

UCHWAŁA NR 0150/XLVIII/1076/10
RADY MIASTA TYCHY
z dnia 28 października 2010 roku.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2011 rok obowiązujących na terenie gminy Tychy.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M.P. z 2010 r. Nr 55, poz. 755) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M. P. z 2010 r. Nr 75, poz. 950) po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

Rada Miasta Tychy określa:

§ 1

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3

Traci moc uchwała Nr 0150/XXXV/795/09 Rady Miasta Tychy z dnia 29 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok obowiązujących na terenie miasta Tychy oraz uchwała nr 0150/XXXVI/823/09 Rady Miasta Tychy z dnia 26 listopada 2009 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 0150/XXXV/795/09 Rady Miasta Tychy z dnia 29 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok obowiązujących na terenie miasta Tychy

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2011.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

/-/ mgr Zygmunt Marczuk

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2011 ROKU

1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | | STAWKA |
|-----------------------------|------------------|----------|
| od | do | |
| powyżej 3,5 tony | 5,5 ton włącznie | 624,00 |
| powyżej 5,5 tony | 9 ton włącznie | 1.068,00 |
| powyżej 9 ton | poniżej 12 ton | 1.296,00 |

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | | OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ¹ | INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH |
|---|----------------|---|---|
| od | do | | |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 ton | poniżej 15 ton | 1.044,00 | 1.764,00 |
| 15 ton | | 1.080,00 | 1.812,00 |
| TRZY OSIE | | | |
| 12 ton | poniżej 25 ton | 1.260,00 | 2.148,00 |
| 25 ton | | 1.296,00 | 2.244,00 |
| CZTERY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 ton | poniżej 29 ton | 1.344,00 | 2.328,00 |
| 29 ton | | 1.920,00 | 2.508,00 |

¹ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | STAWKA |
|-----------------------------|----------|
| od 3,5 t – poniżej 12 t | 1.488,00 |

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA | | OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ² | INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH |
|--|----------------|---|---|
| od | do | | |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 ton | poniżej 31 ton | 1.068,00 | 1.824,00 |
| 31 ton | | 1.656,00 | 1.968,00 |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 ton | poniżej 40 ton | 1.476,00 | 1.920,00 |
| 40 ton | | 1.992,00 | 2.580,00 |

² Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | STAWKA |
|-----------------------------|--------|
| od 7 t – poniżej 12 t | 408,00 |

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY | | OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ³ | INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH |
|--|----------------|---|---|
| od | do | | |
| JEDNA OŚ | | | |
| 12 ton | poniżej 25 ton | 396,00 | 588,00 |
| 25 ton | | 468,00 | 648,00 |
| DWIE OSIE | | | |
| 12 ton | poniżej 28 ton | 420,00 | 588,00 |
| 28 ton | poniżej 33 ton | 780,00 | 936,00 |
| 33 ton | poniżej 38 ton | 1.032,00 | 1.416,00 |
| 38 ton | | 1.332,00 | 1.824,00 |
| TRZY OSIE I WIĘCEJ | | | |
| 12 ton | poniżej 38 ton | 864,00 | 1.284,00 |
| 38 ton | | 1.116,00 | 1.596,00 |

³ Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

| LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA | STAWKA |
|----------------------------------|----------|
| mniej niż 30 miejsc | 1.440,00 |
| równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.740,00 |