



**MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW**  
43 - 100 TYCHY; ul. Budowlanych 59  
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07  
sekretariat: 32 327 14 91  
fax: 32 227 70 08  
NIP 646-24-47-307

Tychy, dnia 26.10.2012 r.

**RADA MIASTA TYCHY**

*Radny Miasta Tychy*  
Jakub Chelstowski  
al. Niepodległości 49  
**43-100 TYCHY**

dot: interpelacji w sprawie zamknięcia dla ruchu kołowego ul. Urbanowickiej w Tychach

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 08.10.2012 r. w sprawie zamknięcia dla ruchu kołowego ul. Urbanowickiej wyjaśniam iż w związku z projektowaniem przez nasz Zarząd połączenia drogowego ulicy Serdecznej i Oświęcimskiej, co wiązało się z utworzeniem nowego przejazdu kolejowego zaszła konieczność uzyskania warunków technicznych dla tego przejazdu.

PKP wyraziło zgodę na utworzenie nowego przejazdu kolejowego pod warunkiem zmiany istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu ul. Urbanowickiej na strzeżone przejście publiczne kategorii E w myśl Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. § 23 pkt 3. w momencie uruchomienia nowego przejazdu.

Obecnie w trakcie realizacji jest budowa połączenia drogowego ul. Serdecznej i Oświęcimskiej.

Zakończenie robót drogowych dla przedmiotowego połączenia drogowego (bez włączenia do ul. Oświęcimskiej) planowane jest na koniec listopada br.

W związku z koniecznością włączenia realizowanego połączenia drogowego do ul. Oświęcimskiej zostało wszczęte postępowanie przetargowe na budowę ronda w rejonie skrzyżowania ul. Oświęcimskiej z drogą wewnętrzną Fiat Auto Poland, gdyż ten fragment jest częścią projektu pn. „Budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej w Tychach”.

Powyższe prace powinny zostać zakończone w miesiącu kwietniu 2013 r. i wtedy łącznik będzie gotowy do uruchomienia.

W związku z licznymi protestami mieszkańców dzielnicy Urbanowice Urząd Miasta zwrócił się pisemnie do PKP o rozważenie możliwości pozostawienia przejazdu kolejowego w ciągu ul. Urbanowickiej w formie istniejącej tj. jako przejazd kategorii C, argumentując to tym, iż zmiana kategorii w/w przejazdu znacznie wydłuży drogę dojazdu mieszkańców dzielnicy Urbanowice zarówno do okolicznych pól uprawnych jak i centrum miasta oraz planami przywrócenia przystanku kolejowego Tychy Urbanowice na trasie Tychy - Bieruń.

Niestety PKP PLK podtrzymało swoje wcześniejsze stanowisko.

W związku z powyższym ustalono na miesiąc listopad br. terminy spotkań z przedstawicielami PKP PLK celem znalezienia sposobu rozwiązania sprawy oraz przygotowania wystąpienia do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o odstępstwo od przepisów zawartych w rozporządzeniu, o który mowa wyżej.

Z wyrazami szacunku

**D Y R E K T O R**

**mgr inż. Wojciech Łyko**