

DR.0003.35.2025

Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Tychy
Lidia Gajdas



Tychy, dnia 23 czerwca 2025 roku

Pan Maciej Gramatyka
Prezydent Miasta Tychy
za pośrednictwem
Pana Wojciecha Czarnoty
Przewodniczącego Rady Miasta Tychy

Treść interpelacji/zapytania (krótkie przedstawienie stanu faktycznego)

Interpelacja w sprawie budowy obwodnicy drogi krajowej DK44 na odcinku ul. Oświęcimskiej i Mikołowskiej.

Uzasadnienie

zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań mających na celu rozpoczęcie procedury związanej z budową obwodnicy w ciągu drogi krajowej DK44 na odcinku obejmującym ul. Oświęcimską i ul. Mikołowską.

Droga krajowa nr 44 przebiega przez środek intensywnie zurbanizowanych dzielnic miasta, powodując szereg problemów – w tym stale rosnące natężenie ruchu, korki w godzinach szczytu, hałas, zanieczyszczenie powietrza oraz spadek poziomu bezpieczeństwa mieszkańców. Obecnie przejazd przez dzielnicę w godzinach porannych i popołudniowych jest poważnie utrudniony, a dla mieszkańców codzienne funkcjonowanie staje się coraz większym wyzwaniem.

Budowa obwodnicy DK44 stanowi dziś jedno z kluczowych działań nie tylko w zakresie poprawy płynności ruchu, ale również jakości życia i bezpieczeństwa mieszkańców. Po rozmowie z mieszkańcami uważamy, że tego typu inwestycja powinna zostać ujęta w priorytetach rozwoju infrastrukturalnego miasta oraz strategii rozwoju miasta na kolejne lata.

Dlatego też proszę o informację:

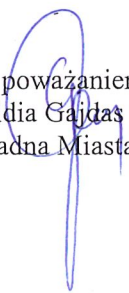
1. Czy miasto Tychy podejmowało lub planuje podjąć działania w celu przygotowania dokumentacji koncepcyjnej i technicznej dla budowy obwodnicy DK44?
2. Czy prowadzone były rozmowy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), aby pozyskać wsparcie merytoryczne i organizacyjne w zakresie realizacji tej inwestycji?
3. Czy były prowadzone lub planowane są analizy wpływu ruchu drogowego na bezpieczeństwo, zdrowie i komfort mieszkańców w rejonie ul. Oświęcimskiej i Mikołowskiej?
4. Czy miasto posiada jakiegokolwiek założenia dotyczące możliwego przebiegu obwodnicy oraz jej ujęcia w dokumentach urzędniczych?

Jednocześnie pragnę wskazać możliwe źródła finansowania inwestycji:

- **Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych 2023–2030**, który uwzględnia realizację nowych odcinków dróg krajowych i obwodnic, szczególnie tam, gdzie poprawiają one bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców.
- **Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS) 2021–2027**, finansowany z funduszy UE, w ramach którego wspierane są inwestycje w zrównoważony transport i ograniczenie emisji.

- **Fundusz Dróg Samorządowych**, z którego można częściowo współfinansować dokumentację lub prace przygotowawcze, o ile odcinek byłby skategoryzowany jako droga o znaczeniu lokalnym lub regionalnym.
- Możliwość ubiegania się o środki z **Krajowego Planu Odbudowy (KPO)** – jeśli projekt zostanie odpowiednio wpisany w cele środowiskowe i infrastrukturalne.

Z uwagi na wagę problemu proszę o podjęcie działań w tym zakresie. Tylko dzięki determinacji samorządu i dobrej współpracy z administracją rządową możliwe będzie doprowadzenie do realizacji tej niezwykle potrzebnej inwestycji.



Z poważaniem,
Lidia Gajdas
Radna Miasta Tychy