

**UCHWAŁA NR 0150/XL/763/05**  
**RADY MIASTA TYCHY**  
**z dnia 24 listopada 2005 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych  
w 2006 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ust. 2 pkt 8 i 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. ), art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 roku Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 roku (M.P. Nr 62 z 2005 roku, poz. 859 oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68 z 2005 roku poz. 956) ,po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych,

**Rada Miasta Tychy uchwała:**

**§ 1**

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr 0150/XXVII/541/05 z dnia 25 listopada 2004 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w 2005 roku.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2006.

Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Tychy

dr Michał Gramatyka

Załącznik do uchwały  
 Nr 0150/XL/763/05  
 Rady Miasta Tychy  
 z dnia 24 listopada 2005 r.

## Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Tychy

### 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) i posiadanie katalizatora lub spełnienie norm emisji EURO		Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
od	do		
<i>z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO</i>			
3,5 tony	5,5 ton włącznie	<b>516,00</b>	<b>540,00</b>
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	<b>924,00</b>	<b>948,00</b>
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	<b>1.128,00</b>	<b>1.152,00</b>
<i>bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO</i>			
3,5 tony	5,5 ton włącznie	<b>540,00</b>	<b>564,00</b>
Powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	<b>948,00</b>	<b>972,00</b>
Powyżej 9 ton	Poniżej 12 ton	<b>1.152,00</b>	<b>1.176,00</b>

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka	
od	do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 15 ton	<b>816,00</b>	<b>1.620,00</b>
15 ton		<b>852,00</b>	<b>1.668,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	<b>1.020,00</b>	<b>2.004,00</b>
25 ton		<b>1.056,00</b>	<b>2.100,00</b>
<b>CZTERY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 29 ton	<b>1.080,00</b>	<b>2.172,00</b>
29 ton		<b>1.656,00</b>	<b>2.340,00</b>

Rada Miasta Tychy

**2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Posiadanie katalizatora lub spełnienie norm emisji EURO	Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO	<b>1.284,00</b>	<b>1.320,00</b>
bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO	<b>1.320,00</b>	<b>1.344,00</b>

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka	
od	do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 31 ton	<b>840,00</b>	<b>1.680,00</b>
31 ton		<b>1.416,00</b>	<b>1.812,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 40 ton	<b>1.248,00</b>	<b>1.776,00</b>
40 ton		<b>1.728,00</b>	<b>2.340,00</b>

**3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane Przed rokiem 1997
<b>324,00</b>	<b>336,00</b>

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka	
od	do	OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA
<b>JEDNA OŚ</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	<b>264,00</b>	<b>516,00</b>
25 ton		<b>324,00</b>	<b>564,00</b>
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 28 ton	<b>264,00</b>	<b>516,00</b>
28 ton	poniżej 33 ton	<b>624,00</b>	<b>852,00</b>
33 ton	poniżej 38 ton	<b>852,00</b>	<b>1.308,00</b>
38 ton		<b>1.152,00</b>	<b>1.704,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 38 ton	<b>684,00</b>	<b>1.188,00</b>
38 ton		<b>948,00</b>	<b>1.482,00</b>
<b>CZTERY OSIE</b>			
40 ton		<b>948,00</b>	<b>1.512,00</b>

**4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

Liczba miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy i posiadanie katalizatora lub spełnianie norm emisji EURO		Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
od	do		
<i>z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO</i>			
	15 miejsc łącznie	<b>900,00</b>	<b>924,00</b>
powyżej 15 miejsc	Poniżej 30 miejsc	<b>1.224,00</b>	<b>1.320,00</b>
	równa lub wyższa niż 30 miejsc	<b>1.428,00</b>	<b>1.536,00</b>
<i>bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO</i>			
	15 miejsc	<b>972,00</b>	<b>1.020,00</b>
powyżej 15 miejsc	poniżej 30 miejsc	<b>1.320,00</b>	<b>1.428,00</b>
	równa lub wyższa niż 30 miejsc	<b>1.584,00</b>	<b>1.632,00</b>