wilkowyje.
Znak sprawy	

UCHWAŁA NR 2/2013
RADY OSIEDLA WILKOWYJE
z dnia 16 kwietnia 2013 r.

dotycząca wniosków w sprawie projektu zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy” dla dzielnicy Wilkowyje.

Na podstawie Statutu Osiedla Wilkowyje § 22 pkt. 3 zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Tychy nr 0150/XLI/929/10 z dnia 25 marca 2010 r.

Rada Osiedla WILKOWYJE uchwala:

§ 1

Wystąpić do Pracowni Planowania Przestrzennego i Prezydenta Miasta Tychy z wnioskiem o wprowadzenie zmian w projekcie zmiany „**Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy**” dla dzielnicy Wilkowyje w związku z protestem mieszkańców dzielnicy Wilkowyje w sprawie koncepcji przebudowy ul. Mikołowskiej i wprowadzenie do projektu zmiany studium tzw. alternatywnej drogi północnej w dwóch wariantach i alternatywnej drogi południowej biegnącej poza obszarami mieszkalnymi dzielnicy Wilkowyje.

Załącznik nr 1 – Protest mieszkańców dzielnicy Wilkowyje w sprawie koncepcji przebudowy ul. Mikołowskiej do szerokości pasa drogowego 50 m wraz z załączonymi podpisami.

§ 2

Za wykonanie Uchwały odpowiedzialny jest Przewodniczący Zarządu Osiedla.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Osiedla Wilkowyje

Magdalena Stencel
Magdalena Stencel

PRZEWODNICZĄCA RADY OSIEDLA
"WILKOWYJE"

Magdalena Stencel

PROTEST MIESZKAŃCÓW W SPRAWIE KONCEPCJI PRZEBUDOWY UL. MIKOŁOWSKIEJ DO SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO 50 m W PROJEKcie ZMIANY STUDIUM

Po zapoznaniu się z założeniami dotyczącymi przebudowy ul. Mikołowskiej w projekcie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Tychy oraz jej adaptacji do arterii szybkiego ruchu, z wyłączeniem ruchu lokalnego do dróg zbierająco -rozprowadzających, czyli łącznie ok. 6 pasów ruchu, my mieszkańcy przyległych ulic nie wyrażamy zgody i zgłaszamy stanowczy protest.

Urząd Miasta Tychy od wielu lat był odbiorcą szeregu petycji i propozycji ze strony mieszkańców o zbudowanie obwodnicy północnej, w wersji **przez las (zapisanej w obecnym Studium)** bezkolizyjnej, która odciążałaby ruch przez miasto, a obecnie proponuje się wzmoczenie ruchu przez przebudowę ul. Mikołowskiej i jej adaptację do drogi szybkiego ruchu. Pytamy się uprzejmie, ale stanowczo, kto przy nowych założeniach planowania przestrzennego projektuje trasę szybkiego ruchu, niemal autostradę przez miasto?? Czym kierowali się inżynierowie ruchu drogowego w Biurze Projektowym wpisując do Studium takie zapisy? jednocześnie wykreślając trasę obwodnicy która jest zapisana w obecnym Studium z 2002r.. Nie można pokrywać wieloletniego zaniedbania budowy obwodnicy północnej bezsensownymi uproszczeniami pochłaniającymi wielokrotnie dotacje z Unii Europejskiej, bez przyszłościowego rozumienia użyteczności tej inwestycji.

Budowa proponowanej arterii ściśle wiąże się z wyburzeniem całego pasma budynków, w tym z naruszeniem budynków o charakterze zabytkowym. Kto ze świątłych obywateli w demokratycznym państwie prawa zgodzi się na wyburzenie własnego domu, niejednokrotnie dożytku całego życia? Żadna rekompensata nie jest w stanie pokryć całego kompleksu strat, uciążliwości i kłopotów.

W wyniku poszerzenia proponowanej trasy zostanie zmniejszona również odległość do następnych budynków i wzrośnie narażenie ich na ponadnormatywny hałas, spaliny, zanieczyszczone powietrze i wibracje. A jak to się ma do ustaleń przepisu, między innymi, o bezkolizyjnym charakterze trasy? Odległość od brzegu pasma trasy bezkolizyjnej jest ściśle ustalona i nie powinna być sztucznie zaniżana.

W wyniku aktualnie planowanej w zmianie Studium przebudowy zostanie naruszona infrastruktura sieci wodociągowej i kanalizacji niedawno wybudowanej z udziałem dotacji z Unii Europejskiej, a także sieć gazownicza.

My Mieszkańcy Tychów, mieszkający, pracujący w Tychach i tu płacący podatki zgłaszamy swój kategoriyczny sprzeciw ferowaniu przebudowy ul. Mikołowskiej do szerokości w pasie drogowym 50 metrów, co wiąże się z podniesieniem klasy drogi, czyli drogi szybkiego ruchu, do arterii o wzmocnionym ruchu tranzytowym, która biegnie przez środek miasta, przy budowie obecnie wielu obwodnic innych miast z daleka od tkanki miejskiej, koncepcja rozbudowy Mikołowskiej jest strzałem do własnej bramki.

Prosimy o rewizję tego niefortunnego postanowienia oraz rzeczowe podejście do sprawy przez Pracownię Planowania Przestrzennego, poprzez zbadanie problemu pod względem społecznym, ekologicznym i ekonomicznym, czego efektem będzie przywrócenie obwodnicy północnej w Studium, której usunięcie budzi poważne wątpliwości mieszkańców czyj interes jest ważniejszy? interes społeczny mieszkańców? Czy jakiś inny?

Do wiadomości:

- 1/ P. Prezydent Miasta Tychy
2. Radni Miasta Tychy
3. Wojewoda Śląski
4. Lokalny Tygodnik „Echo”