



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy  
– odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648”  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Tychy, dn. 20.03.2013r.

MZUiM.BRP.AB 8112 | 0114-5 | 03/2013

**MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW**  
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59  
tel. centr. 227-70-06÷07  
sekretariat 327-14-91  
fax 227-70-08  
NIP 440-24-47-907

**URZĄD MIASTA TYCHY**  
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2013 -03- 20

L.dz. 129 Podpis

Znak sprawy DUR 00334/2013

**Przewodniczący Rady Miasta Tychy**

Urząd Miasta Tychy  
Al. Niepodległości 49  
43-100 Tychy

**Radny Rady Miasta Tychy**

**Dariusz Wencepel**  
Urząd Miasta Tychy  
Al. Niepodległości 49  
43-100 Tychy

dotyczy: Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648” – odpowiedź na interpelacje

W odpowiedzi ma interpelacje z dn. 28.02.2013r w sprawie zapytań odnośnie realizacji Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648” wskazujemy co następuje:

**Ad. 1. Jaki jest harmonogram budowy obiektu mostowego przy Straży Pożarnej?**

Obecnie wykonano n/w roboty na nitce lewej obiektu:

- rozbiórkę istniejącego przejścia podziemnego w śladzie obiektu,
- wzmocnienie podłoża pod podporami obiektu (kolumny jet-grouting),
- mury oporowe, przyczółki północny i południowy obiektu, podporę pośrednią,
- rusztowanie oraz deskowania ustroju nośnego,
- zbrojenie płyty ustroju nośnego,
- rozpoczęto betonowanie płyty.

Planuje się przystąpienie do budowy nitki prawej przedmiotowego obiektu od maja/czerwca br. Zakończenie robót na w/w obiekcie zgodnie z Programem (harmonogramem rzeczowo-finansowym Wykonawcy) planowane jest na koniec listopada/początek grudnia 2013r.

Informacyjnie wskazujemy, iż zakończenie robót na danej nitce nie jest jednoznaczne z przekazaniem jej do użytkowania (oddania do ruchu), powyższe uwarunkowane jest od wymogów proceduralnych oraz założeń tymczasowej organizacji ruchu i technologii budowy obiektu.

**Ad.2 Jak jest opóźnienie tego odcinka do wcześniej planowanego?**

Na wstępie ponownie wskazujemy, iż kontrakt na roboty budowlane na modernizację DK1/DK86 został podzielony na Odcinki (tzw. „kamienie milowe”) których szczegółowy podział został Panu przedstawiony za pismem nr MZUiM.BRP.AB.5535/0114-5/09/2012 z dn. 20.09.2012r (pismo w załączeniu).

W świetle powyższego nie można jednoznacznie określić opóźnienia prac na przedmiotowym obiekcie, natomiast w kwestii terminowości realizacji całości Projektu, wskazujemy iż zaawansowanie rzeczowe robót budowlanych na dzień 31.12.2012r wynosiło ok. 30 mln netto PLN (37,5 mln brutto PLN) – co stanowi ok. 25% z wartości kontraktu na roboty budowlane, z planowanych uprzednio 48,7 mln netto PLN

(60,0 mln brutto PLN) do osiągnięcia w 2012r – tj. wykonanie II Odcinka /terminy i wartości poszczególnych Odcinków wskazano w w/w korespondencji/.

Tym samym zrealizowano ok. 60% założonego planu finansowo-rzeczowego dla robót budowlanych przewidzianych pierwotnie do realizacji na koniec 2012r. Z uwagi na trwający okres zimowy, który dla robót zwianych z drogownictwem jest okresem zasadniczo „martwym”, nie można jednoznacznie określić opóźnień realizacyjnych, mając na uwadze termin końcowy inwestycji (02.01.2014r). Na podstawie aktualnych założeń realizacyjnych szacuje się, iż termin osiągnięcia II Odcinka jest możliwy do wykonania w maju br.

