WOJEWODA ŚLĄSKI

ŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Biuro Obsługi Wojewody
Wpłynęło dnia 2026 -10- 02
Dział Kancelarii

Katowice, 30.09.2026r.

NW/IV/77200/110/10

D E C Y Z J A

Na podstawie przepisów art. 37a i art. 37b ust. 2 i 3 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. z 2026 r. poz. 967), art. 3 ust. 2 i 3, art. 4, art. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1234 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) w związku z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935) oraz art. 31 ustawy z dnia 21 maja 2025 r. o zmianie niektórych ustaw w celu deregulacji prawa gospodarczego i administracyjnego oraz doskonalenia zasad opracowywania prawa gospodarczego (Dz. U. z 2025 r. poz. 769) – po rozpatrzeniu wniosku Polskich Kolei Państwowych S.A. w Warszawie

1. Stwierdzam nabycie z mocy prawa z dniem 1 czerwca 2003 r. przez Skarb Państwa prawa własności gruntu, wchodzącego w skład linii kolejowej, położonego w Tychach, w obrębie 0006, Paprocany oznaczonego na mapie z projektem podziału przyjętej w dniu 14 stycznia 2026 r. do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod numerem P.2477.2026.29, jako działka **nr 2671/39** o powierzchni 0,1280ha - zajęta infrastrukturą kolejową – wydzielona z pierwotnej działki nr 410/39 o powierzchni 0,1669ha, pozostająca w dniu 28 lutego 2003 r. we władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A. w Warszawie.
2. Stwierdzam nabycie z mocy prawa z dniem 1 czerwca 2003 r. przez Polskie Koleje Państwowe S.A. w Warszawie:
   a) prawa użytkowania wieczystego gruntu opisanego w pkt 1.
   b) prawa własności fragmentu linii kolejowych nr 179 relacji Tychy – Mysłowice Kosztowy MKSB1.
3. Nabycie przez Skarb Państwa i PKP S.A. w Warszawie praw, o których mowa w pkt 1. i 2. niniejszej decyzji nie może naruszać praw osób trzecich.
4. Nieruchomość została nabyta w celu utrzymania infrastruktury kolejowej.
5. Nabycie prawa użytkowania wieczystego następuje bez wniesienia pierwszej opłaty zgodnie z art. 37a ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe".
6. Organ I instancji odstępuje od naliczenia opłat z tytułu użytkowania wieczystego gruntu opisanego w sentencji decyzji ze względu na art. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
7. Okres użytkowania wieczystego wymienionego wyżej gruntu ustala się na 99 lat z możliwością jego przedłużenia na dalszy okres stosownie do postanowień przepisów art. 236 § 2 Kodeksu cywilnego.
8. Do pozostałych warunków użytkowania wieczystego mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
9. Ostateczna decyzja, stanowi podstawę do ujawnienia w księdze wieczystej prawa własności gruntu Skarbu Państwa oraz prawa użytkowania wieczystego PKP S.A.

10. Odmawiam stwierdzenia nabycia z mocy prawa z dniem 27 października 2000 r. przez Polskie Koleje Państwowe w Warszawie prawa użytkowania wieczystego gruntu Skarbu Państwa położonego w Tychach, w obrębie 0006, Paprocany oznaczonego na mapie z projektem podziału przyjętej w dniu 14 stycznia 2026 r. do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod numerem P.2477.2026.29, jako działka **nr 2670/39** o powierzchni 0,0389ha – zajęta innymi terenami komunikacyjnymi Ti – wydzielona z pierwotnej działki nr 410/39 o powierzchni 0,1669ha.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z 25 maja 2010 r. nr NT8-3a-600/18/10 spółka: Polskie Koleje Państwowe S.A. w Warszawie zwróciła się do Wojewody Śląskiego o wydanie na podstawie przepisów art. 37a ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe" decyzji stwierdzającej nabycie z mocy prawa przez Skarb Państwa prawa własności gruntu opisanego w sentencji niniejszej decyzji, wchodzącego w skład linii kolejowej oraz przez Polskie Koleje Państwowe S.A. w Warszawie prawa użytkowania wieczystego przedmiotowego gruntu oraz prawa własności fragmentu linii kolejowej znajdującej się na tym gruncie.

Zgodnie z ww. przepisem: „grunty wchodzące w skład linii kolejowych pozostające w dniu 28 lutego 2003 r. we władaniu PKP S.A., niestanowiące własności Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego lub PKP S.A. stają się z dniem 1 czerwca 2003 r. z mocy prawa własnością Skarbu Państwa za odszkodowaniem, z zastrzeżeniem ust. 7. Do gruntów (...) PKP S.A. przysługuje z mocy prawa z dniem 1 czerwca 2003 r. prawo użytkowania wieczystego i prawo własności budynków, lokali i innych urządzeń znajdujących się na tych gruntach". Uwłaszczenie nie może naruszać praw osób trzecich.
Wyjaśnić należy, iż zgodnie z art. 4 pkt 2 i 4 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. nr 96, poz. 591 ze zm.), w brzmieniu obowiązującym w dniu 28 lutego 2003 r., „linia kolejowa" to droga szynowa wraz z przyległym pasem gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego oraz zajęte pod nie grunty, natomiast „przyległy pas gruntu" to pasy gruntu wzdłuż drogi szynowej usytuowane po obu jej stronach oraz przestrzeń nad i pod powierzchnią gruntu, niezbędne do bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.
W takim stanie rzeczy przepis nakłada na wojewodę obowiązek wydania decyzji o charakterze deklaratoryjnym, czyli potwierdzającej jedynie fakt, jaki zaistniał w określonej dacie z mocy samego prawa, warunkując jednak jej wydanie spełnieniem określonych w tym artykule, wskazanych wyżej przesłanek.

W postępowaniu wyjaśniającym ustalono, na podstawie zaświadczenia Sądu Rejonowego w Tychach V Wydział Ksiąg Wieczystych nr Dz.Odp. 277/23, że dla nieruchomości obejmującej działkę nr 410/39 prowadzona była księga dawna Wykaz nr 210 Paprocany, aktualnie zamknięta z mocy prawa w myśl § 5 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 14 lipca 1986 r. w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych założonych przed dniem 1 stycznia 1947 r. oraz utraty mocy prawnej niektórych takich ksiąg (Dz. U. Nr 28, poz. 141).
Powyższe potwierdza zaświadczenie Sądu Rejonowego w Tychach V Wydział Ksiąg Wieczystych Dz. Odp. 277/23.
W Wykazie nr 210 Paprocany figuruje działka nr 410/39 o pow. 1668m² stanowiąca własność Augustyna Kontny, rolnika z Wartogłowca na podstawie umowy działu spadku i powzdania z 10 września 1937 r. Prezydent Miasta Tychy w piśmie z 8 marca 2012 r. nr GGN.DR.72249-0005/10 poinformował organ pierwszej instancji, że Augustyn Kontny zmarł 27 czerwca 1945r., a po zmarłym oraz po jego żonie nie zostało przeprowadzone postpowanie spadkowe.
Z uwagi na fakt, iż w Wykazie Paprocany L.210 znajdowało się ostrzeżenie o wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego z dnia 13 stycznia 1956 r. odnośnie części parceli nr 192/39 o obszarze 1342m², na podstawie wniosku z dnia 7 listopada 1955 r. nr dz.1198/55 - Gmina Miasta Tychy przeprowadziła analizę akt archiwalnych i pismem nr

NWII.7582.5.37.2024 z 13 marca 2024 r. poinformowała organ I instancji, iż brak jest możliwości ujawnienia Skarbu Państwa dla działki nr 410/39.
Biorąc powyższe pod uwagę uznać należało, że przedmiotowa nieruchomość nie była w dniu 28 lutego 2003 r., własnością Skarbu Państwa, jednostek samorządu terytorialnego, ani własnością Polskich Kolei Państwowych S.A.

