

**UCHWAŁA NR 0150/XXIII/501/ 08**  
**RADY MIASTA TYCHY**  
**z dnia 25 września 2008 roku.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
na 2009 rok obowiązujących na terenie gminy Tychy.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. ), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm. ) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 r. (M.P. z 2008 r. Nr 59, poz. 531 ), po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

**Rada Miasta Tychy uchwała:**

**§ 1**

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr 0150/XII/245/07 z dnia 27 września 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok obowiązujących na terenie miasta Tychy.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2009.

Przewodniczący  
Rady Miasta Tychy  
dr Michał Gramatyka

## WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2009 ROKU

### 1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		STAWKA
od	do	
powyżej 3,5 tony	5,5 ton włącznie	<b>600,00</b>
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	<b>1.032,00</b>
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	<b>1.236,00</b>

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>1</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 15 ton	<b>984,00</b>	<b>1.740,00</b>
15 ton		<b>1.020,00</b>	<b>1.788,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	<b>1.188,00</b>	<b>2.124,00</b>
25 ton		<b>1.224,00</b>	<b>2.220,00</b>
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 29 ton	<b>1.272,00</b>	<b>2.304,00</b>
29 ton		<b>1.848,00</b>	<b>2.472,00</b>

<sup>1</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:**

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
powyżej 3,5 t – poniżej 12 t	1.440,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>2</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 31 ton	1.008,00	1.800,00
31 ton		1.584,00	1.932,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 40 ton	1.416,00	1.896,00
40 ton		1.908,00	2.472,00

<sup>2</sup> Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 7 t – poniżej 12 t	384,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>3</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>JEDNA OŚ</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	<b>360,00</b>	<b>576,00</b>
25 ton		<b>432,00</b>	<b>636,00</b>
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 28 ton	<b>384,00</b>	<b>576,00</b>
28 ton	poniżej 33 ton	<b>720,00</b>	<b>924,00</b>
33 ton	poniżej 38 ton	<b>972,00</b>	<b>1.392,00</b>
38 ton		<b>1.272,00</b>	<b>1.800,00</b>
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 38 ton	<b>804,00</b>	<b>1.272,00</b>
38 ton		<b>1.056,00</b>	<b>1.572,00</b>

<sup>3</sup> Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:**

LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z MIEJSCEM KIEROWCY		STAWKA
od	do	
15 miejsc włącznie		<b>1.032,00</b>
powyżej 15 miejsc	poniżej 30 miejsc	<b>1.392,00</b>
równa lub wyższa niż 30 miejsc		<b>1.656,00</b>