UCHWAŁA NR 0150/XXXV/795/09

RADY MIASTA TYCHY

z dnia 29 października 2009 roku.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok obowiązujących na terenie gminy Tychy.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r.(M.P. z 2009 r. Nr 52, poz. 742) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M. P. z 2009 r. Nr 67, poz.872) po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

Rada Miasta Tychy określa:

§ 1

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3

Traci moc uchwała Nr 0150/XXII/501/08 Rady Miasta Tychy z dnia 25 września 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok obowiązujących na terenie miasta Tychy oraz uchwała nr 0150/XXIV/517/08 Rady Miasta Tychy z dnia 30 października 2008 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 0150/XXII/501/08 Rady Miasta Tychy z dnia 25 września 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok obowiązujących na terenie miasta Tychy

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2010.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

/-/ mgr Zygmunt Marczuk

Załącznik do uchwały Nr 0150/XXXV/795/09
Rady Miasta Tychy z dnia 29 października.2009 r.

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2009 ROKU

1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		STAWKA
od	**do**	
powyżej 3,5 tony	**5,5 ton włącznie**	612,00
powyżej 5,5 tony	**9 ton włącznie**	1.056,00
powyżej 9 ton	**poniżej 12 ton**	1.272,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE [1]	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	**Do**		
DWIE OSIE			
12 ton	**poniżej 15 ton**	1.020,00	1.764,00
15 ton		1.056,00	1.812,00
TRZY OSIE			
12 ton	**poniżej 25 ton**	1.224,00	2.148,00
25 ton		1.260,00	2.244,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	**poniżej 29 ton**	1.308,00	2.328,00
29 ton		1.884,00	2.496,00

[1] Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 3,5 t – poniżej 12 t	1.464,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE [2]	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	**do**		
DWIE OSIE			
12 ton	**poniżej 31 ton**	1.044,00	1.824,00
31 ton		1.620,00	1.968,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	**poniżej 40 ton**	1.452,00	1.920,00
40 ton		1.956,00	2.580,00

[2] Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 7 t – poniżej 12 t	396,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE[3]	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	**do**		
JEDNA OŚ			
12 ton	**poniżej 25 ton**	384,00	588,00
25 ton		444,00	648,00
DWIE OSIE			
12 ton	**poniżej 28 ton**	408,00	588,00
28 ton	**poniżej 33 ton**	756,00	936,00
33 ton	**poniżej 38 ton**	1.008,00	1.416,00
38 ton		1.308,00	1.824,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	**poniżej 38 ton**	840,00	1.284,00
38 ton		1.092,00	1.596,00

[3] Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z MIEJSCEM KIEROWCY		STAWKA
od	**do**	
15 miejsc włącznie		1.044,00
powyżej 15 miejsc	**poniżej 30 miejsc**	1.416,00
równa lub wyższa niż 30 miejsc		1.692,00