Mając na względzie konieczność poinformowania wszystkich spadkobierców o niniejszym postępowaniu, którzy jako następcy prawni zgodnie z art. 30 § 4 kpa, wstąpili w miejsce dotychczasowej strony oraz mając na uwadze to, że w toku postępowania wyczerpano możliwości ustalenia wszystkich spadkobierców, organ zdecydował o zastosowaniu art. 37b ust. 2 ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe", który stanowi, że w sytuacji braku dokumentów pozwalających na ustalenie osób, którym przysługują prawa rzeczowe do gruntu, informację o zamiarze potwierdzenia nabycia praw, o których mowa w art. 37a ust. 1 i 2, wojewoda podaje do publicznej wiadomości w drodze obwieszczenia zawierającego w szczególności wykaz nieruchomości, przez które przebiega linia kolejowa, uwzględniając numer ewidencyjny działki, numer obrębu ewidencyjnego, powierzchnię i położenie nieruchomości. Obwieszczenie podaje się do publicznej wiadomości w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, w prasie o zasięgu ogólnopolskim oraz na stronach internetowych urzędu wojewódzkiego i urzędów gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.

W związku z tym, w dniu 26 czerwca 2026 r. podano do publicznej wiadomości w prasie o zasięgu ogólnopolskim w „Puls Biznesu" oraz w dniu 25 czerwca 2026r. na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach obwieszczenie Wojewody Śląskiego z 23 czerwca 2026 r. o zamiarze potwierdzenia w drodze decyzji administracyjnej nabycia praw, o których mowa w art. 37a ust. 1-2 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe", m.in. w odniesieniu do gruntu opisanego w sentencji niniejszej decyzji.
Jednocześnie zgodnie z ww. przepisem, pismem z 23 czerwca 2026 r. nr NW/IV/77200/110/10 organ I instancji zwrócił się do Urzędu Miasta Tychy o podanie ww. obwieszczenia do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w urzędzie miasta oraz zamieszczenie na stronie internetowej urzędu.
Przy piśmie Urzędu Miejskiego w Tychach z 2 lipca 2026 r. przesłano informację o podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Tychy w na okres 14 dni (od 2 do 15 lipca 2026r.) Obwieszczenia Wojewody Śląskiego z 23 czerwca 2026 r. o prowadzonym postępowaniu uwłaszczeniowym oraz o zamieszczeniu go Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Tychy.

Stosownie do treści art. 37b ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe", jeżeli w terminie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia obwieszczenia, o którym mowa w ust. 2, w prasie o zasięgu ogólnopolskim nie zgłoszą się osoby, którym przysługują prawa rzeczowe do nieruchomości określonych w obwieszczeniu, wojewoda wydaje decyzje, o której mowa w art. 37a ust. 4.

Wskazać należy, że Wojewoda Śląski do dnia wydania niniejszej decyzji nie otrzymał żadnych zgłoszeń od osób, którym przysługiwałyby prawa rzeczowe do omawianej nieruchomości.

Opisana wyżej działka nr 2671/39 w dniu 28 lutego 2003 r. pozostawała we władaniu PKP S.A w Warszawie - co potwierdza wykaz środków trwałych sporządzony wg. stanu na dzień 28 lutego 2003 r. obejmujący tory główne zasadnicze linii kolejowej nr 179, rejon nastawczy Tychy Miasto oraz sieć trakcyjną.
Po analizie przedłożonej przy piśmie wnioskodawcy z 13 kwietnia 2017r. nr KNKa2.600.149.2017.JM/3 mapy z naniesionym przebiegiem linii kolejowej nr 179 wg. stanu na 28 lutego 2003r. organ pierwszej instancji ustalił, że działka nr 410/39 o powierzchni

