



Tychy, dn. 30.07.2026r.

MZUiM.DRP.KWS.5669/07/2026

Nr sprawy: DDO.042.1.3.2026

Szanowna Pani



Szanowna Pani,

W odpowiedzi na petycję złożoną w dniu 9 lipca 2026 r., dotyczącą planowanego przebiegu drogi dojazdowej związanej z realizacją inwestycji kolejowej prowadzonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., po zapoznaniu się z jej treścią oraz analizie przedstawionych w niej argumentów uprzejmie informuję, co następuje.

Miasto Tychy, dostrzegając znaczenie planowanych inwestycji kolejowych oraz ich wpływ na mieszkańców, zarządzeniem Prezydenta Miasta Tychy z dnia 24 lipca 2025 r. powołało Zespół ds. koordynacji działań związanych z realizacją przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektów:

- modernizacji linii kolejowej E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy,
- modernizacji linii kolejowej nr 179 na odcinku Tychy – Bieruń Stary.

Zadaniem Zespołu jest bieżąca współpraca z Inwestorem oraz podejmowanie działań zmierzających do wypracowania możliwie najkorzystniejszych rozwiązań dla mieszkańców Miasta Tychy przy jednoczesnym zapewnieniu realizacji inwestycji o znaczeniu ponadlokalnym.

Jednocześnie należy podkreślić, że Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., które odpowiada za opracowanie dokumentacji projektowej oraz wybór rozwiązań technicznych. Modernizacja linii kolejowej E65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy stanowi brakujący odcinek ciągu kolejowego Katowice – granica państwa i jest inwestycją o znaczeniu strategicznym dla krajowego systemu transportowego.

Należy wskazać, że pierwsze rozwiązania projektowe przedstawiane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewidywały znacznie większy zakres zajętości terenów oraz większą liczbę wyburzeń nieruchomości wynikających z rozbudowy infrastruktury kolejowej. W toku prowadzonych uzgodnień pomiędzy Miastem Tychy a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozwiązania projektowe zostały istotnie zmodyfikowane. W rezultacie ograniczono zakres planowanych wywłaszczeń oraz zmieniono założenia koncepcyjne w sposób zmniejszający ingerencję w istniejącą zabudowę i nieruchomości prywatne.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych
- 2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

TYCHY DOBRE MIEJSCE



Z wcześniejszych informacji przekazanych przez Inwestora wynika, że rozwiązanie wskazywane w petycji było przedmiotem analiz na etapie prac projektowych. W ocenie projektanta oraz Inwestora przyjęty do dalszych prac wariant przebiegu drogi dojazdowej stanowi rozwiązanie najbardziej racjonalne z punktu widzenia uwarunkowań technicznych, formalnoprawnych oraz funkcjonalnych całej inwestycji.

Należy również podkreślić, że projektowana droga pełnić będzie funkcję drogi dojazdowej, przeznaczonej przede wszystkim do zapewnienia obsługi komunikacyjnej przyległych nieruchomości oraz mieszkańców zlokalizowanych w jej sąsiedztwie. Nie jest ona projektowana jako droga o charakterze tranzytowym ani jako ciąg komunikacyjny służący przejmowaniu ruchu przelotowego. Jej funkcja wynika z konieczności zapewnienia dostępu do nieruchomości w związku z realizacją inwestycji kolejowej oraz zmianami w układzie komunikacyjnym. Parametry projektowanej drogi zostały dostosowane do pełnionej przez nią funkcji i nie są ukierunkowane na obsługę znaczącego ruchu tranzytowego.

Odnosząc się do wcześniej zgłaszanej przez mieszkańców propozycji prowadzenia drogi dojazdowej od strony ul. Kormoranów, należy wskazać, że zgodnie z przedstawionymi analizami realizacja takiego rozwiązania wymagałaby nie tylko budowy nowego odcinka drogi, ale również przebudowy ul. Kormoranów, której obecne parametry są niewystarczające do zapewnienia właściwej obsługi komunikacyjnej projektowanej infrastruktury. Powyższe skutkowałoby znacznym rozszerzeniem zakresu inwestycji drogowej, koniecznością pozyskania dodatkowych, znacznie większych niż obecnie, terenów oraz mogłoby prowadzić do zwiększenia liczby wywłaszczeń i wystąpienia dalszych konfliktów społecznych.

Odnosząc się do twierdzenia zawartego w petycji, zgodnie z którym mieszkańcy „wspólnie i jednoznacznie sprzeciwiają się” planowanemu rozwiązaniu, należy wskazać, że do Miasta oraz Inwestora wpływały również stanowiska mieszkańców popierających rozwiązanie przyjęte w dokumentacji projektowej. Nie można zatem przyjąć, że petycja odzwierciedla jednolite stanowisko wszystkich mieszkańców obszaru objętego inwestycją.

Ponadto analiza załączonej do petycji listy podpisów wskazuje, że większość osób, które ją podpisały, nie jest właścicielami nieruchomości objętych planowanym przebiegiem drogi dojazdowej ani nieruchomości przewidzianych do zajęcia w związku z realizacją inwestycji. Okoliczność ta nie wpływa na dopuszczalność wniesienia petycji w interesie publicznym, jednak nie pozwala na przyjęcie, że przedstawione w niej stanowisko odzwierciedla stanowisko wszystkich mieszkańców lub wszystkich właścicieli nieruchomości bezpośrednio objętych planowanym rozwiązaniem.

Miasto Tychy nadal uczestniczy w procesie uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przekazując zgłaszane przez mieszkańców uwagi i wnioski oraz dążąc do ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na otoczenie, przy jednoczesnym uwzględnieniu obowiązujących wymagań technicznych, prawnych oraz celu publicznego realizowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze przedstawione okoliczności oraz zakres kompetencji Miasta Tychy, po rozpatrzeniu petycji i analizie zawartych w niej argumentów nie znajdujemy podstaw do uwzględnienia żądania w niej przedstawionego.

Z poważaniem

Arkadiusz Bąk

DYREKTOR


mgr inż. Arkadiusz Bąk

*Przewodniczący Zespołu ds. opiniowania
rozwiązań projektowych oraz koordynacji
uzgodnień i wydawania opinii
międzywydziałowych i międzyjednostkowych
związanych z realizacją przez PKP S.A
projektów kolejowych*