

Uchwała Nr 0150/...../...../05
Rady Miasta Tychy
z dnia r.

**w sprawie taryfy opłat za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej
organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 8 ustawy o cenach z dnia 5 lipca 2001 roku (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 ze zm.), § 78 Statutu Miasta Tychy uchwalonego uchwałą Rady Miasta Tychy nr 0150/II/10/02 z dnia 5 grudnia 2002 r. art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 01 lipca 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j. t. Dz. U. z 2003 r. Nr 221 poz. 2199 ze zm.), art. 16 ust. 1 i art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 roku o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j. t. Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz. 87 ze zm.), art. 20 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 roku o kombatan- tach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych systemie okresu powo- jennego (j. t. Dz. U. z 2002 r. Nr 42. poz. 371), art. 153 ustawy z dnia 12 września 1990 roku o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 65 poz. 385 ze zm.) art. 77 ustawy z dnia 26 czerwca 1997 roku o wyższych szkołach zawodowych (Dz. U. Nr 96 poz. 590), art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991 roku o systemie oświaty (t. j. Dz. U. z 1996 r. Nr 67 poz. 329), § 3 pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1987 roku w sprawie pomocy dla młodzieży dotkniętej inwalidztwem (Dz. U. z 1987 r. Nr 23 poz.130) i ustawy z dnia 15 listo- pada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601), na wniosek Prezy- denta Miasta Tychy i po zaopiniowaniu przez Komisję

Rada Miasta Tychy uchwała:

§ 1

Niniejszą uchwałą ustala się taryfę opłat, zwaną dalej „taryfą” za przejazdy środkami komu- nikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach, zwany dalej „MZK”. Taryfa określa również rodzaje i terminy ważności biletów, zasady pobierania opłat dodatkowych i specjalnych, zasady korzystania z ulg, wysokość opłat za przewóz bagażu, a także uprawnienia do przejazdów bezpłatnych.

Opłaty za przejazd

§ 2

1. Pasażerowie mogą podróżować środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez MZK wyłącznie na podstawie:
 - a) ważnych biletów normalnych, lub
 - b) ważnych biletów ulgowych i wymienionych w taryfie dokumentów uprawniających do korzystania z ulg, lub
 - c) wymienionych w taryfie dokumentów upoważniających do przejazdów bezpłatnych.
2. Za bilety ważne, z zastrzeżeniem § 4, uważa się bilety, których rodzaje zostały określone w § 3, których termin ważności się już rozpoczął i jeszcze nie upłynął, a ich cena, odpow- iednia do rodzaju odbywanej podróży, jest zgodna z cennikiem biletów jednorazowych, wieloprzejazdowych i okresowych zwanym dalej „cennikiem”, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały i będącym integralną częścią taryfy.

