UCHWAŁA NR 0150/XXXVI/823/09

RADY MIASTA TYCHY

z dnia 26 listopada 2009 roku.

w sprawie zmiany uchwały Nr 0150/XXXV/795/09 Rady Miasta Tychy z dnia 29 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok obowiązujących na terenie gminy Tychy.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r.(M.P. z 2009 r. Nr 52, poz. 742) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M. P. z 2009 r. Nr 67, poz. 872)

Rada Miasta Tychy określa:

§ 1

Zmienia się tytuł załącznika do uchwały Nr 0150/XXXVI/795/09 Rady Miasta Tychy z dnia 29 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok obowiązujących na terenie gminy Tychy nadając mu nową treść:
„WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2010 ROKU”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2010.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

/-/ mgr Zygmunt Marczuk

Załącznik do uchwały Nr 0150/XXXVI/823/09
Rady Miasta Tychy z dnia 26 listopada.2009 r.

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2010 ROKU

1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		**STAWKA**
od	do	
powyżej 3,5 tony	5,5 ton włącznie	**612,00**
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	**1.056,00**
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	**1.272,00**

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		**OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE [1]**	**INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH**
od	Do		
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 15 ton	**1.020,00**	**1.764,00**
15 ton		**1.056,00**	**1.812,00**
TRZY OSIE			
12 ton	poniżej 25 ton	**1.224,00**	**2.148,00**
25 ton		**1.260,00**	**2.244,00**
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 29 ton	**1.308,00**	**2.328,00**
29 ton		**1.884,00**	**2.496,00**

[1] Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 3,5 t – poniżej 12 t	**1.464,00**

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE [2]	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 31 ton	**1.044,00**	**1.824,00**
31 ton		**1.620,00**	**1.968,00**
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 40 ton	**1.452,00**	**1.920,00**
40 ton		**1.956,00**	**2.580,00**

[2] Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 7 t – poniżej 12 t	**396,00**

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE[3]	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
JEDNA OŚ			
12 ton	poniżej 25 ton	**384,00**	**588,00**
25 ton		**444,00**	**648,00**
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 28 ton	**408,00**	**588,00**
28 ton	poniżej 33 ton	**756,00**	**936,00**
33 ton	poniżej 38 ton	**1.008,00**	**1.416,00**
38 ton		**1.308,00**	**1.824,00**
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 38 ton	**840,00**	**1.284,00**
38 ton		**1.092,00**	**1.596,00**

[3] Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z MIEJSCEM KIEROWCY		STAWKA
od	do	
15 miejsc włącznie		**1.044,00**
powyżej 15 miejsc	poniżej 30 miejsc	**1.416,00**
równa lub wyższa niż 30 miejsc		**1.692,00**