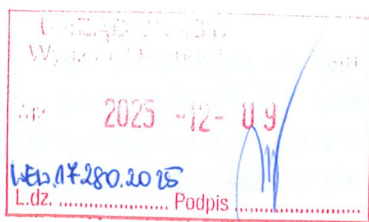




Urząd Miasta
Tychy



**WYDZIAŁ TRANSPORTU
I ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM**
ul. Edukacji 7, 43-100 Tychy

Tychy, 09.12.2025 r.

**Odpowiedź na interpelację
DUR.0003.66.2025**

Znak: RTR.7242.37.2025.3
Sprawa: dostępność ptz na ul. Bieruńskiej
i ul. Serdecznej
Telefon: (32) 776 39 82
E-mail: zarzadzanie.ruchem@umtychy.pl

**Szanowny Pan
Wojciech Czarnota
Przewodniczący
Rady Miasta Tychy**

w/m

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą poprawy dostępności transportu publicznego na ul. Bieruńskiej oraz ul. Serdecznej w Tychach informujemy, że utworzenie połączenia mikrobusowego na trasie od cmentarza przy ul. Barwnej, przez ul. Bieruńską do ul. Sikorskiego, zakładając realizację kilku par kursów w dni robocze i w dni wolne od pracy, musimy mieć na uwadze koszt ok. 420 tys. zł rocznie (licząc po stawkach za wzkm obowiązujących w 2025 r.). Nie znamy i nie jesteśmy w stanie ocenić na ten moment przypuszczalnego zapelnienia taboru.

Z uwagi na brak miejsca do zawracania na ul. Bieruńskiej trasa przejazdu musiałaby zostać wydłużona w rejon cmentarza na ul. Barwnej, gdzie jest możliwość wykonania nawrotu oraz odbycia przerwy. Czas trwania jednej pary kursów nie powinien przekroczyć 20 minut. Po wykonaniu przejazdu musiałaby nastąpić przerwa techniczna o długości 40 minut.

Z uwagi na to, że w rejonie pętli na ul. Gajowej nie kończą swoich kursów inne linie realizowane taborom mikrobusowym, nie mamy możliwości połączenia brygad między proponowaną a istniejącą linią.

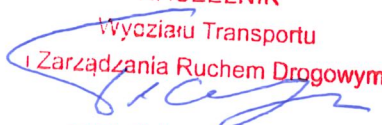
Informujemy, że wspólnie z Zarządem Transportu Metropolitalnego w Katowicach przygotowujemy materiał dotyczący układu komunikacyjnego na terenie Miasta Tychy, który zakłada m. in. redukcję białych plam transportowych w mieście. Opracowanie jest aktualnie analizowane przez nasz Wydział oraz przedstawicieli Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Biorąc pod uwagę wysoki koszt uruchomienia proponowanej linii, analizujemy równolegle inne możliwości obsługi ul. Bieruńskiej, m. in. przez podmioty wykraczające poza publiczny transport zbiorowy.

Mamy pełną świadomość potrzeby objęcia tego rejonu działaniem komunikacji miejskiej, natomiast na dzień dzisiejszy obawiamy się, że poniesione koszty będą niewspółmierne do wykorzystania taboru.

Odnosząc się do kwestii zmiany trasy linii **Sz3** informujemy, że wydłużenie trasy przejazdu z przystanku *Urbanowice Przejazd* do przystanku *Tychy LEAR* będzie się wiązać ze wzrostem pracy przewozowej o co najmniej 1,2 km/kurs w związku z tym wzrośnie też koszt funkcjonowania przedmiotowej linii. Nie mniej prześlemy wnioskowaną zmianę do ZTM, w celu wypracowania optymalnego rozwiązania.

Z wyrazami szacunku

NACZELNIK
Wydziału Transportu
i Zarządzania Ruchem Drogowym

mgr inż. Jacek Tuchowski

Do wiadomości:

1. Sz. P. Hanna Skoczyła – Zastępca Prezydenta ds. Zrównoważonego Rozwoju
2. Sz. P. Katarzyna Pytlarz – Sekretarz Miasta
3. Sz. P. Sławomir Mrugała – Skarbnik Miasta

Otrzymują:

1. Adresat, poprzez Wydział Obsługi Rady Miasta
2. RTR a/a