*Ad.3. Jaka firma prowadzi odwierty geologiczne w tym miejscu w celu określenia tzw. „nośności podłoża” potrzebnej projektantowi do stworzenia projektu budowlanego.*

Rozeznanie warunków gruntowo-wodnych dla opracowania dokumentacji projektowej zostało dokonane poprzez specjalistyczne badania, których wyniki zawarte zostały w opracowaniu pn. „Dokumentacja geologiczno – inżynierska dla zadania nr 8”, które to opracowanie określało warunki geologiczno – inżynierskie panujące w rejonie projektowanych obiektów mostowych na trasie DK-1 w Tychach w tym warunki dla wiaduktu drogowego na węźle z ul. Niepodległości.

Dokumentacja została sporządzona przez Przedsiębiorstwo MORION na zlecenie Projektanta (firmy WBP Zabrze Sp. z o.o. – autor opracowania dokumentacji projektowej) w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 października 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz.U. nr 201, poz. 1673).

Na potrzeby sporządzenia dokumentacji w rejonie wiaduktem drogowego na węźle z ul. Niepodległości /wiadukt drogowy z murami oporowymi/ wykonawca (w/w przedsiębiorca działający na zlecenie Projektanta) wykonał 21 otworów badawczych (6 otworów na głębokość 20,0 m, 2 otwory na głębokość 15,0 m, 7 otworów o głębokości 10,0m i 6 otworów o głębokości 5,0m) – niniejsza siatka otworów badawczych była zgodna z wytycznymi normowymi dla niniejszych robót, tj. z „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych – część 1”, wydaną w Warszawie w 1998 roku przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych oraz Polską Normą PN-B-02479 z sierpnia 1998 r. „Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.”

W załączeniu:

- Pismo MZUiM.BRP.AB.5535/0114-5/09/2012 z dn. 20.09.2012r – odpowiedź na interpelację z dn. 30.08.2012r

Z poważaniem

**D Y R E K T O R**

mgr inż. Wojciech Łyko

Do wiadomości:

Sekretarz Miasta - Urząd Miasta Tychy, Al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy

Z-ca Dyrektora

inż. Arkadiusz Bąk

inż. Arkadiusz Bąk



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy  
– odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648”  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Tychy, dn. 20.09.2012r.

MZUiM.BRP.AB 5535

**URZĄD MIASTA TYCHY**  
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpl. 2012 -09- 20

L.dz. \_\_\_\_\_ Podpis \_\_\_\_\_  
Znak sprawy \_\_\_\_\_

URZĄD MIASTA TYCHY  
SEKRETARIAT

20-09-2012

Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
43-100 Tychy, ul. Główna 14-2  
tel. centr. 227-70-06-07  
sekretariat 3. 14-2  
fax 227-70-08  
NIP 46-24-47-302

**Przewodniczący Rady Miasta Tychy**

Urząd Miasta Tychy  
Al. Niepodległości 49  
43-100 Tychy

**Radny Rady Miasta Tychy**

Mgr Dariusz Wencapel  
Urząd Miasta Tychy  
Al. Niepodległości 49  
43-100 Tychy

dotyczy: Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648” – odpowiedź na interpelację

W odpowiedzi na interpelację z dn. 30.08.2012r w sprawie zaawansowania realizacji przebudowy drogi krajowej DK nr 1 i 86 w ramach w/w Projektu, informujemy iż zaawansowanie rzeczowe realizacji zadania na dzień 31.08.2012r wynosiło ok. 16,4 mln netto PLN (20,2 mln brutto PLN) – co stanowi ok. 13,5% z wartości kontraktu na roboty budowlane.

W ramach Umowy nr 148/BRP/2011 z dn. 31.08.2012r zawartej z Generalnym wykonawcą robót budowlanych do realizacji przewidziano n/w Odcinki.

