UCHWAŁA NR 0150/XXVII/602/09

RADY MIASTA TYCHY

z dnia 29 stycznia 2009 r.

w sprawie „Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji zbiorowej MZK w Tychach”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 43 ze zm.), i art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601), na wniosek Prezydenta Miasta Tychy i po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Wprowadza się z dniem 30 stycznia 2009 roku „Taryfę przewozu osób i bagażu w komunikacji zbiorowej MZK w Tychach” stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Traci moc Uchwała Nr 0150/XXXIII/624/05 Rady Miasta Tychy z dnia 31 marca 2005 roku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

/-/ dr Michał Gramatyka

Załącznik 1
do Uchwały Nr 0150/XXVII/602/09
Rady Miasta Tychy
z dnia 29 stycznia 2009 r.

Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji zbiorowej MZK w Tychach

§ 1

1. Niniejszą uchwałą ustala się taryfę przewozu osób i bagażu w komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach, zwany dalej „MZK".

2. Taryfa przewozu osób i bagażu zwana dalej „taryfą", obejmuje zasady korzystania z komunikacji organizowanej przez MZK oraz cennik opłat.

I. Zasady korzystania z komunikacji

§ 2

1. Pasażerowie mogą podróżować środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez MZK wyłącznie na podstawie:
   a) ważnych biletów ulgowych i wymienionych w taryfie dokumentów uprawniających do korzystania z ulg, lub
   b) ważnych biletów normalnych, lub
   c) wymienionych w taryfie dokumentów upoważniających do przejazdów bezpłatnych.

2. Za bilety ważne, z zastrzeżeniem § 4, uważa się bilety o rodzajach określonych w § 3, których termin ważności się już rozpoczął i jeszcze nie upłynął, a ich cena, odpowiednia do rodzaju odbywanej podróży, jest zgodna z cennikiem biletów jednorazowych, wieloprzejazdowych i okresowych (miesięcznych), zwanym dalej „cennikiem".

3. MZK może prowadzić okresowe promocje sprzedaży polegające na zmianie wysokości cen biletów określonych w cenniku, poprzez zastosowanie opustów cenowych dla pasażerów, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Maksymalny okres trwania promocji sprzedaży wynosi trzy miesiące kalendarzowe lub 90 dni, przy czym moment wprowadzenia w życie promocji zostaje z odpowiednim wyprzedzeniem podany do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w prasie lokalnej, komunikatach, portalach internetowych itd.

5. Wszystkie ceny biletów podane w cenniku zawierają podatek VAT.

§ 3

1. Ustala się następujące rodzaje biletów jednorazowych:
   a) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 20 minut, bilet ten uprawnia również do jednorazowego przejazdu na całej trasie linii dodatkowej;
   b) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 40 minut;
   c) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 90 minut;

d) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd autobusem regularnych linii pośpiesznych, ważny na całej trasie autobusu pośpiesznego, niezależnie od czasu trwania przejazdu;

e) bilet - dopłata do biletu wieloprzejazdowego lub okresowego (miesięcznego), uprawniający posiadacza ważnego biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub ważnego biletu okresowego (miesięcznego) „T-2" (normalny i ulgowy), „K-2" (normalny i ulgowy) oraz „TO-2", do jednorazowego przejazdu autobusem na regularnej linii pośpiesznej;

f) bilet na jednorazowy przewóz bagażu podręcznego lub zwierzęcia.

2. Ustala się następujące rodzaje biletów wieloprzejazdowych:

a) bilet dobowy na okaziciela o symbolu „D" (normalny i ulgowy) ważny przez 24 godziny od momentu skasowania, uprawniający pasażera do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych,

b) bilet siedmiodniowy na okaziciela o symbolu „W" (normalny i ulgowy) ważny przez 168 godzin od momentu skasowania, uprawniający pasażera do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych.

