



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 18 listopada 2024 r.

Poz. 7666

## UCHWAŁA NR VI/94/24 RADY MIASTA TYCHY

z dnia 31 października 2024 r.

### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z dnia 1 sierpnia 2024 r., poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z dnia 16 października 2024 r., poz. 883) na wniosek Prezydenta Miasta Tychy,

### **Rada Miasta Tychy określa:**

**§ 1.** Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XLIV/826/22 Rady Miasta Tychy z dnia 27 października 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Miasta Tychy

**Wojciech Czarnota**

Załącznik do uchwały Nr VI/94/24

Rady Miasta Tychy

z dnia 31 października 2024 r.

## WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY TYCHY

### 1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ:

- a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA |                  | NIE POSIADAJĄCE<br>CERTYFIKATU EURO VI | POSIADAJĄCE<br>CERTYFIKAT EURO VI <sup>1</sup> |
|-----------------------------|------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|
| od                          | do               |                                        |                                                |
| powyżej 3,5 tony            | 5,5 ton włącznie | 684,00                                 | 456,00                                         |
| powyżej 5,5 tony            | 9 ton włącznie   | 1.152,00                               | 756,00                                         |
| powyżej 9 ton               | poniżej 12 ton   | 1.200,00                               | 828,00                                         |

<sup>1</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

- b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| LICZBA OSI<br>I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA |                | OSIE JEZDNE<br>Z ZAWIESZENIEM<br>PNEUMATYCZNYM<br>LUB UZNANYM<br>ZA RÓWNOWAŻNE <sup>2</sup> | INNE SYSTEMY<br>ZAWIESZENIA<br>OSI JEZDNYCH |
|---------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| od                                          | do             |                                                                                             |                                             |
| <b>DWIE OSI</b>                             |                |                                                                                             |                                             |
| 12 ton                                      | poniżej 15 ton | 1.344,00                                                                                    | 1.764,00                                    |
| 15 ton                                      |                | 1.368,00                                                                                    | 1.932,00                                    |
| <b>TRZY OSI</b>                             |                |                                                                                             |                                             |
| 12 ton                                      | poniżej 25 ton | 1.512,00                                                                                    | 2.148,00                                    |
| 25 ton                                      |                | 1.560,00                                                                                    | 2.244,00                                    |
| <b>CZTERY OSI I WIĘCEJ</b>                  |                |                                                                                             |                                             |
| 12 ton                                      | poniżej 29 ton | 1.620,00                                                                                    | 2.328,00                                    |
| 29 ton                                      |                | 2.328,00                                                                                    | 2.700,00                                    |

<sup>2</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

### 2. OD CIĄGNIKÓW SIÓDŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | NIE POSIADAJĄCE<br>CERTYFIKATU EURO VI | POSIADAJĄCE<br>CERTYFIKAT EURO VI <sup>3</sup> |
|-----------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|
| od 3,5 t – poniżej 12 t     | 1.632,00                               | 1.068,00                                       |

<sup>3</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

- b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA<br>ZESPOŁU POJAZDÓW:<br>CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA,<br>CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA |                | OSIE JEZDNE<br>Z ZAWIESZENIEM<br>PNEUMATYCZNYM<br>LUB UZNANYM<br>ZA RÓWNOWAŻNE <sup>4</sup> | INNE SYSTEMY<br>ZAWIESZENIA<br>OSI JEZDNYCH |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| od                                                                                                                            | do             |                                                                                             |                                             |
| <b>DWIE OSIE</b>                                                                                                              |                |                                                                                             |                                             |
| 12 ton                                                                                                                        | poniżej 31 ton | <b>1.224,00</b>                                                                             | <b>1.824,00</b>                             |
| 31 ton                                                                                                                        |                | <b>1.896,00</b>                                                                             | <b>2.184,00</b>                             |
| <b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>                                                                                                     |                |                                                                                             |                                             |
| 12 ton                                                                                                                        | poniżej 40 ton | <b>1.704,00</b>                                                                             | <b>1.920,00</b>                             |
| 40 ton                                                                                                                        |                | <b>2.280,00</b>                                                                             | <b>2.724,00</b>                             |

<sup>4</sup> Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | STAWKA PODATKU |
|-----------------------------|----------------|
| od 7 t – poniżej 12 t       | 432,00         |

- b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA<br>ZESPOŁU POJAZDÓW<br>NACZEPA LUB PRZYCZEP<br>+ POJAZD SILNIKOWY |                | OSIE JEZDNE<br>Z ZAWIESZENIEM<br>PNEUMATYCZNYM<br>LUB UZNANYM<br>ZA RÓWNOWAŻNE <sup>5</sup> | INNE SYSTEMY<br>ZAWIESZENIA<br>OSI JEZDNYCH |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| od                                                                                                         | do             |                                                                                             |                                             |
| <b>JEDNA OŚ</b>                                                                                            |                |                                                                                             |                                             |
| 12 ton                                                                                                     | poniżej 25 ton | 492,00                                                                                      | 624,00                                      |
| 25 ton                                                                                                     |                | 576,00                                                                                      | 696,00                                      |
| <b>DWIE OSIE</b>                                                                                           |                |                                                                                             |                                             |
| 12 ton                                                                                                     | poniżej 28 ton | 528,00                                                                                      | 648,00                                      |
| 28 ton                                                                                                     | poniżej 33 ton | 936,00                                                                                      | 1.032,00                                    |
| 33 ton                                                                                                     | poniżej 38 ton | 1.260,00                                                                                    | 1.488,00                                    |
| 38 ton                                                                                                     |                | 1.608,00                                                                                    | 1.824,00                                    |
| <b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>                                                                                  |                |                                                                                             |                                             |
| 12 ton                                                                                                     | poniżej 38 ton | 1.044,00                                                                                    | 1.284,00                                    |
| 38 ton                                                                                                     |                | 1.344,00                                                                                    | 1.668,00                                    |

<sup>5</sup> Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY ORAZ WPŁYWU NA ŚRODOWISKO NATURALNE:**

| LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA<br>POZA MIEJSCEM KIEROWCY | NIE POSIADAJĄCE<br>CERTYFIKATU EURO<br>VI | POSIADAJĄCE<br>CERTYFIKAT EURO<br>VI <sup>6</sup> | ZASILANE ENERGIĄ<br>ELEKTRYCZNĄ<br>LUB NAPĘDZANE<br>WODOREM |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| mniej niż 22 miejsca                                 | <b>1.692,00</b>                           | <b>1.548,00</b>                                   | <b>1.512,00</b>                                             |
| równej lub większej niż 22 miejsca                   | <b>2.112,00</b>                           | <b>1.896,00</b>                                   | <b>1.848,00</b>                                             |

<sup>6</sup> Warunkiem zakwalifikowania autobusu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.