

Wpł. 2024 -09- 2 4

Tychy, dnia 24.09.2024 r.

L.dz. Podpis

URZĄD MIASTA TYCHY
SEKRETARIAT
SEKRETARZA MIASTA

Wpł. dn. 2024 -09- 2 7

Kierowcy komunikacji miejskiej w Tychach

Wydział Administracyjny
Kancelaria Ojca

Wpł. 2024 -09- 2 4

L.dz. Podpis

Znak sprawy 40453.2024

- Adresaci:
1. Prezydent Miasta Tychy, Pan Maciej Gramatyka
 2. Urząd Miasta Tychy

PETYCJA

w sprawie nadania wybranym przystankom komunikacji miejskiej statusu „na żądanie” oraz w sprawie zmian czasów przejazdu pomiędzy poszczególnymi przystankami komunikacji miejskiej.

Szanowni Państwo,

Jako kierowcy autobusów komunikacji miejskiej w Tychach, wnosimy, aby wytypowane przez nas przystanki na terenie Miasta Tychy otrzymały status „na żądanie”. Oznacza to, że autobusy i trolejbusy miałyby zatrzymywać się na tych przystankach tylko wtedy, gdy pasażer w odpowiedni sposób zasygnalizuje chęć wejścia do pojazdu lub zamiar jego opuszczenia.

Uzasadnieniem tego jest kilka zalet nie tylko ekonomicznych, ale również pozytywnie wpływających na bezproblemową realizację przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej:

- oszczędność paliwa dzięki ograniczeniu konieczności częstego zatrzymywania i ponownego rozruchu pojazdu,
- zmniejszenie dzięki temu hałasu,
- nieblokowanie jezdni (w przypadku przystanków bez zatok),
- możliwość nadrabiania opóźnień (co jest niezwykle ważne przy trwających obecnie wielu modernizacjach infrastruktury drogowej),
- zwiększenie komfortu podróży,
- jednoznaczna informacja dla pasażera poprzez wizyjny i głosowy komunikat Systemu Informacji Pasażerskiej w pojeździe o sposobie obsługi danego przystanku,
- niebudzące wątpliwości i jasne dla kierującego sygnalizowanie zamiaru opuszczenia pojazdu przyciskiem „STOP – przystanek na żądanie” przez pasażera.

Kolejną kwestią motywującą do zmian w zakresie jest chęć wykonywania naszej pracy w sposób profesjonalny. Wg zapisów starej umowy pomiędzy Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Tychach a Miejskim Zarządem Komunikacji w Tychach dozwolone było pomijanie przystanków na których nikt nie oczekiwał lub nie wyrażał chęci opuszczenia pojazdu (co nie było codziennością na obszarze funkcjonowania KZK GOP oraz MZKP). Żaden pasażer nie był pomijany, gdyż uważnie obserwowaliśmy, czy aby na pewno nikt nie chce wysiąść lub wsiąść, a dzięki temu nasza praca była łatwiejsza oraz mogliśmy w ten sposób zredukować powstałe opóźnienia, które mogły być powodem nakładania kar finansowych. Mając na uwadze komfort naszych pasażerów, innych uczestników ruchu oraz nas samych, chcielibyśmy ograniczyć liczbę niepotrzebnych zatrzymań na przystankach i zależy nam na tym, aby to pasażer miał świadomość kiedy powinien użyć przycisku „STOP”. Dlaczego więc nie ułatwić życia zarówno kierowcom, jak i pasażerom, nadając takim

przystankom status „na żądanie”? Jesteśmy też zdania, że przy okazji można przeprowadzić kampanię informacyjną, która miałaby na celu poinformowanie pasażerów o tym, na jakich zasadach funkcjonuje przystanek „na żądanie”.

Zachęcamy do zweryfikowania warunków miejscowych wokół niektórych przystanków, które obsługujemy, np.: „Czułów Droga do Kostuchny”, gdzie wymiana pasażerska jest praktycznie zerowa, a mimo to kierowcy muszą się tam zatrzymywać. Problemem jest też włączenie się do ruchu, gdyż pojazdy poruszają się z dużą prędkością, a kierowcy nie muszą ustępować pierwszeństwa autobusom, ponieważ wspomniany przystanek znajduje się poza obszarem zabudowanym, co dodatkowo wydłuża czas jego obsługi. Mamy nadzieję, że wizja lokalna na tym jak i na innych przystankach pozwoli Państwu lepiej dostrzec nasze problemy.

Nie chcemy stawiać przed wyborem: kara pieniężna za pominięcie przystanku, czy jazda opóźniona. Chcemy polepszenia warunków naszej pracy i wierzymy, że Państwo przychyli się do naszej petycji.

Jeszcze raz zaznaczamy, jesteśmy kierowcami autobusów. Codziennie przemierzamy setki kilometrów na tożsamyh trasach i proponujemy rozwiązania, które w korzystny sposób mogą wpłynąć na realizację przewozów na terenie naszego Miasta. Wiemy na jakich przystankach rzadko dochodzi do wymiany pasażerskiej, a to na naszych barkach leży odpowiedzialność za należyłą obsługę również takich przystanków. Chcemy, aby pasażer miał jasną informację, że jego obowiązkiem jest zgłoszenie zamiaru zatrzymania i ta petycja jest przejawem troski nas, kierowców, o przewożone przez nas osoby.

Uprzejmie prosimy, aby rozważono wprowadzenie statusu „na żądanie” dla poniższych przystanków:

OBSZAR	ZMIANA STATUSU DLA PRZYSTANKU:	UWAGI
CIELMICE	Cielmice Cmentarz	
	Cielmice ks. Szojdy	
	Cielmice Nowe Łąki	
CZUŁÓW	Czułów Droga do Kostuchny	
	Czułów Kościół	
	Czułów Leszczynowa	
	Czułów Osiedle	
JAROSZOWICE	Jaroszowice Dworska	
	Jaroszowice Krzywa	
	Jaroszowice Łączna	
	Jaroszowice Mysłowicka	
	Jaroszowice Samochodowa I	
	Jaroszowice Sklep	
MĄKOŁOWIEC	Mąkołowiec Dołowa	
	Mąkołowiec Drozdów	

	Mąkołowiec Przepiórek	
SUBLE	Suble Nizinna	
	Suble Park	
	Suble Zagrodowa	
CENTRUM	Tychy Budowlanych	
	Tychy Carboautomatyka	
	Tychy Damrota	
	Tychy Jaśkowicka	
	Tychy Kościelna	zmiana nazwy na Wygorzele Kościelna
	Tychy Kościuszki	
	Tychy Oczyszczalnia	
	Tychy Paproci	zmiana nazwy na Wygorzele Paproci
	Tychy Paproci Pętla	zmiana nazwy na Wygorzele Paproci Pętla
	Tychy Przemysłowa I	
	Tychy Przemysłowa II	
	Tychy Rondo Cassino	
	Tychy Serdeczna Rondo	
	Tychy Śródmieście	
	Tychy Trzy Stawy	
URBANOWICE	Urbanowice Dom Opieki	
	Urbanowice II	zmiana nazwy na Urbanowice Restauracja
	Urbanowice Kościół	
	Urbanowice Pogodna	
	Urbanowice Przejazd	
WARTOGŁOWIEC	Wartogłowiec Dzwonkowa I	
	Wartogłowiec Dzwonkowa II	
	Wartogłowiec Skotnica	
	Wartogłowiec Szklarnia	
	Wartogłowiec Szkoła	
	Wartogłowiec Wiadukt	
	Wartogłowiec Zwierzyniecka	
WILKOWYJE	Wilkowyje Działki	
	Wilkowyje Mikołowska	
	Wilkowyje Wałowa	
	Wilkowyje Wąska	
	Wilkowyje Wierzbowa	
WYGORZELE	Wygorzele Cynamonowa	
	Wygorzele Jana	zmiana nazwy na Wygorzele Jana I
	Wygorzele Jana II	

	Wygorzele Rymarska	zmiana nazwy na Wygorzele Rymarska II
	Wygorzele Rymarska I	
	Wygorzele Tartak	
ZWIERZYNIEC	Zwierzyniec Działki	
	Zwierzyniec Wiosenna	
ŻWAKÓW	Żwaków Nowa	
	Żwaków Żorska	

Drugą kwestią, na którą chcemy zwrócić uwagę, są czasy przejazdu między poszczególnymi przystankami. Po wprowadzeniu Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) nikt nie przeanalizował, jak nowe realia wpływają na punktualność komunikacji miejskiej. Efekt jest nieoczywisty – autobusy są opóźnione wbrew zapewnieniom, że opóźnione pojazdy komunikacji miejskiej będą na skrzyżowaniach przepuszczane priorytetowo. Często można usłyszeć, że „wszystko jest wiecznie spóźnione”, a w przypadku Tychów to stwierdzenie ma głębszy sens. Nawet w godzinach wieczornych autobusy nie są w stanie dotrzeć na czas, ponieważ rozkład jazdy jest zbyt napięty, a obowiązek zatrzymywania się na każdym przystanku tylko pogarsza sytuację.

