

UCHWAŁA NR 0150/...../...../09

RADY MIASTA TYCHY

z dnia r.

w sprawie upoważnienie Prezydenta Miasta Tychy do zaciągnięcia zobowiązań finansowych z tytułu zakupu usług komunikacji trolejbusowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. Nr 142 poz. 1591 z 2001 roku z późniejszymi zmianami), na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska oraz Komisję Finansów ,

Rada Miasta Tychy uchwała:

§ 1

Upoważnić Prezydenta Miasta Tychy do zaciągnięcia zobowiązania finansowego w 2010 roku na okres do siedmiu lat, do kwoty 80.000.000,- zł (słownie: osiemdziesiąt milionów złotych), z tytułu zakupu usług komunikacji trolejbusowej z zastosowaniem przepisów ustawy o zamówieniach publicznych.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
(Uchwała Nr 0150/...../...../09)

Prezes Zarządu Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o. w Tychach wystąpił z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Komunikacji o wprowadzenie 7-letniego okresu obowiązywania umowy na wykonywanie usług przewozowych dla Gminy Tychy.

Konieczność wprowadzenia dłuższego okresu trwania umowy jest powiązana z przygotowywanym przez Gminę Tychy projektem "Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą" i uzależnieniem możliwości ubiegania się o środki funduszy europejskich od uwiarygodnienia stabilnej pozycji rynkowej beneficjenta tj. zabezpieczenia ciągłości wykonywania zadań przewozowych w okresie wieloletnim.

Wymieniony powyżej Projekt pozostający na liście podstawowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, zakłada modernizację i rozbudowę infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej zgodnie z planami rozwoju układu komunikacyjnego Aglomeracji oraz przystosowanie jej do potrzeb wynikających z konieczności sprawnej obsługi pasażerów. W ramach tych zadań przewiduje się zakup nowoczesnych niskopodłogowych trolejbusów bez stopni wejściowych oraz budowę dwóch nowoczesnych monitorowanych wielopoziomowych parkingów, dla samochodów osobowych i autokarów.