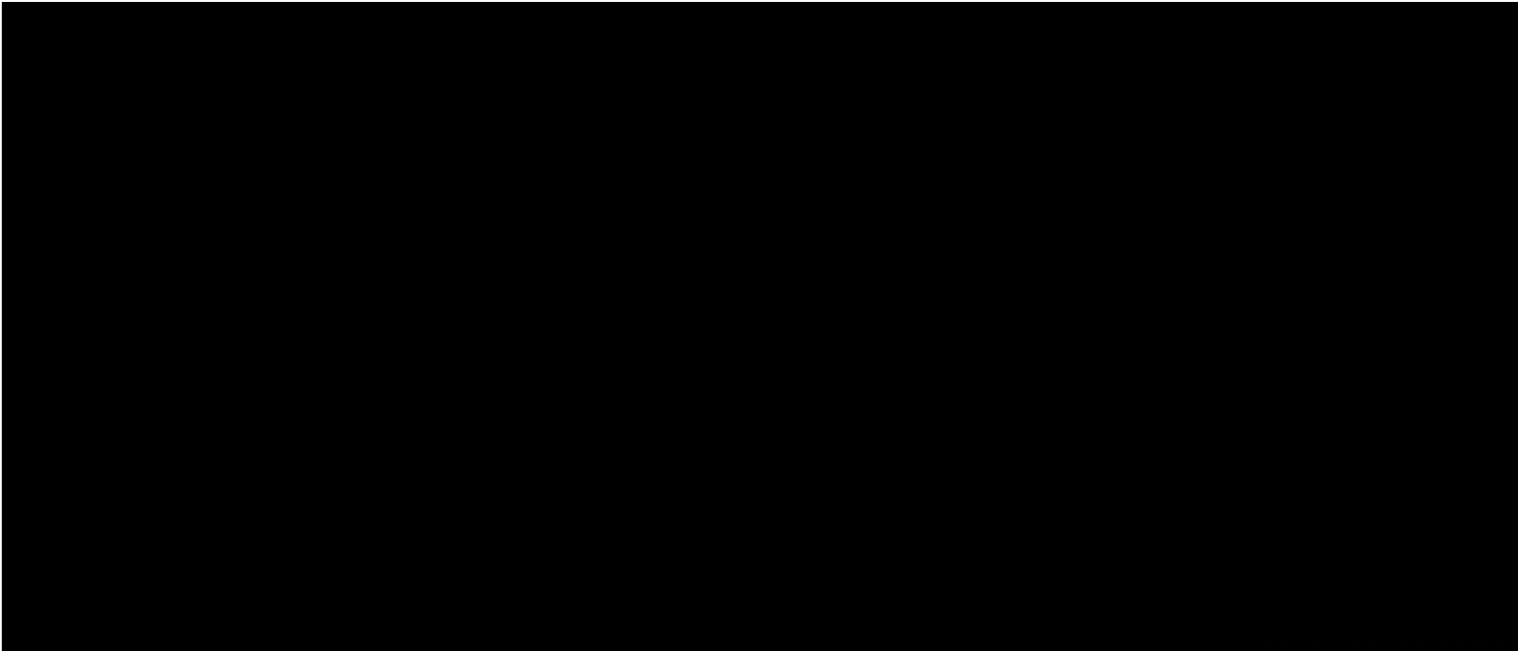




Od: 

Do: sekretariat@umtychy.pl

Wysłane: środa, 10 czerwca, 2026 16:40:21

Temat: Fwd: Petycja w sprawie nadmiernego ruchu drogowego w dzielnicy Cielmice.



Tychy, dnia 3 czerwiec 2026 r.

Do :
Gramatyka

Prezydent Miasta Tychy - Maciej

Do:

RADA MIASTA TYCHY

Dotyczy: petycja mieszkańców w sprawie nadmiernego ruchu drogowego w dzielnicy Cielmice.

W nawiązaniu do spotkania [REDAKTOWANE] z mieszkańcami, jakie miało miejsce w dniu 27.05.2026 r. w sprawie zagrożeń i uciążliwości życia mieszkańców Cielmic wynikających z bardzo intensywnego ruchu drogowego jaki występuje obecnie w Cielmicach ustalono co następuje:

Wnioskujemy o niezwłoczne rozpoczęcie budowy obwodnicy (łącznika ulicy Strzeleckiej z ulicą Bieruńską) w 2027 roku – ze względu na duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego przez środek Cielmic - w tym szczególne obciążenie ulic Szojdy, Targiela, Jedności i Bieruńskiej (ok 6.000 samochodów dziennie jeździ wąską i krętą drogą bez chodnika - pomiary z ul. Bieruńskiej) blisko szkoły . Oprócz uciążliwości związanej z ruchem (hałas , smród, korki) istnieje duże zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców Cielmic. Kierowcy nie przestrzegają dozwolonej prędkości oraz wymuszają pierwszeństwo przejazdu. Nadmieniamy, że jest to droga prowadząca do szkoły podstawowej w Cielmicach. Ponadto termin realizacji tej inwestycji był już wielokrotnie przesuwany od ponad 15 lat a jej zakres coraz bardziej ograniczany. Mieszkańcy Cielmic są już zmęczeni ciągłym obiecywaniem i przesuwaniem w czasie tej inwestycji. Ponadto wnioskujemy o wybudowanie chodnika ze ścieżką rowerową wzdłuż ulicy Bieruńskiej do lasu.