§ 3

1. Ustala się następujące rodzaje biletów jednorazowych:
 - a) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 20 minut, bilet ten uprawnia również do jednorazowego przejazdu na całej trasie linii dodatkowej;
 - b) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 40 minut;
 - c) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 90 minut;
 - d) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd autobusem regularnych linii pośpiesznych, ważny na całej trasie autobusu pośpiesznego, niezależnie od czasu jazdy;
 - e) bilet - dopłata do biletu wieloprzejazdowego lub okresowego, uprawniający posiadacza ważnego biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub ważnego biletu okresowego T-2 (normalny i ulgowy) oraz TO-2, do jednorazowego przejazdu autobusem na regularnej linii pośpiesznej;
 - f) bilet z opłatą manipulacyjną sprzedawany przez kierowcę na regularnych liniach zwykłych oraz na liniach dodatkowych, uprawniający do przejazdu na całej trasie autobusu lub trolejbusu, w którym został zakupiony, lub w czasie do 40 minut w przypadku przesiadek;
 - g) bilet z opłatą manipulacyjną sprzedawany przez kierowcę w autobusach regularnych linii pośpiesznych, stosowany jako dopłata do biletu wieloprzejazdowego lub do biletu okresowego, uprawniający posiadacza ważnego biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub ważnego biletu okresowego T-2 (normalnego i ulgowego) oraz TO-2, do jednorazowego przejazdu autobusem pośpiesznym; trzy takie bilety upoważniają samodzielnie do jednorazowego przejazdu na całej trasie autobusu pośpiesznego; dwa takie bilety upoważniają samodzielnie do jednorazowego ulgowego przejazdu na całej trasie autobusu pośpiesznego;
 - h) bilet na jednorazowy przewóz bagażu lub zwierzęcia.
2. Ustala się następujące rodzaje biletów wieloprzejazdowych:
 - a) bilet dobowy na okaziciela o symbolu „D” (normalny i ulgowy) ważny przez 24 godziny od momentu skasowania, uprawniający pasażera do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
 - b) bilet siedmiodniowy na okaziciela o symbolu „W” (normalny i ulgowy) ważny przez 168 godzin od momentu skasowania, uprawniający pasażera do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
3. Ustala się następujące rodzaje biletów okresowych:
 - a) bilet imienny o symbolu „T-1” (normalny i ulgowy), uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie jednej wskazanej gminy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
 - b) bilet imienny o symbolu „T-2” (normalny i ulgowy) uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
 - c) bilet na okaziciela o symbolu „TO-1” uprawniający okaziciela biletu do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie jednej wskazanej gminy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
 - d) bilet na okaziciela o symbolu „TO-2” uprawniający okaziciela biletu do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
 - e) bilet na okaziciela o symbolu „DOPŁATA” służący jako dopłata do biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub okresowego T-2 (normalny i ulgowy) oraz TO-2, uprawniająca posiadaczy tych biletów do przejazdu autobusami pośpiesznymi;

- f) bilet szkolny o symbolu „SZ” uprawniający wskazanego ucznia do przejazdu w dniach trwania nauki szkolnej wyłącznie na trasie dom – szkoła i z powrotem, wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi lub autobusem szkolnym, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych.

§ 4

1. Ustala się następujące zasady stosowania biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych:
 - a) Termin ważności biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych zakupionych w punktach sprzedaży, oraz biletów jednorazowych z dopłatą zakupionych u kierowcy, rozpoczyna się w momencie ich skasowania przez pasażera w kasowniku znajdującym się w pojeździe a upływa po czasie oznaczonym na bilecie.
 - b) Bilet jednorazowy lub wieloprzejazdowy jest ważny, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, o ile został prawidłowo skasowany, to jest gdy data oraz godzina wydrukowana na bilecie przez kasownik są czytelne.
 - c) Pasażer ma obowiązek sprawdzić prawidłowość skasowania biletu, a w razie nie wybitcia przez kasownik daty i godziny dokonać powtórnego kasowania w innym kasowniku lub zgłosić kierowcy nieprawidłowość działania kasownika.
 - d) Bilety jednorazowe i wieloprzejazdowe upoważniają pasażera do dokonywania przesiadek w trakcie podróży, przy czym łączny czas podróży nie może przekroczyć całkowitego czasu ważności biletu określonego w taryfie.
 - e) Termin ważności biletów wieloprzejazdowych upływa w przypadku biletów dobowych po upływie 24 godzin od momentu skasowania, a w przypadku biletów siedmiodniowych, po upływie 168 godzin od momentu skasowania.
 - f) Dyrektor MZK może podjąć decyzję o sprzedaży przez kierowców konkretnej linii biletów jednorazowych bez opłaty manipulacyjnej w przypadku, gdy linia ta przebiega przez obszary znacznie oddalone od punktów sprzedaży biletów. Stosowną informację o sprzedaży biletów bez opłaty manipulacyjnej MZK wywiesza w pojazdach obsługujących taką linię.
2. Ustala się następujące zasady stosowania biletów okresowych:
 - a) Bilety okresowe są ważne, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, wyłącznie po ostemplowaniu przez sprzedającego specjalnym datownikiem wskazującym rozpoczęcie terminu ważności biletu, a w przypadku biletów T-1 i TO-1 także po wpisaniu na bilecie nazwy gminy, na terenie której bilet ten obowiązuje.
 - b) Bilety imienne T-1 i T-2 są ważne wyłącznie po wpisaniu na bilecie przez pasażera swojego imienia i nazwiska.
 - c) Wpisy na biletach, o których mowa w pkt. a i b, należy dokonywać w miejscach oznaczonych na bilecie w sposób czytelny i trwały (piórem, długopisem, odciskiem pieczęci) przy użyciu niezmywalnego atramentu lub tuszu.
 - d) Terminy ważności biletów okresowych rozpoczynają się od godziny 0:00 dnia oznaczonego datownikiem w sposób określony w pkt. a, natomiast kończą się w następnym miesiącu od ich wystawienia, z upływem dnia, który datą odpowiada dacie wystawienia biletu, a gdyby takiego dnia w tym miesiącu nie było, to w ostatnim dniu tego miesiąca.
 - e) Pasażer może zwrócić zakupiony bilet okresowy w terminie do piątego dnia, licząc od daty rozpoczęcia jego ważności określonej w sposób, o którym mowa w pkt. a. Jeżeli piąty dzień jest dniem wolnym od pracy wówczas dopuszcza się możliwość zwrotu biletu okresowego w pierwszym dniu roboczym następującym bezpośrednio po dniu wolnym. W takim przypadku MZK pobiera opłatę manipulacyjną w wysokości 25% ceny nominalnej tego biletu - w tym należny podatek. Pozostałą kwotę (75% ceny nominalnej) wypłaca pasażerowi kasa MZK. Po upływie 5-go dnia od daty rozpoczęcia ważności biletu zwrotów biletów okresowych nie przyjmuje się.
 - f) Bilet okresowy uprawnia również do przewozu bez opłaty dodatkowej jednego psa lub jednej sztuki bagażu ręcznego (torby, plecaka, futerału na instrument muzyczny, itp.) o wymiarach przekraczających wymiary określone w § 5 ust.1.

