

UCHWAŁA NR 0150/XXXV/795/09
RADY MIASTA TYCHY
z dnia 29 października 2009 roku.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2010 rok obowiązujących na terenie gminy Tychy.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r.(M.P. z 2009 r. Nr 52, poz. 742) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M. P. z 2009 r. Nr 67, poz.872) po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

Rada Miasta Tychy określa:

§ 1

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3

Traci moc uchwała Nr 0150/XXII/501/08 Rady Miasta Tychy z dnia 25 września 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok obowiązujących na terenie miasta Tychy oraz uchwała nr 0150/XXIV/517/08 Rady Miasta Tychy z dnia 30 października 2008 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 0150/XXII/501/08 Rady Miasta Tychy z dnia 25 września 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok obowiązujących na terenie miasta Tychy

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2010.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

/-/ mgr Zygmunt Marczuk

Rada Miasta Tychy

**WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2009 ROKU**

1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		STAWKA
od	do	
powyżej 3,5 tony	5,5 ton włącznie	612,00
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	1.056,00
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1.272,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ¹	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	Do		
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 15 ton	1.020,00	1.764,00
15 ton		1.056,00	1.812,00
TRZY OSIE			
12 ton	poniżej 25 ton	1.224,00	2.148,00
25 ton		1.260,00	2.244,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 29 ton	1.308,00	2.328,00
29 ton		1.884,00	2.496,00

¹ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 3,5 t – poniżej 12 t	1.464,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ²	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<i>DWIE OSIE</i>			
12 ton	poniżej 31 ton	1.044,00	1.824,00
31 ton		1.620,00	1.968,00
<i>TRZY OSIE I WIĘCEJ</i>			
12 ton	poniżej 40 ton	1.452,00	1.920,00
40 ton		1.956,00	2.580,00

² Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 7 t – poniżej 12 t	396,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ³	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
JEDNA OŚ			
12 ton	poniżej 25 ton	384,00	588,00
25 ton		444,00	648,00
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 28 ton	408,00	588,00
28 ton	poniżej 33 ton	756,00	936,00
33 ton	poniżej 38 ton	1.008,00	1.416,00
38 ton		1.308,00	1.824,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 38 ton	840,00	1.284,00
38 ton		1.092,00	1.596,00

³ Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z MIEJSCEM KIEROWCY		STAWKA
od	do	
15 miejsc włącznie		1.044,00
powyżej 15 miejsc	poniżej 30 miejsc	1.416,00
równa lub wyższa niż 30 miejsc		1.692,00