

APEL NR 1/2012
RADY MIASTA TYCHY
z dnia 17 grudnia 2012 r.

**w związku z trudną sytuacją Fiat Auto Poland z siedzibą w Tychach,
kierowany do władz koncernu FIAT w Turynie**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 3 pkt 4 Regulaminu obrad rady Miasta stanowiącego załącznik do Statutu Miasta Tychy, na wniosek Prezydenta Miasta Tychy oraz Radnych Miasta Tychy,

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Długoletnie funkcjonowanie zakładu Fiata w Tychach i jego ściśle związki gospodarcze z licznymi zakładami kooperującymi spowodowały, iż Tychy nazywane są „Stolicą Przemysłu Samochodowego w Polsce”. Fabryka Fiata to dla miasta Tychy i województwa śląskiego gospodarcze „serce”, które daje zatrudnienie tysiącom naszych mieszkańców i utrzymanie dla ich rodzin. To dziesiątki zakładów zlokalizowanych na Śląsku i w najbliższym sąsiedztwie FAP, kooperujących z tyskim zakładem i zapewniających miejsca pracy.

Samorząd Miasta Tychy wyraża swoje zaniepokojenie w sprawie planowanych zwolnień grupowych w fabryce FIAT AUTO POLAND w Tychach. Zapowiadane zaprzestanie produkcji modelu Panda Classic doprowadzi do znacznego spadku zatrudnienia zarówno w zakładzie w Tychach, jaki i w szeregu zakładów kooperujących. FIAT, będący zdecydowanie największym zakładem motoryzacyjnym w Polsce i liderem całej branży, posiada wielu kooperantów. Jego trudna sytuacja wymusi konieczność podjęcia radykalnych decyzji oszczędnościowych w innych zakładach produkcyjnych, czego efektem będą ograniczenie produkcji i zwolnienia tysięcy pracowników.

Apelujemy do Państwa o to, aby przy podejmowaniu strategicznych decyzji gospodarczych oraz opracowaniu długofalowych programów rozwoju firmy, mieliście Państwo na uwadze szczególną pozycję, jaką wśród zakładów Fiata odgrywa fabryka w Tychach. Zakład ten wyposażony jest w nowoczesny sprzęt, a nadto zatrudnia wykwalifikowaną kadrę gwarantującą należyta oraz oczekiwaną przez klientów jakość produkcji. Świadczy o tym m. in. posiadany przez tyski zakład srebrny certyfikat WCM,

potwierdzający światowy standard organizacji pracy i zarządzania oraz konkurencyjność tyskiego zakładu.

Rynkowy sukces samochodu Panda Classic, to w dużej mierze sukces pracowników Fiat Auto Poland – załoga zakładu udowodniła tym samym, że jest w stanie produkować bardzo dobre samochody i osiągać najwyższe wskaźniki w zakresie jakości produkcji.

Apelujemy o uwzględnienie tych faktów - które jednoznacznie wskazują na atuty Tychów – przy wyborze miejsca ulokowania produkcji nowego modelu samochodu Państwa koncernu, o ile zapadnie decyzja o jego powstaniu.

§ 2

Odpowiedzialnym za wykonanie apelu czyni się Prezydenta Miasta.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w prasie lokalnej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

/-/ mgr Zygmunt Marczuk