- g) Bilety wieloprzejazdowe i okresowe nie obowiązują w specjalnie oznakowanych autobusach linii dodatkowych.
- h) Bilet szkolny o symbolu „Sz” jest sprzedawany wyłącznie właściwemu terytorialnie gminnemu zarządowi oświaty w związku z ustawowym obowiązkiem dowozu dzieci do szkoły. Bilet ten jest ważny w okresie wskazanego roku szkolnego w dni nauki szkolnej, wyłącznie wraz z legitymacją szkolną ucznia.

Przewóz bagażu i zwierząt

§ 5

1. Na przewóz każdej sztuki bagażu ręcznego, którego suma podstawowych wymiarów: szerokość, długość i wysokość jest większa niż 160 cm, pasażer - z wyjątkiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt. f - jest zobowiązany posiadać ważny bilet, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. h, przy czym bilet taki uprawnia do przewozu bagażu na całej trasie autobusu (trolejbusu) lub w czasie do 90 minut w przypadku przesiadek.
2. Na przewóz każdej sztuki większego psa - przewożonego w kagańcu i trzymanego na smyczy, pasażer - z wyjątkiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt. f - jest zobowiązany wykupić i skasować bilet, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt. h, przy czym taki bilet uprawnia do przewozu psa na całej trasie autobusu (trolejbusu) lub w czasie do 90 minut w przypadku przesiadek.
3. Opłata za przewóz bagażu i zwierząt nie obowiązuje w przypadku:
 - a) przewozu małych zwierząt trzymany na rękach (psy, koty, ptaki),
 - b) przewozu wózka dziecięcego (sanek), w którym znajduje się dziecko,
 - c) przewozu psów, będących przewodnikami osób niewidomych,
 - d) przewozu wózków inwalidzkich oraz innych przedmiotów ortopedycznych wykorzystywanych do poruszania się przez podróżujące osoby niepełnosprawne.
4. Przy przewozie bagażu i zwierząt nie stosuje się ulg.

Zasady pobierania opłat dodatkowych i specjalnych

§ 6

1. Pasażer odbywający podróż, w sposób niezgodny z taryfą lub przepisami porządkowymi określonymi odrębnymi przepisami jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości określonej w cenniku. Cennik określa również obniżenie wysokości opłaty dodatkowej w razie natychmiastowego jej uiszczenia lub w terminie 7 dni od daty jej wystawienia.
2. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, nakłada się w szczególności w przypadku odbywania podróży:
 - a) bez ważnego biletu,
 - b) z biletem nie skasowanym lub skasowanym w sposób nieczytelny,
 - c) z biletem zniszczonym,
 - d) z biletem o wartości zaniżonej w stosunku do wysokości opłaty wymaganej w cenniku dla czasu i rodzaju podróży odbywanej przez pasażera,
 - e) z imiennym biletem okresowym bez wypełnionych danych personalnych, wypełnionym nieprawidłowo lub w przypadku gdy z biletu korzysta osoba inna, niż ta której dane personalne są wpisane na bilecie,
 - f) z biletem innego przewoźnika lub organizatora komunikacji.
3. Pasażer przewożący bagaż lub zwierzę w sposób niezgodny z taryfą bądź przepisami porządkowymi określonymi odrębnymi przepisami, lub w przypadku przejazdu pasażera

bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości określonej w cenniku. Cennik określa również obniżenie wysokości opłaty dodatkowej w razie uiszczenia jej w terminie 7 dni od daty jej wystawienia.

4. MZK odstępuje od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, pobierając opłatę manipulacyjną w wysokości określonej w cenniku, jeśli pasażer w terminie 7 dni od daty przewozu, okaże w siedzibie MZK:
 - a) dokument upoważniający do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, którego nie okazał w czasie podróży,
 - b) imienny bilet okresowy, którego termin ważności rozpoczął się co najmniej na jeden dzień przed przewozem podczas którego wystawiono opłatę dodatkową,
 - c) gdy pasażer skasował bilet innego organizatora komunikacji,
 - d) gdy pasażer podróżował bez ważnego biletu w terminie 3 dni od ustania ważności okresowego biletu imiennego i udokumentuje ciągłość zakupu imiennych biletów okresowych za ostatnie 6 miesięcy.
5. Za spowodowanie nieuzasadnionego zatrzymania lub zmianę trasy pojazdu pasażer zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową w wysokości określonej w cenniku.
6. W indywidualnych sprawach spornych związanych z wystawieniem wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej MZK rozpatruje skargi i odwołania w terminie 7 dni od daty jej wystawienia.
7. Do kontroli biletów w pojazdach i wystawiania wezwań do zapłacenia opłat dodatkowych, a także do pobierania gotówkowych opłat dodatkowych za pokwitowaniem na druku ścisłego zarachowania, są uprawnione wyłącznie osoby posiadające identyfikator osobisty ze zdjęciem i upoważnienie do kontroli (legitymację kontrolera) wydane przez MZK.

Zasady korzystania z ulg oraz wykaz osób uprawnionych

§ 7

1. MZK honoruje wyłącznie te z wymienionych w niniejszym paragrafie dokumentów, które zostały wydane przez organy do tego uprawnione odrębnymi przepisami.
2. Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych posiadają:
 - a) posłowie na Sejm i senatorowie - na podstawie ważnej legitymacji;
 - b) radni samorządu terytorialnego, na terenie swojej jednostki samorządowej - na podstawie legitymacji Radnego;
 - c) pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej w Tychach oraz osoby zrównane w prawach, jeśli wynika to ze zbiorowych układów pracy oraz pracownicy a także emeryci i renciści MZK, ich współmałżonkowie i dzieci do lat 26 pobierające naukę w szkołach dziennych - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
 - d) pracownicy firmy Truck-Bus Service Sp. z o.o. nie posiadający uprawnień do biletów wolnej jazdy na podstawie innych przepisów oraz pracownicy podmiotów gospodarczych świadczących usługi przewozowe w komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
 - e) byli pracownicy PKM Sp. z o.o., TLT Sp. z o.o., i MZK którzy korzystają ze świadczeń i zasiłków przedemerytalnych oraz członkowie ich rodzin - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
 - f) dzieci do czwartego roku życia, tj. do dnia 4 rocznicy urodzin - na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się dzieckiem w trakcie podróży;
 - g) dzieci uczęszczające do przedszkoli specjalnych - na podstawie legitymacji przedszkolnej sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;