0,1668ha położona w Tychach, obręb Paprocany nie jest w całości zajęta linią kolejową. W związku z powyższym pismem z 29 stycznia 2025 r. zwrócono się do wnioskodawcy o przedłożenie dokumentów geodezyjnych dotyczących podziału gruntu uwzględniające wrysowany przebieg linii kolejowej na dzień 28 lutego 2003r.
W odpowiedzi wnioskodawca w załączeniu do pisma z 2 lutego 2026r. nr KNKa2.600. 149.2017.JM/19 przedłożył do zatwierdzenia mapę z projektem podziału działki nr 410/39 zajętej w części infrastrukturą kolejową oraz w części terenami komunikacyjnymi.

Mając na względzie opisane ustalenia, dotyczące tylko częściowego zajęcia w dniu 5 grudnia 1990 r. pierwotnej działki nr 410/39 linią kolejową, zastosowano przepis art. 95 pkt 3. ustawy o gospodarce nieruchomościami zgodnie, z którym niezależnie od ustaleń planu miejscowego, a w przypadku braku planu niezależnie od decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, podział nieruchomości może nastąpić w celu wydzielenia części nieruchomości, której własność lub użytkowanie wieczyste zostały nabyte z mocy prawa. Zgodnie z art. 96 ust. 1b ustawy o gospodarce nieruchomościami, który stanowi, że w przypadku wydzielenia nieruchomości, której własność lub użytkowanie wieczyste zostało nabyte z mocy prawa nie wydaje się odrębnej decyzji zatwierdzającej podział, a ostateczna decyzja o nabyciu z mocy prawa użytkowania wieczystego gruntu i własności urządzeń znajdujących się na tym gruncie zatwierdza podział.
Wobec powyższych przepisów ostateczna decyzja stwierdzająca nabycie praw, o których mowa w pkt 1. niniejszej decyzji, zatwierdza podział działki nr 410/39 na działki:

- **nr 2670/39** o powierzchni 0,0389ha – zajętej innymi terenami komunikacyjnymi Ti,
- **nr 2671/39** o powierzchni 1280ha - zajętej infrastrukturą kolejową linii kolejowej nr 179 relacji Tychy – Mysłowice Kosztowy MKSB1.

Opisany podział sporządzony przez geodetę uprawnionego, przedstawiony został na mapie z projektem podziału przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dnia 14 stycznia 2026 r. pod numerem P.2477.2026.29, który stanowi podstawę dokonania wpisu do księgi wieczystej oraz ewidencji gruntów i budynków. Mapa z projektem podziału stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Odnośnie projektowanej działki nr 2671/39 wskazać należy, że zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym grunt zajęty jest pod infrastrukturę kolejową i jest zwolniony od opłat z tytułu użytkowania wieczystego.

Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym grunty zajęte pod infrastrukturę kolejową są zwolnione od opłat z tytułu użytkowania wieczystego. W skład infrastruktury kolejowej wchodzą następujące elementy, pod warunkiem że tworzą część linii kolejowej, bocznicy kolejowej lub innej drogi kolejowej, lub są przeznaczone do zarządzania nimi, obsługi przewozu osób lub rzeczy, lub ich utrzymania:
1) tory kolejowe, w tym rozjazdy i skrzyżowania torów, wchodzące w ich skład szyny, szyny żłobkowe, kierownice, odbojnice, prowadnice, zwrotnice, krzyżownice i inne elementy rozjazdów, podkłady kolejowe i przytwierdzenia, drobne elementy nawierzchni kolejowej, podsypka w tym tłuczeń i piasek;
2) obrotnice i przesuwnice;
3) podtorze, w szczególności nasypy i przekopy, systemy kanałów i rowów odwadniających, rowy murowane, ściany osłonowe, roślinność posadzona w celu ochrony skarp;
4) obiekty inżynieryjne: mosty, wiadukty, przepusty i inne konstrukcje mostowe, tunele, przejścia nad i pod torami, mury oporowe i umocnienia skarp;
5) nastawnie, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, w tym urządzenia zabezpieczające, sygnalizacyjne i łącznościowe na szlaku, w stacjach i stacjach rozrządowych, urządzenia służące do wytwarzania, przetwarzania i dystrybucji prądu elektrycznego do celów sygnalizacji i łączności; budynki, w których takie urządzenia lub instalacje się znajdują; przytorowe urządzenia kontroli bezpiecznej jazdy pociągów i wykrywania stanów awaryjnych w przejeżdżającym taborze; hamulce torowe; urządzenia do ogrzewania rozjazdów;
6) perony wraz z infrastrukturą umożliwiającą dotarcie do nich pasażerom, pieszo lub pojazdem, z drogi publicznej lub dworca kolejowego;

7) rampy towarowe, w tym w terminalach towarowych, wraz z drogami dowozu i odwozu towarów do dróg publicznych;
8) drogi technologiczne i przejścia wzdłuż torów, mury ograzdzające, żywopłoty, ogrodzenia, pasy przeciwpożarowe, zasłony odśnieżne;
9) przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia w poziomie szyn, w tym urządzenia i systemy służące zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego;
10) systemy oświetleniowe do celów ruchu kolejowego i bezpieczeństwa;
11) urządzenia przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego: podstacje, kable zasilające pomiędzy podstacjami i przewodami jezdnymi, sieć trakcyjna wraz z konstrukcjami wsporczymi, trzecia szyna z konstrukcjami wsporczymi;
12) grunty, oznaczone jako działki ewidencyjne, na których znajdują się elementy wymienione w pkt 1-11.

W świetle powyższego organ odstąpił od naliczenia opłat z tytułu użytkowania wieczystego gruntu opisanego w niniejszej decyzji, gdyż jest on zajęty czynną i nieprywatną infrastrukturą kolejową, w rozumieniu art. 4 pkt 1. ww. ustawy, tj. torami głównymi zasadniczymi i stacyjnymi linii kolejowej nr 179, siecią trakcyjną i urządzeniami srk typu E, co stwierdzono w oparciu o przedłożone dokumenty tj.: wykaz środków trwałych sporządzony wg. stanu na dzień 28 lutego 2003 r. oraz oświadczenie z 28 września 2026 r., które złożyli w imieniu Polskich Kolei Państwowych S.A., pod rygorem odpowiedzialności karnej Dyrektor oraz Naczelnik Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych.

Powyższe ustalenia wskazują, że przesłanki wynikające z art. 37a ustawy z dnia 8 września 2000 r. zostały spełnione w odniesieniu do gruntu opisanego w pkt. 1 decyzji, co jest podstawą do stwierdzenia, iż z dniem 1 czerwca 2003 r. grunt wchodzący w skład linii kolejowej z mocy prawa stał się własnością Skarbu Państwa, a PKP S.A. w Warszawie z mocy prawa z tym dniem nabyło prawo użytkowania wieczystego i prawo własności fragmentu linii kolejowej. Natomiast w odniesieniu do gruntu opisanego w pkt 10 z uwagi na informacje o braku linii kolejowej na gruncie organ był obowiązany odmówić stwierdzenia nabycia praw wynikających z art. 37a ww. ustawy.

Mając na uwadze powyższe orzeczono, jak w sentencji.

Zgodnie z art. 37b ust. 2 i 3 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe" treść decyzji zostanie zamieszczona wraz z obwieszczeniem na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach, jak i na stronie Urzędu Miejskiego w Tychach oraz na tablicy ogłoszeń tych urzędów.

Doręczenie decyzji uważa się za skutecznie dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia w prasie o zasięgu ogólnopolskim.

