

**UCHWAŁA NR 0150/...../...../09**

**RADY MIASTA TYCHY**

**z dnia 11. grudnia 2009 r.**

**w sprawie pozytywnego zaopiniowania połączenia spółek  
Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością  
w Tychach oraz TRUCK-BUS Service Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością  
w Tychach.**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tekst jednol. Dz.U. 01.142.1591 z późn.zm.), na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Infrastruktury Miejskiej oraz Komisję Finansów Publicznych,

**Rada Miasta Tychy uchwała:**

**§ 1**

1. Pozytywnie zaopiniować połączenie spółek Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Tychach oraz TRUCK-BUS Service Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w Tychach.
2. Połączenie nastąpi w drodze przejęcia TRUCK-BUS Service Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością.

**§ 2**

Za wykonanie uchwały odpowiedzialny jest Prezydent Miasta.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie:**

(Uchwała Nr 0150/...../...../.....)

TRUCK-BUS Service Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Tychach (Spółka) została utworzona w roku 1999. Gmina Tychy posiada w kapitale zakładowym tejże spółki 27 447 udziałów o łącznej wartości nominalnej 2 744 700,00 zł. W spółce uczestniczą ponadto Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Tychach, posiadająca 7 154 udziały o wartości 715 400,00 zł, oraz Tyskie Linie Trolejbusowe Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Tychach, dysponująca 2012 udziałami o wartości 201 200,00 zł. Do podstawowego przedmiotu działalności spółki należy świadczenie usług serwisowych w obrębie napraw pojazdów użytkowych, w głównym zakresie na rzecz PKM Sp. z o.o.

Wobec przeprowadzenia restrukturyzacji spółki TRUCK-BUS Service, świadczenia przez spółkę usług głównie na rzecz PKM Sp. z o.o., a także spadku wolumenu napraw wykonywanych przez spółkę na rzecz klientów zewnętrznych, co ma związek z kryzysem gospodarczym, połączenie obu podmiotów znajduje pełne uzasadnienie ekonomiczne. Projekt połączenia przewiduje przejęcie spółki TRUCK-BUS Service przez spółkę PKM.