- h) uczniowie szkół specjalnych i integracyjnych do momentu ich ukończenia, a także dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna nie uczęszczająca do szkoły do 18-roku życia - na podstawie jednego z poniższych dokumentów:
 - legitymacji szkolnej dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnością sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo,
 - legitymacji osoby niepełnosprawnej lub orzeczenia wydanego przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
 - orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub lekarza rzeczoznawcy KRUS, stwierdzające częściową lub całkowitą niezdolność do pracy lub całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji;
 - i) inwalidzi wojenni i wojskowi – na podstawie książki inwalidy wojennego (wojskowego) wydanej przez ZUS,
 - j) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji, ociemniali i niewidomi - na podstawie jednego z poniższych dokumentów:
 - legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
 - legitymacji Polskiego Związku Niewidomych lub Legitymacji Związku Ociemniałych Żołnierzy RP,
 - legitymacji inwalidy z wpisem właściwego organu emerytalnego o znacznym stopniu niepełnosprawności,
 - legitymacji emeryta-rencisty z wpisem właściwego organu emerytalnego o znacznym stopniu niepełnosprawności,
 - orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia lub wojskowej komisji lekarskiej stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów wraz z dokumentem tożsamości zawierającym zdjęcie,
 - orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub lekarza rzeczoznawcy KRUS, stwierdzającego całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji,
 - osobistego dokumentu tożsamości z wpisaną adnotacją o inwalidztwie.
 - k) osoby powyżej 70 roku życia, tj. od dnia 70 rocznicy urodzin - na podstawie dowodu tożsamości,
 - l) opiekunowie osób, o których mowa w pkt. g, h, i oraz j – wyłącznie w przypadku podróży odbywanej z osobą uprawnioną – na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienia osób niepełnosprawnych,
 - m) dzieci, które nie ukończyły 18-go roku życia w specjalnie oznakowanym pojeździe na linii wakacyjnej, jeśli linia taka została przez MZK utworzona.
3. Uprawnienia do przejazdów ulgowych posiadają:
- a) dzieci i młodzież w wieku od 4 do 18 lat - na podstawie dokumentu tożsamości lub legitymacji szkolnej, przy czym kontrolujący odstępuje od żądania okazania tych dokumentów przez dziecko, którego wygląd wyraźnie przesądza o wieku poniżej 18 lat;
 - b) młodzież ucząca się w szkołach dziennych: zawodowych, średnich i policealnych (ulga nie dotyczy uczniów i słuchaczy szkół dla dorosłych lub kształcących się w trybie wieczorowym, zaocznym bądź eksternistycznym) - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
 - c) studenci szkół wyższych funkcjonujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej a także słuchacze kolegiów nauczycielskich lub nauczycielskich kolegiów językowych, za wyjątkiem studentów studiów podyplomowych oraz doktoranckich - na podstawie ważnej legitymacji studenckiej lub legitymacji słuchacza kolegium sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
 - d) studenci szkół wyższych funkcjonujących poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej – na podstawie ważnej legitymacji International Student Identity Card (ISIC);
 - e) kombatanci wojenni oraz osoby posiadające równorzędne uprawnienia – na podstawie legitymacji wydanej przez jedną z następujących instytucji: ZUS, Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych, Ministerstwo Pracy i Polityki Socjalnej;

- f) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy, na podstawie dowodu osobistego oraz jednego z następujących dokumentów:
- ważnej legitymacji emeryta-rencisty wydanej przez uprawniony organ emerytalno-rentowy po 1 stycznia 2005 r.,
 - legitymacji emeryta-rencisty wydanej przez właściwy organ emerytalno-rentowy,
 - aktualnego odcinka, bądź aktualnego wyciągu z banku potwierdzającego fakt wypłaty emerytury lub renty, przy czym na dokumentach tych wysokość świadczenia oraz numer konta bankowego mogą być dla kontrolera nieczytelne.
4. Bilet wolnej jazdy jest wydawany osobom, o których mowa w ust. 2 pkt. c nieodpłatnie, przy czym ewentualne zobowiązania podatkowe wynikające z faktu wydania tego biletu pokrywa pracodawca.
5. Bilet wolnej jazdy jest wydawany osobom, o których mowa w ust. 2 pkt. d i e, wyłącznie w przypadku wykupienia go przez pracodawcę, przy czym cenę tego biletu ustala się na poziomie ceny biletu okresowego TO-2 obowiązującej 1 stycznia tego roku kalendarzowego, na który bilet wolnej jazdy zostaje wykupiony.

§ 8

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 9

Traci moc Uchwała Nr 0150/VIII/149/03 Rady Miasta Tychy z dnia 24 kwietnia 2003 roku.

§ 10

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, lecz nie wcześniej niż z dniem 1 maja 2005 r.

Załącznik
do Uchwały Nr 0150/...../...../05
Rady Miasta Tychy
z dnia r.

CENNIK

opłat pobieranych w komunikacji zbiorowej organizowanej przez
Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach

1. Bilety jednorazowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Oдноśnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet do 20 minut	§ 3 ust. 1 pkt a	1,20 zł	2,40 zł
2	Bilet do 40 minut	§ 3 ust. 1 pkt b	1,45 zł	2,90 zł
3	Bilet do 90 minut	§ 3 ust. 1 pkt c	1,75 zł	3,50 zł
4	Bilet na przejazd autobusem pośpiesznym	§ 3 ust. 1 pkt d	2,80 zł	4,20 zł
5	Dopłata do przejazdu autobusem pośpiesznym	§ 3 ust. 1 pkt e	1,40 zł	
6	Bilet z opłatą manipulacyjną sprzedawany przez kierowcę w autobusach zwykłych	§ 3 ust. 1 pkt f	3,50 zł	
7	Bilet z opłatą manipulacyjną sprzedawany przez kierowcę w autobusach pośpiesznych	§ 3 ust. 1 pkt g	1,60 zł	
8	Bilet za przewóz zwierząt i bagażu	§ 3 ust. 1 pkt h	2,40 zł	

2. Bilety wieloprzejazdowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Oдноśnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet dobowy „D”	§ 3 ust. 2 pkt a	5 zł	10 zł
2	Bilet siedmiodniowy „W”	§ 3 ust. 2 pkt b	17 zł	34 zł

3. Bilety okresowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Oдноśnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet okresowy imienny o symbolu „T-1”	§ 3 ust. 3 pkt a	36 zł	72 zł
2	Bilet okresowy imienny o symbolu „T-2”	§ 3 ust. 3 pkt b	46 zł	92 zł
3	Bilet okresowy na okaziciela o symbolu „TO-1”	§ 3 ust. 3 pkt c	80 zł	
4	Bilet okresowy na okaziciela o symbolu „TO-2”	§ 3 ust. 3 pkt d	108 zł	
5	Bilet okresowy na okaziciela o symbolu „DOPŁATA”	§ 3 ust. 3 pkt e	28 zł	
6	Bilet okresowy szkolny o symbolu „SZ”	§ 3 ust. 3 pkt f	180 zł	

4. Opłaty dodatkowe i specjalne

L.p.	Rodzaj opłaty dodatkowej	Odnosnik w taryfie	Wysokość opłaty
1	Za przejazd bez ważnego biletu. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu w przypadkach określonych w wierszu 2 i 3	§ 6 ust. 1	90 zł
2	Za przejazd bez ważnego biletu płatna w terminie do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty	§ 6 ust. 1	65 zł
3	Za przejazd bez ważnego biletu natychmiast uiszczona u rewizora	§ 6 ust. 1	50 zł
4	Za przewóz bagażu lub zwierząt: bez ważnego biletu, niezgodnie z taryfą lub za przejazd bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu w przypadku określonym w wierszu 5	§ 6 ust. 3	38 zł
5	Za przewóz bagażu lub zwierząt: bez ważnego biletu, niezgodnie z taryfą lub za przejazd bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg płatna w terminie do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty	§ 6 ust. 3	20 zł
6	Za nieuzasadnione zatrzymanie, zmianę trasy pojazdu (podwiezienie na Policję)	§ 6 ust. 5	200 zł
7	Opłata manipulacyjna za anulowanie opłaty dodatkowej	§ 6 ust. 4	10 zł

Uzasadnienie:
(Uchwała Nr 0150/...../...../05)

Głównym powodem przygotowania projektu uchwały w sprawie taryfy opłat za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach jest konieczność podwyższenia cen biletów obowiązujących na liniach MZK. Wynika to z faktu, iż z roku na rok zmniejszają się realne nakłady gmin, na dotowanie komunikacji zbiorowej i to zarówno z powodu oszczędności podejmowanych przez gminy, jak też z powodu obłożenia dotacji do przewozów pasażerskich podatkiem od towarów i usług (od 1.05.2004 r.).

W 2004 r. dotację do przewozów miasto Tychy obniżyło do 10.000.000 zł czyli zmniejszyło ją o 2.580.000 zł w porównaniu do roku 2003. Zważywszy, że inflacja w tych latach wyniosła 2,2%, MZK oczekiwał dotacji w wysokości 12.856.760 zł. W 2004 r., dotacja miasta Tychy do przewozów została zmniejszona o 28,56 %. W tej sytuacji na początku 2004 r. dokonano radykalnych cięć w komunikacji zbiorowej, a także wdrożono program oszczędnościowy w strukturach MZK, polegający głównie na radykalnym obniżeniu zatrudnienia z 46 do 34 osób. W ramach działań oszczędnościowych zmniejszono w 2004 r. koszty działania MZK o 54.650, - zł, a także wydatki na utrzymanie przystanków o 50.000 zł. Ta ostatnia kwota powiększyła dotację miasta Tychy do przewozów.

Ponadto, przyznano dodatkową dotację do przewozów pasażerskich w wysokości 450.000.- zł, z przeznaczeniem na podwyżkę stawek zapłaty dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Spółki z o.o. w Tychach, związanej z gwałtownym wzrostem cen paliw.

Podwyższenie stawek zapłaty dla PKM Sp. z o.o. od 1.07.2004 r. o tę kwotę, czyli średnio o 0,13 zł za 1 wzk, skutkuje zwiększeniem zapłaty dla tego przewoźnika w 2005 r. o dodatkową kwotę 1.172.382,- zł., co nie zostało uwzględnione w przyznanej kwocie dotacji na 2005 r.

Razem, na zakontraktowane wcześniej usługi przewozowe miasto Tychy przeznaczyło w 2004 r. dotację w wysokości 10.500.000 zł. MZK oczekiwał, że w 2005 r. dotacja ta zostanie podwyższona o współczynnik inflacji przewidywanej na poziomie 3,4% i wyniesie co najmniej 10.857.000 zł tak, aby można było zapłacić za usługi przewozowe, wykonywane w ramach 3-letnich umów, przewidujących stały wzrost stawek zapłaty o wskaźniki inflacyjne. Tymczasem dotacja miasta Tychy do przewozów na rok 2005 r. wynosi 11.086.000,- zł brutto, co po odjęciu obowiązującego od 2004 r. podatku VAT w wysokości 7% czyli 725.252,- zł daje kwotę 10.360.748,- zł., a więc o 30.952,- zł niższą od planowanej.

Reasumując, do zbilansowania budżetu MZK, w ramach usług wykonywanych na rzecz miasta Tychy, brakuje kwoty **1.203.334 zł.**

W tej sytuacji proponuje się podwyższenie opłat za przejazdy, które choć w części pokryją brak środków na opłacenie przewozów zbiorowych. Jak wynika z dołączonej do uzasadnienia analizy, wskutek podwyżki cen dodatkowe wpływy wyniosą ok. 331.000 zł, w związku z czym braki w kasie MZK, zmniejszą się do kwoty ok. 870.000 zł. Taką kwotę trzeba będzie:

- wyasygnować z budżetu miasta, albo
- obniżyć o nią stawki zapłaty dla PKM Sp. z o.o., lub
- podjąć działania zmierzające do dalszego ograniczenia przewozów, co wszakże wiąże się ze spadkiem wpływów ze sprzedaży biletów.

W cenniku stanowiącym załącznik do projektu nowej uchwały zaproponowano nowe ceny dla następujących biletów:

1. Bilet jednorazowy do 20 minut w cenie 2,40 zł, co stanowi wzrost o 9,1% w stosunku do ceny aktualnie obowiązującej, która wynosi 2,20 zł.
2. Bilet jednorazowy do 40 minut w cenie 2,90 zł, co stanowi wzrost o 3,6% w stosunku do ceny aktualnie obowiązującej, która wynosi 2,80 zł.
3. Bilet jednorazowy do 90 minut w cenie 3,50 zł, co stanowi wzrost o 6,1% w stosunku do ceny aktualnie obowiązującej, która wynosi 3,30 zł.
4. Bilet okresowy imienny na jedna gminę w cenie 72 zł, co stanowi wzrost o 9,1% w stosunku do ceny aktualnie obowiązującej, która wynosi 66 zł.
5. Bilet okresowy imienny na dwie i więcej gmin w cenie 92 zł, co stanowi wzrost o 7% w stosunku do ceny aktualnie obowiązującej, która wynosi 86 zł.
6. Bilet okresowy na okaziciela na jedna gminę w cenie 80 zł, co stanowi wzrost o 8,1% w stosunku do ceny aktualnie obowiązującej, która wynosi 74 zł.
7. Bilet okresowy na okaziciela na dwie i więcej gmin w cenie 108 zł, co stanowi wzrost o 3,8% w stosunku do ceny aktualnie obowiązującej, która wynosi 104 zł.
8. Bilet dobowy w cenie 10 zł, co stanowi wzrost o 11,1% w stosunku do ceny aktualnie obowiązującej, która wynosi 9 zł.
9. Bilet szkolny w cenie 180 zł, co stanowi wzrost o 9,1% w stosunku do ceny aktualnie obowiązującej, która wynosi 165 zł.

Przy okazji zmiany cen biletów wprowadzono do projektu uchwały następujące zmiany i modyfikacje w stosunku do obecnie obowiązujących uregulowań:

1. Zwiększono przejrzystość oraz spójność uchwały poprzez zmodyfikowanie jej struktury wewnętrznej, co polega na umieszczeniu wszystkich zapisów merytorycznych w treści uchwały (dotychczas niektóre z tych zapisów znajdowały się w załącznikach), i pozostawieniu w formie załącznika jedynie cennika biletów i opłat dodatkowych.
2. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom pasażerów do oferty biletowej dodano bilet siedmiodniowy na okaziciela o symbolu „W” ważny w całej sieci MZK przez 168 godzin od momentu skasowania.
3. Dodano oraz zmodyfikowano następujące zasady określone w taryfie:
 - a) wyraźnie określono podstawę uprawniającą pasażerów do odbywania podróży środkami komunikacji organizowanej przez MZK Tychy;
 - b) dokonano zmiany w strukturze oferty biletowej poprzez wydzielenie grupy biletów wieloprzejazdowych;

Opracował: (data i podpis pracownika)
Zatwierdził pod względem merytorycznym: (data, podpis i pieczęć Kierownika)
Sprawdził pod względem prawnym: (data, podpis i pieczęć Radcy prawnego)
Zatwierdził: (data, podpis i pieczęć Zastępcy Prezydenta / Skarbnika Miasta / Sekretarza Miasta)
Kieruję do Przewodniczącego Rady Miasta Tychy celem przedłożenia pod obrady (data, podpis i pieczęć Prezydenta)

Numer nadany przez DUR:
Projekt uchwały kieruję na: (data, podpis i pieczęć Przewodniczącego Rady Miasta)
Odpowiedzialny pracownik (podmiot) za realizację uchwały:
Rozdzielnik: 1. Urząd Wojewódzki w Katowicach Wydział Prawny i Nadzoru 2. Wojewoda Śląski w Katowicach – publikacja 3. RIO Katowice 4. Wydział Radców Prawnych – w miejscu 5. Wydział Org. Kadr i Szkolenia – w miejscu 6. MZK w Tychach 7. DUR – w miejscu