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki, które wnosi się za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
Renata Radecka
Zastępca Dyrektora Wydziału
Nadzoru Właścicielskiego

Otrzymują:
1. Polskie Koleje Państwowe S.A. w Warszawie za pośrednictwem
Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
ul. Damrota 8; 40-022 Katowice
zał. 1

Inspektor wojewódzki
Aldona Łoska
30.09.2026 r.

Kierownik Oddziału
do spraw uwłaszczeń
Hecta Świda
30.09.2026

2) Prezydent Miasta Tychy - wykonujący zadanie z zakresu administracji rządowej
Al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy
zał. 1

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Tychach – ewidencja gruntów i budynków
   Al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy
   zał. 1
2. aa - AL

MAPA Z PROJEKTEM PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

SKALA 1:500

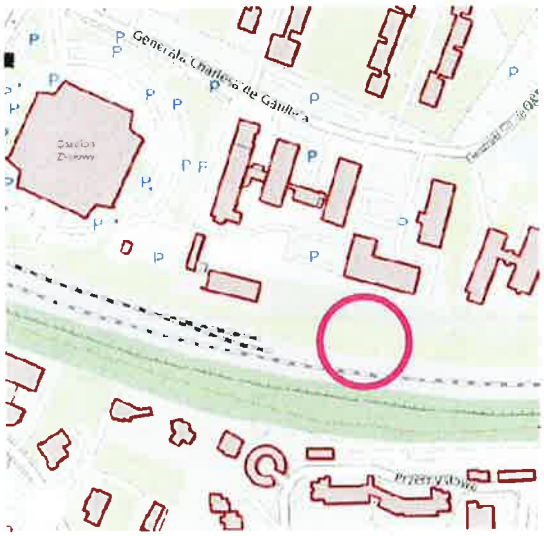
Id. zgł.: GWG-ODGiK.6640.1373.2025

woj. śląskie
Miasto: Tychy
Obręb: 0006 Paprocany
Obiekt: Tychy, działka: 410/39

WYKAZ ZMIAN GRUNTOWYCH

Liczba porządkowa	Nr jednostki rejestrowej	Nr księgi wieczystej	Stan dotychczasowy					Stan nowy	
			Identyfikator działki ewidencyjnej	Pole powierzchni działki ewidencyjnej w ha	Rodzaj użytku i klasa			Pole powierzchni użytków i klas w działce w ha	Identyfikator działki ewidencyjnej	Pole powierzchni działki w ha
					OFU	OZU	OZK			
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	E
1	G.10079	WYKAZ 210 PAPROCANY	247701_1.0006.AR_1.410/39	0,1669	Ti			0,0389	247701_1.0006.AR_1.2670/39	0,0389
					TK			0,1280	247701_1.0006.AR_1.2671/39	0,1280
razem:				0,1669				0,1669	razem:	0,1669

szkic orientacyjny



Signed by / Podpisano przez: Magdalena Weronika Tarnawska
Date / Data: 2026-01-09 14:21

Załącznik do decyzji Wojewody Śląskiego
Nr NW/IV/7412.03/110/10
z dnia 30.09.2026 r.
Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
Renata Radecka
Zastępca Dyrektora Wydziału Nadzoru Właścicielskiego

