

**UCHWAŁA NR 0150/XXXVI/823/09**

**RADY MIASTA TYCHY**

**z dnia 26 listopada 2009 roku.**

**w sprawie zmiany uchwały Nr 0150/XXXV/795/09 Rady Miasta Tychy z dnia 29 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok obowiązujących na terenie gminy Tychy.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. ), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm. ), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r.( M.P. z 2009 r. Nr 52, poz. 742 ) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. ( M. P. z 2009 r. Nr 67, poz. 872 )

**Rada Miasta Tychy określa:**

**§ 1**

Zmienia się tytuł załącznika do uchwały Nr 0150/XXXVI/795/09 Rady Miasta Tychy z dnia 29 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok obowiązujących na terenie gminy Tychy nadając mu nową treść:

„WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2010 ROKU”

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2010.

Przewodniczący  
Rady Miasta Tychy

/-/ mgr Zygmunt Marczuk

Rada Miasta Tychy

## WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2010 ROKU

### 1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		STAWKA
od	do	
powyżej 3,5 tony	5,5 ton włącznie	612,00
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	1.056,00
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1.272,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>1</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	Do		
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 15 ton	1.020,00	1.764,00
15 ton		1.056,00	1.812,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	1.224,00	2.148,00
25 ton		1.260,00	2.244,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 29 ton	1.308,00	2.328,00
29 ton		1.884,00	2.496,00

<sup>1</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:**

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 3,5 t – poniżej 12 t	1.464,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>2</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 31 ton	1.044,00	1.824,00
31 ton		1.620,00	1.968,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 40 ton	1.452,00	1.920,00
40 ton		1.956,00	2.580,00

<sup>2</sup> Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 7 t – poniżej 12 t	396,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>3</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>JEDNA OŚ</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	<b>384,00</b>	<b>588,00</b>
25 ton		<b>444,00</b>	<b>648,00</b>
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 28 ton	<b>408,00</b>	<b>588,00</b>
28 ton	poniżej 33 ton	<b>756,00</b>	<b>936,00</b>
33 ton	poniżej 38 ton	<b>1.008,00</b>	<b>1.416,00</b>
38 ton		<b>1.308,00</b>	<b>1.824,00</b>
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 38 ton	<b>840,00</b>	<b>1.284,00</b>
38 ton		<b>1.092,00</b>	<b>1.596,00</b>

<sup>3</sup> Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:**

LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z MIEJSCEM KIEROWCY		STAWKA
od	do	
15 miejsc włącznie		<b>1.044,00</b>
powyżej 15 miejsc	poniżej 30 miejsc	<b>1.416,00</b>
równa lub wyższa niż 30 miejsc		<b>1.692,00</b>