

WYDZIAŁ TRANSPORTU
I ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM

Tychy, 04.07.2025 r.

**Odpowiedź na interpelację nr DUR.0003.36.2025
z dn. 26.06.2025**

**Szanowny Pan
Wojciech Czarnota
Przewodniczący
Rady Miasta Tychy**

Znak: RTR.7226.8.2025.2
Sprawa: Połączenie kolejowe Tychy – Bieruń
Telefon: (32) 776 39 82
E-mail: zarzadzanie.ruchem@umtychy.pl

Szanowni Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną Żanetę Śpiewak w dniu 25.06.2025 r. informuję, że :

1. Miasto Tychy od około 10 lat aktywnie uczestniczy w działaniach mających na celu przywrócenie połączenia między Tychami a Bieruniem oraz innymi gminami naszego regionu. W naszych wysiłkach wspiera nas również Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.
2. W latach 2017 – 2023 odbyliśmy szereg spotkań roboczych z PKP PLK oraz przedstawicielami bezpośrednio zaangażowanych w projekt jednostek samorządu terytorialnego, w zakresie przebudowy infrastruktury na LK140/169/179/885/138.
3. Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim jest zadaniem o strategicznym znaczeniu dla naszego regionu.

Zadanie zostało ujęte w „Planie inwestycyjnym realizującym założenia dokumentu pt. Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”, zgodnie z Uchwałą nr 209/2024 Zarządu GZM z dnia 26 czerwca 2024 r.

Korytarze transportowe określa wariant 8a ze Wstępnego Studium Wykonalności Kolei Metropolitalnej, wybrany do realizacji uchwałą zarządu GZM nr 360/2023 z dnia 23 listopada 2023 r.

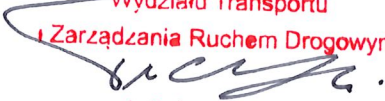
Ponadto projekt rewitalizacji znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) za rok 2023.

4. Informujemy, że linia kolejowa nr 179 na odcinku od Tychy Lodowisko do stacji Nowy Bieruń wymaga odbudowy sieci trakcyjnej. Ponadto pomiędzy tyską strefą ekonomiczną a Bieruniem linia kolejowa nr 179 staje się jednotorowa z niewieloma miejscami do minięcia się pociągów jadących w przeciwnych kierunkach, co wpływa na niską przepustowość tej linii. Wprowadzenie na istniejący układ torowy pociągów pasażerskich nie pozwoliłoby na uzyskanie optymalnych przebiegów, ponieważ tą trasą poruszają się również pociągi towarowe.

W naszej opinii sprawę odcinka między Tychami, a Bieruniem należy rozwiązać kompleksowo, włącznie z realizacją przebudowy układu torowego oraz budową założonych w projekcie nowych peronów. Całość zadania jest czasochłonna i wymaga znacznych nakładów finansowych, dlatego na dziś nie ma możliwości szybkiej realizacji tego zadania.

Z pozyskanych przez nas informacji, wynika że do końca bieżącego roku powinien zostać ukończony pierwszy etap inwestycji drogowej, która realizowana jest w Bieruniu, co powinno poprawić warunki przejazdu na trasie Tychy – Bieruń.

Z wyrazami szacunku

NACZELNIK
Wydziału Transportu
i Zarządzania Ruchem Drogowym

mgr inż. Jacek Tuchowski

Otrzymują:

1. Adresat.

2. Sz. P. Zaneta Śpiewak – Radna Miasta Tychy, poprzez Wydział Obsługi Rady Miasta
3. RTR aa.