Przykładem jest linia nr 4, która największe opóźnienia łapie, gdy wjeżdża na teren Tychów. Nawet po godzinie 20:00 opóźnienia na końcowym przystanku „Tychy Sikorskiego Wiadukt” mogą wynosić 5 minut. ITS co prawda potrafi przedłużyć zielone światło dla autobusu jeżeli czujnik odpowiednio wcześniej wykryje pojazd, ale równie często zmienia je na czerwone tuż samym pojazdem, co jeszcze bardziej opóźnia pojazd i stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo, przymuszając kierowcę do gwałtownego przyhamowania. Również w tym przypadku zachęcamy do zaobserwowania tego zjawiska na własne oczy i zapraszamy do przejażdżki autobusami. Żaden inny sposób nie pozwoli na tak dokładne przekonanie się o naszych codziennych problemach. Tychy potrzebują gruntownej analizy czasów przejazdów, która powinna być zostać przeprowadzona natychmiast po wprowadzeniu ITS, a nie kilka lat później.

Nasze propozycje korekty czasów przejazdu są następujące:

ODCINEK	OBECNY CZAS PRZEJAZDU	PROPONOWANY CZAS PRZEJAZDU	UWAGI
Tychy Tęcza → Tychy Lodowisko	1'	2'	w godz. 5:00-19:00
Tychy Tęcza ↔ Tychy Szpital Wojewódzki	1'	2'	w godz. 5:00-19:00
Tychy Chłodnicza ↔ Wilkowyje Gospoda	1'	2'	przez całą dobę w dni robocze
Tychy Kościuszki → Tychy Rynek	2'	1'	w godz. 19:00-5:00 oraz w dni wolne od pracy
Tychy Targowisko ↔ Tychy Bielska Szpital	2'	3'	w godz. 5:00-19:00 w dni robocze
Czułów Astrów → Tychy Browar	2'	3'	w godz. 5:00-19:00
Tychy LEAR/Serdeczna → Tychy Fiat Auto-Hit	ujednoczenie przelotów dla wszystkich linii na danym odcinku na 3' oraz 4' w czasie zmian w zakładach pracy		
Tychy Begonii → Tychy Harcerska	2'	1'	w godz. 19:00-5:00

Urbanowice → Tychy Fiat Auto-Hit	1'	2'	przez całą dobę
Tychy Elfów → Tychy Pływalia	1'	2'	w odwrotnym kierunku pozostawić bez zmian, propozycja zmiany w tym jednym kierunku spowodowana jest koniecznością ustąpienia pierwszeństwa wszystkim pojazdom znajdującym się na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną, nieraz oczekiwanie na możliwość przejazdu jest dłuższe niż cały aktualny czas przelotu na tym odcinku, dotyczy kursów w godzinach 5:00-19:00
Tychy Radziejówka → Tychy Chłodnicza	4'	5'	dotyczy kursów w godzinach 6:00-9:00 oraz 13:00-17:00 w dni robocze, opcjonalnie również kursów w godzinach 9:00-13:00
Tychy Towarowa → Tychy Hipermarkety	2'	1'	przez całą dobę
Tychy Hipermarkety → Tychy Paprocańska	1'	2'	przez całą dobę
Tychy Osiedle "Z1" → Tychy Jezioro Paprocańskie	2'	1'	przez całą dobę, dotyczy linii M10 i M18
Tychy Dworzec PKP → Wilkowyje Gospoda	3'	4'	dotyczy linii M18 w godzinach 19:00-5:00
Tychy Fiat Auto-Hit → Jaroszewice Mysłowicka	4'	3 1/2'	w godzinach 6:00-9:00 i 13:00-17:00 3' oraz 2' w pozostałych godzinach i w dni wolne od pracy
Tychy LEAR → Tychy Serdeczna	2'	1'	w godz. 19:00-5:00 oraz w dni wolne od pracy
Wilkowyje Dojazdowa → Wilkowyje Gospoda	2'	3'	w dni robocze w godz. 5:00-19:00
Wartogłowice Wiadukt ↔ Tychy Oświęcimska	2'	1'	w godz. 19:00-5:00 oraz w dni wolne od pracy
Tychy Radziejówka → Tychy Gen. Andersa	2'	1'	w godz. 19:00-5:00 oraz w dni wolne od pracy
Tychy Damrota ↔ Tychy Gen. Andersa	2'	1'	w godz. 19:00-5:00 oraz w dni wolne od pracy
Tychy Browar → Wartogłowice Czarna Droga	1'	3 1/2'	w godzinach 5:00-19:00 3' oraz 2' w pozostałych godzinach i w dni wolne od pracy
Tychy Jezioro Paprocańskie → Tychy Osiedle „T”	3'	2'	przez całą dobę, dotyczy linii M18