3. Ustala się następujące rodzaje biletów okresowych (miesięcznych):

a) bilet imienny o symbolu „T-1" (normalny i ulgowy), uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie jednej wskazanej gminy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;

b) bilet imienny o symbolu „T-2" (normalny i ulgowy) uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt. j;

c) bilet na okaziciela o symbolu „TO-1" uprawniający okaziciela biletu do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie jednej wskazanej gminy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;

d) bilet na okaziciela o symbolu „TO-2" uprawniający okaziciela biletu do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt. j;

e) bilet na okaziciela o symbolu „DOPŁATA" służący jako dopłata do biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub okresowego (miesięcznego) „T-2" (normalny i ulgowy), K-2 (normalny i ulgowy) oraz „TO-2", uprawniający posiadaczy tych biletów do przejazdu autobusami pośpiesznymi;

f) bilet szkolny o symbolu „SZ" uprawniający wskazanego ucznia do przejazdu w dniach trwania nauki szkolnej wyłącznie na trasie dom – szkoła i z powrotem, wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi lub autobusem szkolnym, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;

g) kwartalny bilet imienny o symbolu „K-2" (normalny i ulgowy) uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt. j.

§ 4

1. Ustala się następujące zasady stosowania biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych:

a) Termin ważności biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych rozpoczyna się w momencie ich skasowania przez pasażera w kasowniku znajdującym się w pojeździe a upływa po czasie oznaczonym na bilecie.

b) Bilet jednorazowy lub wieloprzejazdowy jest ważny, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, o ile został prawidłowo skasowany, to jest, gdy data oraz godzina wydrukowana na bilecie przez kasownik są czytelne.

c) Pasażer ma obowiązek sprawdzić prawidłowość skasowania biletu, a w razie nie wybicia przez kasownik daty i godziny lub, gdy odcisk datownika jest niepełny bądź niewyraźny zgłosić kierowcy nieprawidłowość działania kasownika. W przypadku, gdy niepełny lub niewyraźny odcisk datownika został wybity na bilecie wieloprzejazdowym, pasażer ma obowiązek zgłosić się wraz z biletem w siedzibie MZK.

d) Bilety jednorazowe i wieloprzejazdowe upoważniają pasażera do dokonywania przesiadek w trakcie podróży, przy czym łączny czas podróży nie może przekroczyć całkowitego czasu ważności biletu określonego w taryfie.

e) Termin ważności biletów wieloprzejazdowych upływa odpowiednio: w przypadku biletów dobowych po upływie 24 godzin od momentu skasowania, w przypadku biletów siedmiodniowych, po upływie 168 godzin od momentu skasowania.

f) Zabrania się dwukrotnego kasowania jednorazowego biletu normalnego w celu wykorzystania tego biletu, jako opłaty za dwa przejazdy ulgowe.

g) Bilety wieloprzejazdowe „D" i „W" zachowują swoją ważność na liniach pośpiesznych wyłącznie z ważnym biletem okresowym (miesięcznym) „DOPŁATA" lub biletem jednorazowym, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. e.

2. Ustala się następujące zasady stosowania biletów okresowych (miesięcznych):

a) Bilety okresowe (miesięczne) są ważne, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, wyłącznie po ostemplowaniu przez sprzedającego specjalnym datownikiem wskazującym rozpoczęcie terminu ważności biletu, a w przypadku biletów „T-1" i „TO-1" także po wpisaniu na bilecie nazwy gminy, na terenie której bilet ten obowiązuje.

b) Bilety imienne „T-1", „T-2" i „K-2" są ważne wyłącznie po wpisaniu na bilecie przez pasażera swoich danych personalnych zgodnie z wymogami określonymi na rewersie biletu, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2 pkt. f.

c) Wpisy na biletach, o których mowa w pkt. a i b, należy dokonywać w miejscach oznaczonych na bilecie w sposób czytelny i trwały (piórem, długopisem, odciskiem pieczęci) przy użyciu niezmywalnego atramentu lub tuszu.

d) Terminy ważności biletów okresowych (miesięcznych) rozpoczynają się od godziny 0:00 dnia oznaczonego datownikiem w sposób określony w pkt. a, natomiast kończą się w następnym miesiącu od ich wystawienia, z upływem dnia, który datą odpowiada dacie wystawienia biletu, a gdyby takiego dnia w tym miesiącu nie było, to w ostatnim dniu tego miesiąca.

e) Terminy ważności kwartalnych biletów okresowych (miesięcznych) rozpoczynają się od godziny 0:00 dnia oznaczonego datownikiem w sposób określony w pkt. a, natomiast kończą się w trzecim miesiącu od ich wystawienia, z upływem dnia, który datą odpowiada dacie wystawienia biletu, a gdyby takiego dnia w trzecim miesiącu nie było, to w ostatnim dniu trzeciego miesiąca.

f) Pasażer może zwrócić zakupiony bilet okresowy (miesięczny) w terminie do piątego dnia, licząc od daty rozpoczęcia jego ważności określonej w sposób, o którym mowa w pkt. a. Jeżeli piąty dzień jest dniem wolnym od pracy wówczas dopuszcza się możliwość zwrotu biletu okresowego (miesięcznego) w pierwszym dniu roboczym następującym bezpośrednio po dniu wolnym. W takim przypadku MZK pobiera opłatę manipulacyjną w wysokości 25% ceny nominalnej tego biletu - w tym należny podatek. Po upływie 5-go dnia od daty rozpoczęcia ważności biletu zwrotów biletów okresowych (miesięcznych) nie przyjmuje się.

g) Bilet okresowy (miesięczny) uprawnia również do przewozu bez opłaty dodatkowej jednego psa lub jednej sztuki bagażu podręcznego (torby, plecaka, futerału na instrument muzyczny, itp.).

h) Bilety wieloprzejazdowe i okresowe (miesięczne) nie obowiązują w specjalnie oznakowanych autobusach linii dodatkowych.

i) Bilet szkolny o symbolu „SZ" jest sprzedawany wyłącznie właściwemu terytorialnie gminnemu zarządowi oświaty w związku z ustawowym obowiązkiem dowozu dzieci do szkoły. Bilet ten jest ważny wraz z legitymacją szkolną ucznia w okresie wskazanego roku szkolnego w dni nauki szkolnej.

j) Bilety „T-2", „TO-2" i „K-2" zachowują swoją ważność na liniach pośpiesznych wyłącznie z ważnym biletem okresowym (miesięcznym) „DOPŁATA" lub biletem jednorazowym, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. e.

§ 5

1. Na przewóz każdej sztuki bagażu podręcznego, o wymiarach wynikających z przepisów porządkowych określonych odrębną uchwałą Rady Miasta Tychy, pasażer - z wyjątkiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt. g - jest zobowiązany posiadać ważny bilet, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. f, przy

czym bilet taki uprawnia do przewozu bagażu na całej trasie autobusu (trolejbusu) lub w czasie do 90 minut w przypadku przesiadek, z zastrzeżeniem ust. 4.

2. Na przewóz każdego większego psa, na warunkach określonych w przepisach porządkowych określonych odrębną uchwałą Rady Miasta Tychy, pasażer - z wyjątkiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt. g - jest zobowiązany wykupić i skasować bilet, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. f, przy czym taki bilet uprawnia do przewozu psa na całej trasie autobusu (trolejbusu) lub w czasie do 90 minut w przypadku przesiadek, z zastrzeżeniem ust. 4.

3. Opłata za przewóz bagażu i zwierząt nie obowiązuje w przypadkach wynikających z przepisów porządkowych określonych odrębną uchwałą Rady Miasta Tychy.

4. Przy przewozie bagażu i zwierząt nie stosuje się ulg.

§ 6

1. Pasażer odbywający podróż bez odpowiedniego dokumentu przewozu, jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, której sposób ustalania jest określony odrębną uchwałą Rady Miasta Tychy, a której wysokość jest określona w cenniku. Cennik określa również obniżenie wysokości opłaty dodatkowej w razie natychmiastowego jej uiszczenia lub w terminie do 7 dni licząc od daty jej wystawienia.

2. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, nakłada się za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu, co jest rozumiane jako podróż:
   a) bez ważnego biletu, z zastrzeżeniem ust. 9,
   b) z biletem nie skasowanym, skasowanym w sposób nieczytelny, z zastrzeżeniem ust. 8,
   c) z biletem skasowanym wielokrotnie, za wyjątkiem biletów jednorazowych wchodzących w skład Taryfy Pomarańczowej określonej odrębną Uchwałą Rady Miasta Tychy,
   d) z biletem zniszczonym, w stopniu uniemożliwiającym weryfikację jego ważności,
   e) z biletem o wartości zaniżonej w stosunku do wysokości opłaty wymaganej w cenniku dla czasu i rodzaju podróży odbywanej przez pasażera,
   f) z imiennym biletem okresowym (miesięcznym) bez wypełnionych, wypełnionych częściowo (brak imienia), lub w przypadku, gdy z biletu korzysta osoba inna, niż ta której dane personalne są wpisane na bilecie,
   g) z biletem innego przewoźnika lub organizatora komunikacji,
   h) z biletem wycofanym z obiegu.

3. Pasażer w przypadku niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie lub w przypadku braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej, której sposób ustalania jest określony odrębną uchwałą Rady Miasta Tychy, a której wysokość jest określona w cenniku, z zastrzeżeniem § 5 ust. 1 i 2. Cennik określa również obniżenie wysokości opłaty dodatkowej w razie uiszczenia jej w terminie do 7 dni licząc od daty jej wystawienia.

4. Za spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu pasażer zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową, której sposób ustalania jest określony odrębną uchwałą Rady Miasta Tychy, a której wysokość jest określona w cenniku.

5. Odstępuje się od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, pobierając opłatę manipulacyjną, której sposób ustalania jest określony odrębną uchwałą Rady Miasta Tychy, a której wysokość jest określona w cenniku, jeśli pasażer w terminie do 7 dni licząc od daty przewozu zgłosi się w siedzibie MZK i:
   a) okaże imienny bilet okresowy (miesięczny), którego termin ważności rozpoczął się co najmniej na jeden dzień przed przewozem, podczas którego wystawiono opłatę dodatkową,
   b) przedstawi imienny bilet okresowy (miesięczny) bez wypełnionych, lub wypełnionych częściowo (brak imienia) danych personalnych, na podstawie którego odbywał podróż, podczas której wystawiono opłatę dodatkową,

c) udokumentuje ciągłość zakupu imiennych biletów okresowych (miesięcznych) w ostatnich 3 miesiącach w przypadku, gdy podróż bez ważnego biletu odbyła się w terminie do 3 dni licząc od ustania ważności ostatniego imiennego biletu okresowego (miesięcznego).

6. Odstępuje się od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 3, pobierając opłatę manipulacyjną, której sposób ustalania jest określony odrębną uchwałą Rady Miasta Tychy, a której wysokość jest określona w cenniku, jeśli pasażer w terminie do 7 dni licząc od daty przewozu zgłosi się w siedzibie MZK i:
   a) okaże dokument upoważniający do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, którego nie okazał w czasie podróży,
   b) okaże imienny bilet okresowy (miesięczny), którego termin ważności rozpoczął się co najmniej na jeden dzień przed przewozem, podczas którego wystawiono opłatę dodatkową za niezapłacenie należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta.

7. W indywidualnych sprawach spornych związanych z wystawieniem wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej MZK rozpatruje skargi i odwołania w terminie do 14 dni licząc od daty jej wystawienia.

8. Odstępuje się od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, w przypadku stwierdzenia, że brak możliwości skasowania biletu lub jego nieczytelne bądź błędne skasowanie, spowodowane było nieprawidłowym funkcjonowaniem urządzeń znajdujących się w środkach komunikacji zbiorowej.

9. Brak możliwości zaopatrzenia się w bilet za przejazd u kierowcy nie upoważnia pasażera do przejazdu bez biletu.

§ 7

1. Pasażer jest zobowiązany do posiadania i okazania osobie kontrolującej zwanej dalej „kontrolerem", ważnego biletu oraz/lub dokumentu uprawniającego do przejazdów ulgowych bądź bezpłatnych.

2. Kontroler jest zobowiązany do posiadania w trakcie wykonywania kontroli dokumentów wydanych przez MZK: identyfikatora osobistego ze zdjęciem i numerem służbowym oraz upoważnienia do prowadzenia kontroli (legitymacja kontrolera).

3. Kontroler jest uprawniony do prowadzenia kontroli w pojazdach, a w szczególności do sprawdzenia czy pasażer:
   a) podróżuje (przewozi bagaż lub zwierzę) na podstawie odpowiedniego dokumentu przewozu,
   b) posiada ważne dokumenty poświadczające uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
   c) odbywa podróż zgodnie z przepisami porządkowymi, określonymi odrębną uchwałą Rady Miasta Tychy.

4. W przypadkach, o których mowa w § 6 ust. 2 i 3 kontroler pobiera opłatę dodatkową gotówkową za pokwitowaniem na druku ścisłego zarachowania, lub wystawia wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej.

5. W przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 4 kontroler wystawia wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej.

6. W przypadku, gdy pasażer nie jest w stanie uiścić opłaty dodatkowej w pojeździe, kontroler w celu sporządzenia wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej, ma prawo zażądać okazania dokumentu umożliwiającego ustalenie tożsamości pasażera, zawierającego zdjęcie i adres zamieszkania.

7. W razie odmowy zapłacenia należności i braku możliwości ustalenia tożsamości pasażera, kontroler ma prawo zawiadomić funkcjonariuszy Policji lub innych organów porządkowych, które zgodnie z przepisami prawa mają uprawnienia do ustalania tożsamości osób.

8. Podczas wykonywania czynności kontrolnych związanych z wypisywaniem druku opłaty dodatkowej, pasażer powinien oczekiwać w pojeździe do czasu zakończenia tych czynności - w przeciw-

nym wypadku MZK nie ponosi odpowiedzialności za dokumenty tożsamości pozostawione u kontrolera.

9. Kontroler ma prawo zatrzymać za pokwitowaniem na druku wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej, bilety lub legitymacje, co do których istnieje podejrzenie, że są sfałszowane.

§ 8

1. Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych posiadają:
   a) radni samorządu terytorialnego, na terenie swojej jednostki samorządowej - na podstawie legitymacji radnego;
   b) pracownicy PKM Sp. z o.o. i TLT Sp. z o.o. oraz osoby zrównane w prawach, jeśli wynika to ze zbiorowych układów pracy, oraz pracownicy a także emeryci i renciści MZK, ich współmałżonkowie i dzieci do lat 26 pobierające naukę w szkołach dziennych - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
   c) pracownicy firmy Truck-Bus Service Sp. z o.o. nie posiadający uprawnień do biletów wolnej jazdy na podstawie innych przepisów oraz pracownicy podmiotów gospodarczych świadczących usługi przewozowe w komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
   d) byli pracownicy PKM Sp. z o.o., TLT Sp. z o.o., i MZK, którzy korzystają ze świadczeń i zasiłków przedemerytalnych oraz członkowie ich rodzin - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
   e) dzieci do czwartego roku życia, tj. do dnia 4 rocznicy urodzin - na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się dzieckiem w trakcie podróży;
   f) dzieci dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością uczęszczające do przedszkoli specjalnych i integracyjnych - na podstawie legitymacji przedszkolnej;
   g) uczniowie szkół specjalnych i integracyjnych do momentu ich ukończenia, a także dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna nie uczęszczająca do szkoły do 18-go roku życia - na podstawie jednego z poniższych dokumentów:
      - legitymacji szkolnej dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnością,
      - legitymacji osoby niepełnosprawnej lub orzeczenia wydanego przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
      - orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub lekarza rzeczoznawcy KRUS, stwierdzające częściową lub całkowitą niezdolność do pracy lub całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji;
   h) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji - na podstawie jednego z poniższych dokumentów:
      - legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
      - legitymacji inwalidy z wpisem właściwego organu emerytalnego o znacznym stopniu niepełnosprawności,
      - legitymacji emeryta-rencisty z wpisem właściwego organu emerytalnego o znacznym stopniu niepełnosprawności,
      - orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia lub wojskowej komisji lekarskiej stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów wraz z dokumentem tożsamości zawierającym zdjęcie,
      - orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub lekarza rzeczoznawcy KRUS, stwierdzającego całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji,
      - osobistego dokumentu tożsamości z wpisaną adnotacją o inwalidztwie.
   i) ociemniali i niewidomi - na podstawie legitymacji Polskiego Związku Niewidomych lub Legitymacji Związku Ociemniałych Żołnierzy RP lub jednego z dokumentów wymienionych w pkt. h stwierdzającego niepełnosprawność z powodu narządu wzroku lub oznaczonego symbolem 04-O,
   j) osoby powyżej 70 roku życia, tj. od dnia 70 rocznicy urodzin - na podstawie dowodu tożsamości,

k) opiekunowie osób, o których mowa w pkt. f, g, h oraz i – wyłącznie w przypadku podróży odbywanej z osobą uprawnioną – na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienia osób niepełnosprawnych,

l) dzieci, które nie ukończyły 18-go roku życia - w specjalnie oznakowanym pojeździe na linii wakacyjnej, jeśli linia taka została przez MZK utworzona,

m) członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę – na podstawie legitymacji członka stowarzyszenia,

n) funkcjonariusze Żandarmerii Wojskowej oraz Policji – wyłącznie w przypadku wykonywania czynności służbowych - na podstawie legitymacji służbowej i odznaki służbowej,

2. Uprawnienia do przejazdów ulgowych posiadają:

a) dzieci i młodzież w wieku od 4 do 10 lat - na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się dzieckiem w trakcie podróży,

b) młodzież ucząca się w szkołach podstawowych lub szkołach dziennych: gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych i policealnych (ulga nie dotyczy uczniów i słuchaczy szkół dla dorosłych lub kształcących się w trybie wieczorowym, zaocznym bądź eksternistycznym) - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej lub zaświadczenia o spełnianiu obowiązku rocznego przygotowania przedszkolnego,

c) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy, na podstawie dowodu osobistego oraz jednego z następujących dokumentów:

- ważnej legitymacji emeryta-rencisty wydanej przez uprawniony organ emerytalno-rentowy po 1 stycznia 2005 r.,
- aktualnego wyciągu z banku potwierdzającego fakt wypłaty emerytury lub renty, przy czym na wyciągu powinno znajdować się imię i nazwisko osoby uprawnionej, rodzaj wypłacanego świadczenia oraz okres za jaki świadczenie zostało wypłacone.

3. Bilet wolnej jazdy jest wydawany osobom, o których mowa w ust. 1 pkt. b nieodpłatnie, przy czym ewentualne zobowiązania podatkowe wynikające z faktu wydania tego biletu pokrywa pracodawca.

4. Bilet wolnej jazdy jest wydawany osobom, o których mowa w ust. 1 pkt. c i d, wyłącznie w przypadku wykupienia go przez pracodawcę, przy czym cenę tego biletu ustala się na poziomie ceny biletu okresowego (miesięcznego) „TO-2" obowiązującej 1 stycznia tego roku kalendarzowego, na który bilet wolnej jazdy zostaje wykupiony.

5. Obywatelom Unii Europejskiej i członkom rodzin obywateli Unii Europejskiej przysługują analogiczne ulgi jak w przypadku obywateli polskich – na podstawie dokumentów potwierdzających status odpowiadający jednemu z uprawnień wymienionych w ust. 1 pkt. f, g, h oraz i, lub ust. 2 pkt. b oraz c, wydanych w państwach członkowskich Unii Europejskiej wraz z dokumentem podróży lub innym ważnym dokumentem (zawierającym zdjęcie) umożliwiającym ustalenie tożsamości i obywatelstwa.

II. Cennik opłat

§ 9

1. Bilety jednorazowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Odnośnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet do 20 minut	§ 3 ust. 1 pkt. a	1,20 zł	2,40 zł
2	Bilet do 40 minut	§ 3 ust. 1 pkt. b	1,50 zł	3,00 zł
3	Bilet do 90 minut	§ 3 ust. 1 pkt. c	2,00 zł	4,00 zł

4	Bilet na przejazd autobusem pośpiesznym	§ 3 ust. 1 pkt. d	3,20 zł	4,80 zł
5	Dopłata do przejazdu autobusem pośpiesznym	§ 3 ust. 1 pkt. e	1,60 zł	
6	Bilet za przewóz zwierząt i bagażu	§ 3 ust. 1 pkt. f	2,40 zł	

2. Bilety wieloprzejazdowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Odnośnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet dobowy „D”	§ 3 ust. 2 pkt. a	5 zł	10 zł
2	Bilet siedmiodniowy „W”	§ 3 ust. 2 pkt. b	17 zł	34 zł

3. Bilety okresowe (miesięczne):

L.p.	Rodzaj biletu	Odnośnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet imienny o symbolu „T-1”	§ 3 ust. 3 pkt. a	39 zł	78 zł
2	Bilet imienny o symbolu „T-2”	§ 3 ust. 3 pkt. b	50 zł	100 zł
3	Bilet na okaziciela o symbolu „TO-1”	§ 3 ust. 3 pkt. c	87 zł	
4	Bilet na okaziciela o symbolu „TO-2”	§ 3 ust. 3 pkt. d	120 zł	
5	Bilet na okaziciela o symbolu „DOPŁATA”	§ 3 ust. 3 pkt. e	32 zł	
6	Bilet szkolny o symbolu „SZ”	§ 3 ust. 3 pkt. f	195 zł	
7	Bilet kwartalny o symbolu „K-2”	§ 3 ust. 3 pkt. g	127,50 zł	255 zł

§ 10

L.p.	Rodzaj opłaty dodatkowej	Odnośnik w taryfie	Wysokość opłaty
1	Za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu w przypadkach określonych w wierszu 2 i 3	§ 6 ust. 1	120 zł
2	Za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu płatna w terminie do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty	§ 6 ust. 1	80 zł
3	Za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu natychmiast uiszczona u kontrolera	§ 6 ust. 1	60 zł
4	Za niezapłacenie należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenie przepisów o ich przewozie lub w przypadku braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu w przypadku określonym w wierszu	§ 6 ust. 3	60 zł

	5		
5	Za niezapłacenie należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenie przepisów o ich przewozie lub w przypadku braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, płatna w terminie do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty	§ 6 ust. 3	40 zł
6	Za spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu	§ 6 ust. 4	240 zł
7	Opłata manipulacyjna	§ 6 ust. 5	12 zł
8	Opłata manipulacyjna	§ 6 ust. 6	6 zł

§ 11

1. Taryfa podlega publikacji poprzez umieszczenie jej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tychy.

2. Na podstawie Taryfy sporządzone zostaną wyciągi, które zostaną podane do wiadomości publicznej poprzez umieszczenie ich w pojazdach oraz na stronach serwisu internetowego MZK.

Załącznik 2
do Uchwały Nr 0150/XXVII/602/09
Rady Miasta Tychy
z dnia 29 stycznia 2009 r.

Wykaz uchwał Rady Miasta Tychy dotyczących przewozów pasażerskich oraz przewozu rzeczy i zwierząt

§ 1

1. Uchwała Nr 0150/481/2000 Rady Miasta Tychy z dnia 4 września 2000 r. w sprawie: stosowania przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu podręcznego w środkach komunikacji zbiorowej, organizowanej przez MZK Tychy (z późniejszymi zmianami).

2. Uchwała Nr 0150/XXII/491/08 Rady Miasta Tychy z dnia 28 sierpnia 2008 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w komunikacji zbiorowej i zmiany Uchwały Nr 0150/XXI/465/08 Rady Miasta Tychy z dnia 26 czerwca 2008 roku w sprawie taryfy opłat za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach.

3. Uchwała Nr 0150/XXV/534/08 Rady Miasta Tychy z dnia 27 listopada 2008 r. w sprawie „Taryfy Pomarańczowej" (z późniejszymi zmianami).