Na chwilę obecną, do czasu wybudowania powyższej obwodnicy (łącznika Strzelecka – Bieruńska) **WNIOSKUJEMY o :**

- 1) Zmianę kategorii drogi Bieruńskiej z drogi powiatowej na drogę gminną, nadmieniamy że ulica Bieruńska jest drogą bardzo wąską i krętą na której nie jest możliwe oddzielenie linią przerywaną jezdni ze względu na jej szerokość.
- 2) Zwrócenie się do Google aby GPS nie kierował samochodów przez Cielmice jako najkrótszego połączenia z drogą S1 – pomiędzy Katowicami, Mikołowem a Bielskiem, MZUM jako zarządca drogi może wystąpić do googla o zmianę algorytmów opisując drogę jako wąską, krętą, niebezpieczną, wraz ze zwężką na styku Bieruńska-Jedności dodając zdjęcia drogi, opisując bliskość szkoły i zagrożenie bezpieczeństwa dzieci, wysłać informacje i zgłoszenie do dostawców nawigacji tj. google maps, tom-tom, garmin, yanosik
- 3) Szukanie możliwości wyprowadzenia ruchu tranzytowego z Cielmic – przerzucenie ruchu drogowego na ul. Lokalną i Oświęcimską odpowiednim oznakowaniem.
- 4) Wnioskujemy do Policji o regularne kontrole prędkości i tonażu samochodów przejeżdżających przez Cielmice – minimum raz w tygodniu.
- 5) Ze względu na obawę iż nowi (przyszli) mieszkańcy Cielmic - dot. domów obecnie budowanych w rejonie projektowanego ronda przy ul. Strzeleckiej, będą blokować budowę obwodnicy – prosimy o zabezpieczenie tego miejsca tak aby sytuacja taka nie miała miejsca – powiadomienie deweloperów o planach budowy łącznika z koniecznością przekazania tej informacji do kupujących mieszkania.

- 6) Przeprowadzenie pomiaru natężenia hałasu na wlocie ul. Bieruńskiej od ul. Jedności
- 7) Wniosek (po raz kolejny) o ustawienie na ul. Bieruńskiej fotoradaru
- 8) Wyciszenie stukających krutek ściekowych na całej ul. Jedności
- 9) Utworzenie zajezdni autobusowej na ulicy Gajowej
- 10) Utworzenie miejsca do zawracania dla busika na ulicy Bieruńskiej – blisko stajni Capriola - oraz pasów do przejścia dla pieszych i utwardzenie pobocza przy przystanku dla busa.
- 11) Utworzenie przejścia dla pieszych na ulicy Jedności :
 - przy sklepie EURO
 - za wjazdem na ul. Małą
 - na wylocie z ul. Strzeleckiej na ul. Jedności (szczególnie ze względu na dzieci idące do szkoły)
- 12) Wnioskujemy o pozwolenie na postawienie lustra naprzeciwko wylotu z drogi wewnętrznej (Stajnia Capriola)
- 13) Rozważenie możliwości uznania drogi Bieruńskiej jako drogi jednokierunkowej – od lasu w kierunku Świerczyńca
- 14) Naniesienie komunikatów na tablicach ITS o zalecanym objeździe unikającym dzielnicę Cielmice.

15) Prośba o poprawę i uzupełnienie oznakowania poziomego w tym:

Uwzględnienie w dokumentacji poprawy istniejącego oznakowania poziomego związanego z ograniczeniem prędkości oraz strefą uspokojonego ruchu.

Aktualne oznaczenia poziome są mało widoczne i wystarczająco czytelne dla kierowców, szczególnie w kontekście lokalizacji szkoły oraz zwiększonego ruchu pieszych. W załączeniu przekazano przykładowe zdjęcie istniejącego oznakowania przy ul. Bieruńskiej.

Proponuje się:

- odświeżenie oraz powiększenie oznaczeń poziomych,
- zastosowanie bardziej wyraźnych znaków poziomych „30”,
- zastosowanie czerwonego tła / czerwonej ramki wokół oznaczenia ograniczenia prędkości, analogicznie do rozwiązań stosowanych w krajach Europy Zachodniej,
- zwiększenie czytelności oznaczeń poprzez zastosowanie większych pól kolorystycznych na nawierzchni.

Dodatkowo proponuje się powtórzenie oznaczeń poziomych nie tylko przy wjeździe do strefy, ale również:

- przy skrzyżowaniu w rejonie kościoła,
- przy szkole,
- przy skrzyżowaniu ul. Szojdy – Targiela.

2. Propozycja zastosowania oznaczeń optycznego uspokojenia ruchu

W związku z bliskością szkoły oraz dużą liczbą dzieci poruszających się pieszo, proponuje się zastosowanie dodatkowych elementów poziomego uspokojenia ruchu na odcinku ul. Jedności od skrzyżowania przy kościele do rejonu szkoły.

Proponowane rozwiązania:

- wykonanie poprzecznych oznaczeń poziomych na całej szerokości jezdni, w formie rytmicznych pasów optycznych wymuszających zwiększoną uwagę kierowców oraz naturalne ograniczenie prędkości,
- zastosowanie rozwiązań wzorowanych na strefach uspokojonego ruchu stosowanych m.in. w Austrii,
- ewentualne zastosowanie wizualnego zwężenia jezdni poprzez:
 - odsuniętą od krawędzi jezdni linię przerywaną,
 - oznaczenia w formie trójkątów lub pól optycznych wrysowanych w nawierzchnię.

Tego typu rozwiązania poprawiają czytelność przestrzeni drogowej, zwiększają bezpieczeństwo pieszych oraz wpływają na intuicyjne ograniczenie prędkości przez kierowców bez konieczności stosowania agresywnych progów zwalniających.

Ponadto prosimy o wyregulowanie luster drogowych w Cielmicach (odpowiednie ich ustawienie) - ze względu na przekrzywienie nie ma odpowiedniej widoczności.

Dziękujemy za udział w spotkaniu

Pismo to zostało również wysłane do MZUiM Tychy.

Z poważaniem: