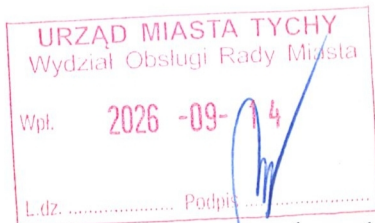


**UCHWAŁA NR 22/2026****RADY OSIEDLA STARE TYCHY****z dnia 8 września 2026 r.****w sprawie wniosku o zmianę organizacji ruchu na ulicy Kościuszki****Rada Osiedla uchwała:****§ 1**

Rada Osiedla popiera petycję z dnia 08.07.2026. złożoną przez mieszkańców oraz użytkowników ulicy Kościuszki, dotyczącą przeprowadzenia pilnej analizy oraz zmiany obecnej organizacji ruchu, poprzez likwidację wprowadzonego przez MZUiM Tychy kontraruchu dla rowerów po lewej stronie jezdni, umożliwiającego poruszanie się rowerzystów pod prąd na części odcinka ulicy jednokierunkowej.

Uchwała zostaje podjęta po zapoznaniu się z opiniami mieszkańców oraz przedsiębiorców, prowadzących działalność gospodarczą przy ulicy Kościuszki, na temat znacznego pogorszenia się bezpieczeństwa ruchu na ww. ulicy, po oddaniu do użytku ww. ścieżki rowerowej.

Uchwała zostaje podjęta również w związku z tym, że sytuacja nie uległa poprawie, nawet po wdrożeniu ulepszonych oznakowania ścieżki rowerowej na nawierzchni jezdni.

W odpowiedzi na prośbę mieszkańców, niniejsza uchwała zostanie skierowana do Prezydenta Miasta Tychy.

§2

Za wykonanie uchwały odpowiedzialna jest Przewodnicząca Zarządu Osiedla.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla Stare Tychy

Grzegorz Wencepel

Załączniki:

1. Kopia petycji mieszkańców z dnia 08.07.2026 w sprawie analizy i reorganizacji ruchu na ulicy Kościuszki.

PETYCJA MIESZKAŃCÓW W SPRAWIE ORGANIZACJI RUCHU NA UL. KOŚCIUSZKI W TYCHACH

My, niżej podpisani mieszkańcy oraz użytkownicy ul. Kościuszki w Tychach, zwracamy się z prośbą o pilną analizę oraz zmianę obecnej organizacji ruchu związanej z wyznaczeniem pasa ruchu dla rowerów po lewej stronie jezdni, umożliwiającego poruszanie się rowerzystów pod prąd na części odcinka ulicy jednokierunkowej.

Nasze zastrzeżenia wynikają przede wszystkim z kwestii bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Ulica Kościuszki charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu samochodowego, które dodatkowo znacząco wzrasta w dni targowe, tj. w środy i soboty. W tych dniach pojazdy parkują po obu stronach ulicy, co powoduje znaczne ograniczenie przestrzeni przeznaczonej do ruchu.

W naszej ocenie obecne rozwiązanie stwarza szereg zagrożeń:

1. Kierowcy wyjeżdżający z posesji, parkingów oraz miejsc postojowych mają ograniczoną możliwość zauważenia rowerzystów i użytkowników hulajnóg poruszających się pod prąd.
2. Pas rowerowy został wyznaczony bezpośrednio przy miejscach parkingowych, z których często korzystają mieszkańcy, klienci okolicznych sklepów oraz pojazdy dostawcze.
3. Występują liczne sytuacje konfliktowe pomiędzy kierowcami, rowerzystami i pieszymi, a także przypadki gwałtownego hamowania oraz wymuszania pierwszeństwa.
4. Obecna organizacja ruchu powoduje dezorientację uczestników ruchu. Część rowerzystów korzysta z wyznaczonego pasa, część porusza się zgodnie z kierunkiem ruchu po jezdni, a inni korzystają z chodników.
5. W dni targowe dochodzi do sytuacji, w których szerokość dostępnej jezdni jest niewystarczająca dla bezpiecznego współistnienia ruchu samochodowego i rowerowego.
6. Wyznaczona infrastruktura rowerowa nie tworzy spójnego i jednoznacznego ciągu komunikacyjnego, co dodatkowo zwiększa ryzyko niebezpiecznych zdarzeń.
7. Słupek wyznaczający początek pasa rowerowego jest regularnie uszkodzany przez autobusy wykonujące skręt w ul. Kościuszki. Ze względu na ograniczoną przestrzeń większe pojazdy nie są w stanie bezpiecznie pokonać zakrętu, co skutkuje częstymi kolizjami ze słupkiem.

Podczas przygotowywania niniejszego pisma przeprowadziliśmy rozmowy z mieszkańcami, właścicielami i pracownikami lokali usługowych przy ul. Kościuszki, których witryny i okna wychodzą bezpośrednio na jezdnię. Wszystkie osoby zgodnie wskazywały na liczne problemy związane z bezpieczeństwem ruchu oraz przytaczały wiele sytuacji niebezpiecznych i kolizyjnych wynikających z obecnej organizacji ruchu. Zachęcamy do przeprowadzenia własnej wizji lokalnej oraz rozmów z mieszkańcami i przedsiębiorcami, którzy na co dzień obserwują funkcjonowanie tej ulicy i mogą przekazać cenne spostrzeżenia.

Podkreślamy, że naszym celem nie jest ograniczanie ruchu rowerowego, lecz zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi. W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o:

- przeprowadzenie pilnej analizy bezpieczeństwa obecnej organizacji ruchu,
- konsultacje z mieszkańcami ulicy Kościuszki,
- rozważenie likwidacji obecnego pasa ruchu dla rowerów lub jego przeniesienia w inne, bezpieczniejsze miejsce,
- przedstawienie mieszkańcom wyników analizy oraz planowanych działań.

Prosimy Radę Osiedla Stare Tychy o wsparcie mieszkańców w tej sprawie oraz przekazanie niniejszego wniosku do właściwego zarządcy drogi i odpowiednich jednostek odpowiedzialnych za organizację ruchu na terenie miasta Tychy.

Liczymy na podjęcie działań zanim dojdzie do poważnego wypadku z udziałem mieszkańców, rowerzystów lub pieszych.

Mieszkańcy i użytkownicy ul. Kościuszki w Tychach