



DDO.0131.14.2823.2025.AT

Tychy, 17.06.2025 r.

**Odpowiedź na interpelację radnych
Pani Joanny Krasowskiej-Costamagna
i Pani Aleksandry Wysockiej-Siembigi**

Sygn. DUR.0003.30.2025
sprawy:

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do kontaktu: Katarzyna Królak
32 493 02 94

Szanowny Pan

Wojciech Czarnota

Przewodniczący Rady Miasta Tychy

dot.: zastosowania elementów spowolnienia ruchu na ul. Orlej w mieście Tychy.

Odpowiadając na interpelację radnych Pani Joanny Krasowskiej-Costamagna i Pani Aleksandry Wysockiej-Siembigi z dnia 5 czerwca 2025 roku, w sprawie zastosowania elementów spowolnienia ruchu na ul. Orlej informuję, że remont ulicy Orlej poprawił jakość i komfort jazdy, co w naturalny sposób zwiększyło liczbę pojazdów korzystających z tej ulicy. Jednak przeprowadzone kontrole policji nie wykazały przekraczania prędkości. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest chodnik zapewniający bezpieczeństwo pieszych oraz ich separację od ruchu pojazdów. Odkąd jest prowadzona mapa zdarzeń drogowych (tj. od 2001r.), na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami nie odnotowano kolizji ani wypadków drogowych – dane uzyskane w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tychach.

Ulica ma ok. 160m długości i z jednej strony zakończona jest wyniesionym skrzyżowaniem, natomiast z drugiej strony skrzyżowaniem typu „T”, które wymusza zmianę kierunku jazdy, a tym samym zredukowanie prędkości. Zastosowanie zaprezentowanych na zdjęciach szykan spowodowałoby, że odległość pomiędzy elementami spowolnienia ruchu wyniosłaby ok. 65m. Dla porównania na ul. Tulipanów są to odległości od ok. 85m do ok. 160m, czyli tyle ile ma cała ulica Orla. Na ul. Dołowej (sąsiedniej drodze o większym natężeniu ruchu) progi zwalniające są rozmieszczone co 125-240m.

Po otrzymanym wniosku mieszkańców, przedstawiciele MZUiM przeprowadzili pomiary ruchu na przedmiotowej ulicy w godzinach szczytów komunikacyjnych. Między 7.30-8.30 ulicą Orlą

przejechały 82 pojazdy i 3 rowerzystów. Natomiast w godz. 14.30-15.30 było to 65 pojazdów, 3 rowery i przeszło 8 pieszych. Obserwacje przeprowadzone przez przedstawicieli Wydziału Komunikacji również potwierdziły znikomy ruch.

Ponadto powyższa sprawa była wielokrotnie rozpatrywana między innymi na Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w skład której wchodzi przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej, zarządu ruchu, tut. jednostki oraz Oficer Pieszy, która przeanalizowała bezpieczeństwo na ul. Orlej.

Odbyło się także spotkanie zorganizowane przez Panią Prezydent, prezentujące stanowisko policji, zarządu ruchu i zarządu drogi, poparte kontrolą prędkości i pomiarami ruchu drogowego na przedmiotowej drodze.

Sprawa została szczegółowo przeanalizowana przez wszystkie kompetentne jednostki, w związku z powyższym nie stwierdzono zasadności montażu dodatkowych elementów spowolnienia ruchu.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radna Rady Miasta Tychy Pani Joanna Krasowska-Costamagna
3. Radna Rady Miasta Tychy Pani Aleksandra Wysocka-Siembiga,
4. Sekretarz Miasta Tychy,
5. MZUiM a/a.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarządu Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE

