

UCHWAŁA NR 0150/II/28/06

RADY MIASTA TYCHY

z dnia 5 grudnia 2006 roku.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2007 rok obowiązujących na terenie miasta Tychy.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art.10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2006 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007 roku (M.P. Nr 72 z 2006 roku, poz. 721) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 października 2007 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 75 z 2006 roku poz. 758), po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych,

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3

Traci moc uchwała Nr 0150/XL/763/05 z dnia 24 listopada 2005 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w 2006 roku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2007.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

dr Michał Gramatyka

Załącznik do uchwały
Nr 0150/II/28/06
Rady Miasta Tychy
z dnia 5 grudnia 2006 r.

**WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2007 ROKU**

1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA I POSIADANIE KATALIZATORA LUB SPEŁNIENIE NORM EMISJI EURO		POJAZDY WYPRODUKOWANE PRZED 1997 ROKIEM	POJAZDY WYPRODUKOWANE W 1997 ROKU LUB PÓŹNIEJ
od	do		
z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO			
od 3,5 tony	5,5 ton włącznie	564,00	540,00
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	984,00	960,00
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1.188,00	1.164,00
bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO			
od 3,5 tony	5,5 ton włącznie	588,00	564,00
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	1.008,00	984,00
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1.212,00	1.188,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		STAWKA	
od	do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 15 ton	864,00	1.668,00
15 ton		900,00	1.716,00
TRZY OSIE			
12 ton	poniżej 25 ton	1.068,00	2.052,00
25 ton		1.104,00	2.148,00
CZTERY OSIE			
12 ton	poniżej 29 ton	1.140,00	2.232,00
29 ton		1.716,00	2.400,00

2. OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

POSIADANIE KATALIZATORA LUB SPEŁNIENIE NORM EMISJI EURO	POJAZDY WYPRODUKOWANE PRZED 1997 ROKIEM	POJAZDY WYPRODUKOWANE W 1997 ROKU LUB PÓŹNIEJ
Z KATALIZATOREM LUB SPEŁNIAJĄCE NORMY EMISJI EURO	1.368,00	1.332,00
BEZ KATALIZATORA LUB NIE SPEŁNIAJĄCE NORM EMISJI EURO	1.392,00	1.368,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA)		STAWKA	
od	do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 31 ton	888,00	1.728,00
31 ton		1.464,00	1.860,00
TRZY OSIE			
12 ton	poniżej 40 ton	1.296,00	1.824,00
40 ton		1.788,00	2.400,00

3. OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

POJAZDY WYPRODUKOWANE PRZED 1997 ROKIEM	POJAZDY WYPRODUKOWANE W 1997 ROKU LUB PÓŹNIEJ
360,00	348,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEP + POJAZD SILNIKOWY		STAWKA	
od	do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
JEDNA OŚ			
12 ton	poniżej 25 ton	300,00	540,00
25 ton		360,00	588,00
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 28 ton	300,00	540,00
28 ton	poniżej 33 ton	660,00	876,00
33 ton	poniżej 38 ton	900,00	1.344,00
38 ton		1.212,00	1.752,00
TRZY OSIE			
12 ton	poniżej 38 ton	732,00	1.224,00
38 ton		996,00	1.524,00
CZTERY OSIE			
40 ton		1.008,00	1.560,00

4. OD AUTOBUSU, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:

LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA ŁĄCZNIE Z MIEJSCEM KIEROWCY I POSIADANIE KATALIZATORA LUB SPEŁNIANIE NORM EMISJI EURO		POJAZDY WYPRODUKOWANE PRZED 1997 ROKIEM	POJAZDY WYPRODUKOWANE W 1997 ROKU LUB PÓŹNIEJ
od	do		
<i>z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO</i>			
	15 miejsc włącznie	960,00	936,00
powyżej 15 miejsc	Poniżej 30 miejsc	1.356,00	1.260,00
równa lub wyższa niż 30 miejsc		1.584,00	1.476,00
<i>bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO</i>			
	15 miejsc	1.056,00	1.008,00
powyżej 15 miejsc	poniżej 30 miejsc	1.464,00	1.356,00
równa lub wyższa niż 30 miejsc		1.680,00	1.632,00