GEODETA UPRAWNIONY
Zaświad. Ministra GPiB nr 9084
mgr inż. Radosław Kuraś

Signed by / Podpisano przez: Radosław Jan Kuraś
Date / Data: 2026-01-10 10:42

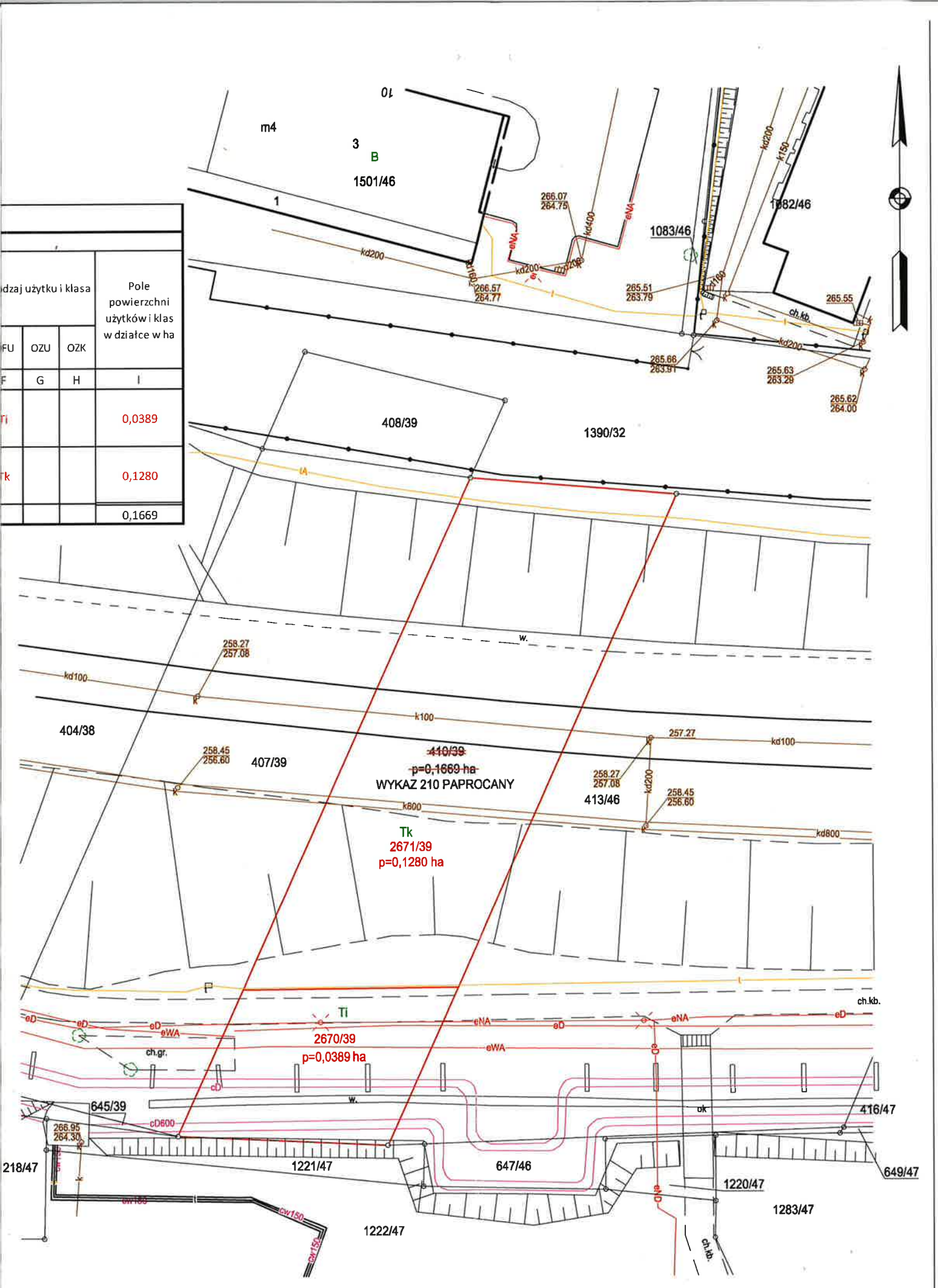
sporządzono dnia 09.01.2026 rok

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Tychy
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego	P.2477.2026.29
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	2026-01-14
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Justyna Gondzik

dokument podpisany elektronicznie

Dokument podpisany przez Justyna Gondzik
Data: 2026.01.14 11:44:11 CET



dzaj użytku i klasa			Pole powierzchni użytków i klas w działce w ha
FU	OZU	OZK	
F	G	H	I
Ti			0,0389
Tk			0,1280
			0,1669