



Prezydent Miasta Tychy
Andrzej Dziuba

URZĄD MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl

PPP.0003.363.448.2013.AP/AK/MS

Tychy, dnia 8 kwietnia 2013 r.



Szanowny Pan

Zygmunt Marczuk
Przewodniczący Rady Miasta Tychy

al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

dotyczy: interpelacji radnego Pana Dariusza Wencepla odnośnie drogi krajowej nr 44 i tzw. obwodnicy północnej Miasta Tychy

W odpowiedzi na pismo o znaku: DUR.0003.53.2013 z dnia 25 marca 2013 r. (data wpływu do Pracowni: 27 marca 2013 r.) uprzejmie informuję, że w obowiązującym *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Tychy* (przyjętym Uchwałą Nr 0150/III/40/2002 Rady Miasta Tychy z dnia 18 grudnia 2002 r.), tzw. *obwodnica północna* nie została wskazana, jako *projektowana droga*, ale wyłącznie jako *dwu-wariantowa rezerwa terenowa dla trasy o znaczeniu ponadlokalnym*.

Przedmiotowa „obwodnica północna” pierwotnie przewidziana była, jako część ciągu komunikacyjnego nazywanego „autostradą A4 bis” (przebiegającego od Mysłowic w rejonie Dzieńkowskich Gór aż do Mikołowa). Szlak komunikacyjny w takim kształcie miał w założeniu stanowić alternatywę i odciążenie dla autostrady A4 w obszarze konurbacji górnośląskiej. Natomiast obowiązujący *Plan zagospodarowania przestrzennego Województwa Śląskiego* (przyjęty Uchwałą Nr II/21/2/2004 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 21 czerwca 2004 r.), odnosi się do omawianego północnego obejścia drogi krajowej nr 44 wyłącznie w kategoriach ogólnikowego zapisu *dróg postulowanych*. Co istotniejsze przedmiotowa *postulowana droga* nie jest ujęta w *Planie zagospodarowania przestrzennego Województwa Śląskiego*, jako *Zadanie* lub *inwestycja celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym*, uwzględniona w *dokumentach przyjętych przez Sejm Rzeczypospolitej polskiej, Radę Ministrów, Właściwego Ministra lub Sejmik Województwa Śląskiego*.


O genezie tzw. *obwodnicy północnej* oraz braku zapewnienia wsparcia finansowego z budżetu Skarbu Państwa i Województwa Śląskiego w realizacji omawianej drogi, na skutek nie uwzględnienia jej przebiegu w ponadlokalnych dokumentach planistycznych, a także sukcesywnego usuwania przez gminy przedmiotowej drogi ze swoich planów rozwojowych, wspominała m.in. Pani Iwona Batkowska, członkini zespołu projektowego sporządzającego projekt zmiany studium, podczas dyskusji publicznej dla Osiedla Stare Tychy w dniu 19 marca 2013 r.

Reasumując przyjęcie w sporządzanym projekcie zmiany studium, przebiegu tzw. *obwodnicy północnej* w kształcie określonym w obowiązującym *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Tychy*, które zostało uchwalone jedenaście lat temu, na skutek zmieniających się uwarunkowań planistycznych i prawnych nie jest uzasadnione.

W ciągu ulicy Mikołowskiej został ustalony przebieg drogi krajowej nr 44 poprzez *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim* (Dz. U. z 2010 r., Nr 59 poz. 371), zatem brak jest prawnych możliwości wprowadzenia przez Miasto Tychy ograniczeń w ruchu pojazdów np. poprzez wprowadzenie ograniczenia maksymalnego tonażu pojazdów. Ewentualna zmiana przebiegu drogi krajowej nr 44 wymagałaby rozporządzenia właściwego ministra, co w kontekście: rezygnacji z planów budowy „autostrady A4 bis”, której częścią jest tzw. *obwodnica północna*, a także konieczności zapewnienia ciągłości sieci dróg krajowych (droga krajowa nr 44 przebiega od Gliwic do Krakowa), jest mało prawdopodobne.


Występujące i prognozowane potoki ruchu na drodze krajowej nr 44, a także jej obecne parametry techniczne warunkujące płynność i bezpieczeństwo ruchu, uzasadniają potrzebę jej modernizacji. Obecnie *Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach* nie dysponuje projektem lub koncepcją modernizacji i przebudowy ul. Mikołowskiej, zatem nie ma przesądzeń, co do szerokości jej pasa drogowego. Równocześnie dla drogi krajowej nr 44 w części przypadającej na ulicę Turyńską oraz część ulicy Oświęcimskiej wydana jest ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a pas drogowy ustalony na podstawie ww. decyzji posiada zmienną szerokość (z dokumentacją projektową można zapoznać się w siedzibie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach). Przywołany pkt 2.2.2. ze strony 148 *Projektu zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Tychy*, wskazujący na poszerzenie do około 50 m pasa drogowego m.in. ul. Mikołowskiej (DK nr 44) jest wartością przybliżoną, która dotyczy potencjalnie docelowego i optymalnego rozwiązania układu drogi z dwiema jezdniami oraz drogami serwisowymi. Dodatkowe drogi serwisowe umożliwiają dogodną obsługę przyległych do ul. Mikołowskiej nieruchomości oraz bezpieczne włączenie dróg dojazdowych i lokalnych. Jednocześnie zgodnie z pkt 3.2 ze strony 160 ww. projektu zmiany studium: *Tereny planowanych elementów układu drogowego ukazane na rysunku studium mogą ulegać uściśleniu na etapie sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uwzględniając osiągnięcie optymalnych parametrów technicznych, minimalizację kosztów realizacji oraz konfliktów z istniejącym zagospodarowaniem i wymaganiami ochrony środowiska.*

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA
Zastępca Prezydenta
ds. Gospodarki Przestrzennej

mgr inż. Alicja Kulka

Otrzymują:

1. adresat;
2. PPP a/a.

**GENERALNY
PROJEKTANT PRACOWNIA**

mgr inż. arch. ANNA POŁOCZEK
Upr. urbanistyczne 1071/90

GŁÓWNY PROJEKTANT

mgr inż. arch. Katarzyna Antonczak
Upr. urbanistyczne KT - 306

**PRACOWNIA PLANOWANIA
PRZESTRZENNEGO W TYCHACH**
ul. Barona 30, 43-100 Tychy
tel. (32) 776 34 55