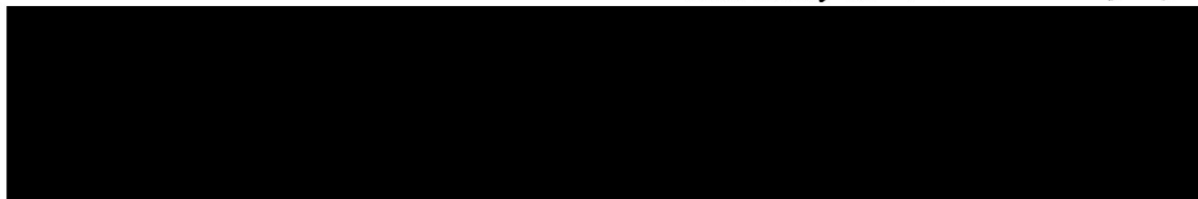
Tychy Osiedle „L” → Tychy Cztery Pory Roku	1'	2'	w godz. 5:00-19:00
Tychy Fabryka Serów → Tychy Przemysłowa II	2'	1'	w godz. 19:00-5:00 oraz w dni wolne od pracy
Tychy Paprocańska → Tychy Osiedle „T”	1'	2'	przez całą dobę
Tychy Park Niedźwiadków ↔ Tychy Targowisko	2'	3'	w dni robocze w godz. 13:00-16:00
Wartogłowiec Cmentarna ↔ Wartogłowiec Wiadukt	3'	2'	w godz. 19:00-5:00 oraz w dni wolne od pracy
Tychy Brama Słońca ↔ Tychy Hala Sportowa	1'	2'	przez całą dobę, dotyczy linii M10
Murcki Leśników ↔ Czułów Droga do Kostechny	3'	2'	dotyczy tylko linii nocnej 1N
Tychy Browar ↔ Czułów Astrów	3'	2'	dotyczy tylko linii nocnej 1N
Tychy Targowisko → Tychy Bielska	2'	1'	dotyczy tylko linii nocnej 1N
Tychy Hotelowiec → Tychy Targowisko	3'	2'	dotyczy tylko linii nocnej 1N

Prosimy o zwrócenie uwagi, że symbol „→” dotyczy tylko relacji z przystanku „x” do przystanku „y”. a symbol „↔” dotyczy zarówno relacji z przystanku „x” do przystanku „y” oraz z przystanku „y” do przystanku „x”.

Jako kierowcy zawodowi, uprzejmie prosimy o wsłuchanie się w nasz głos. Dbamy nie tylko o swój interes, ale również o interes naszych pasażerów. Chcemy jeździć punktualnie, chcemy, aby pasażerowie mieli obowiązek zgłaszania opuszczenia pojazdu na stosownie oznaczonych przystankach, chcemy aby Miasto Tychy dostrzegło nasze problemy i przyczyniło się do ich rozwiązania.

Jednocześnie prosimy o niepublikowanie na stronach internetowych danych osobowych, które występują w niniejszej petycji.

Zapraszamy do kontaktu w sprawie.
Jako osoby do kontaktu wskazujemy:



Z poważaniem
Kierowcy komunikacji miejskiej w Tychach

Załączniki:

1. Podpisy kierowców komunikacji miejskiej w Tychach popierających petycję