Lp.	Opis Odcinka	Czas na Ukończenie	Termin	Wartość netto robót
1*	Wykonanie Robót o wartości nie mniejszej niż 15% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej	289 Dni od Daty Rozpoczęcia	2012-06-30	18 275 901,58 zł
2	Wykonanie Robót o wartości nie mniejszej niż 40% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej oraz przekazanie do użytkowania co najmniej 25% zakresu rzeczowego Robót	420 Dni od Daty Rozpoczęcia	2012-11-08	48 735 737,55 zł
3	Wykonanie Robót o wartości nie mniejszej niż 65% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej oraz przekazanie do użytkowania co najmniej 50% zakresu rzeczowego Robót	630 dni od Daty Rozpoczęcia	2013-06-06	79 195 573,52 zł

Termin zakończenia inwestycji został ustalony na dzień 02.01.2014r (840 dni od Daty Rozpoczęcia).

\* Pierwotna data ukończenia I Odcinka ustalona została na dzień 2012-05-12 (240 Dni od Daty Rozpoczęcia) i została w wyniku zawartego Aneksu z dn.11.05.2012r przesunięta na dzień 2012-06-30.

\*\* Data Rozpoczęcia – 2011-09-15

2012-09-21

W wyniku nie dotrzymania przez Generalnego wykonawcę robót budowlanych terminu ukończenia I Odcinka, Inwestor złożył z dniem 02 lipca 2012r roszczenie o naliczenie kar umownych. Wynoszą one 0,1% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej netto za każdy dzień opóźnienia. W tej kwestii przyjęto propozycję Inżyniera Kontraktu o naliczeniu kar, przy jednoczesnym wstrzymaniu się z ich egzekucją do czasu wydania ustalenia Inżyniera Kontraktu w sprawie roszczenia wykonawcy. Roszczenie to zostało złożone jeszcze przed upływem terminu wykonania I Odcinka i dotyczy przesunięcia terminu realizacji pierwszego Odcinka (tzw. „kamienia milowego”) z uwagi na aspekty techniczne, formalno-prawne oraz gospodarcze. Ponieważ roszczenia wykonawcy mają charakter ciągły (nie ustanie wszystkich skutków) ustalenie Inżyniera Kontraktu w przedmiotowej sprawie winno zostać wydane po osiągnięciu I Odcinka lub ustaniu przyczyn roszczenia.

W związku z nie osiągnięciem przez wykonawcę I Odcinka w terminie umownym, wdrożono program naprawczy, którego efekty prezentowane są do publicznej wiadomości po każdej comiesięcznej Radzie Budowy – z informacjami na powyższy temat można zapoznać się m.in. poprzez stronę internetową projektu – [www.dk1.umtychy.pl](http://www.dk1.umtychy.pl)

Odnosząc się do zapytania o konsekwencji niedochowania terminu końcowego realizacji zadania wskazać należy na kilka aspektów niniejszej sprawy.

Pierwszą są zobowiązania Beneficjenta – Miasta Tychy w stosunku do Instytucji finansujących przedmiotowe przedsięwzięcie (zadanie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko – dotacja 85% środków kwalifikowanych) – CUPT, zgodnie z którymi (Umowa o dofinansowaniu projektu z dn. 30.08.2011r) Projekt winien zostać zakończony do 30 marca 2014r.

W tym miejscu zauważyć należy, iż Umowa o dofinansowaniu Projektu dopuszcza możliwość jej aneksowania, w tym terminu zakończenia Projektu. Datą graniczną zakończenia Projektu w świetle dokumentów programowych POIS 2007-2013 jest 31 grudzień 2015r [Program Operacyjny INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO, Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia 2007 – 2013, Szczegółowy opis priorytetów; opracowanie: MRR, sierpień 2012].

W świetle zapisów umownych na realizację robót budowlanych, w przypadku niedochowania terminu końcowego inwestycji i/lub poszczególnych Odcinków Inwestorowi przysługuje prawo naliczenia kar umownych o których mowa powyżej, a także prawo ewentualnego odstąpienia od umowy w trybie i na zasadach określonych w umowie.

Z poważaniem

D Y B E  
mgr inż. /  
Tychy

Do wiadomości:

Sekretarz Miasta - Urząd Miasta Tychy, Al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy

