

Projekt

**UCHWAŁA NR VI/...../24
RADY MIASTA TYCHY**

z dnia 31 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2024 r., poz. 1465), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z dnia 01 sierpnia 2024 r., poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z dnia 16 października 2024 r., poz. 883) na wniosek Prezydenta Miasta Tychy, po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

Rada Miasta Tychy określa:

§ 1

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XLIV/826/22 Rady Miasta Tychy z dnia 27 października 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje od 01 stycznia 2025 roku.

Załącznik do uchwały Nr VI/...../24

Rady Miasta Tychy

z dnia 31 października 2024 r.

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY TYCHY

1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI	POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI ¹
od	do		
powyżej 3,5 tony	5,5 ton włącznie	684,00	456,00
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	1.152,00	756,00
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1.200,00	828,00

¹ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ²	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 15 ton	1.344,00	1.764,00
15 ton		1.368,00	1.932,00
TRZY OSIE			
12 ton	poniżej 25 ton	1.512,00	2.148,00
25 ton		1.560,00	2.244,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 29 ton	1.620,00	2.328,00
29 ton		2.328,00	2.700,00

² Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI	POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI ³
od 3,5 t – poniżej 12 t	1.632,00	1.068,00

³ Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ⁴	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 31 ton	1.224,00	1.824,00
31 ton		1.896,00	2.184,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 40 ton	1.704,00	1.920,00
40 ton		2.280,00	2.724,00

⁴ Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA PODATKU
od 7 t – poniżej 12 t	432,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE ⁵	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
JEDNA OŚ			
12 ton	poniżej 25 ton	492,00	624,00
25 ton		576,00	696,00
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 28 ton	528,00	648,00
28 ton	poniżej 33 ton	936,00	1.032,00
33 ton	poniżej 38 ton	1.260,00	1.488,00
38 ton		1.608,00	1.824,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 38 ton	1.044,00	1.284,00
38 ton		1.344,00	1.668,00

⁵ Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY ORAZ WPŁYWU NA ŚRODOWISKO NATURALNE:

LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY	NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI	POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI ⁶	ZASILANE ENERGIĄ ELEKTRYCZNĄ LUB NAPĘDZANE

			WODOREM
mniej niż 22 miejsca	1.692,00	1.548,00	1.512,00
równej lub większej niż 22 miejsca	2.112,00	1.896,00	1.848,00

⁶ Warunkiem zakwalifikowania autobusu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

Uzasadnienie:
(Uchwała Nr VI/...../24)

Zgodnie z zapisem art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportu nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025, jednakże nie może być też niższa od stawki (minimalnej) określonej obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r.

Z uwagi na fakt, iż stawki podatku od środków transportowych w ubiegłym roku nie były zmieniane dokonuje się zwiększenia stawek dla autobusów oraz środków transportowych posiadających osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne na poziomie od 5 do 10 %.

Dla środków transportowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych oraz dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 12 ton stawki podatku pozostają bez zmian.

Skutkuje to wzrostem dochodów budżetu miasta w stosunku do roku bieżącego o kwotę około 800 tys. zł. przy liczbie około 8,2 tys. zarejestrowanych pojazdów.

Opracował: (data i podpis pracownika)	Numer nadany przez DUR:
Zatwierdził pod względem merytorycznym: (data, podpis i pieczętka Kierownika)	Projekt uchwały kierują na: (data, podpis i pieczętka Przewodniczącego Rady Miasta)
Sprawdził pod względem prawnym: (data, podpis i pieczętka Radcy prawnego)	Odpowiedzialny pracownik (podmiot) za realizację uchwały: WYDZIAŁ PODATKÓW I OPŁAT
Zatwierdził: (data, podpis i pieczętka Zastępcy Prezydenta / Skarbnika Miasta / Sekretarza Miasta)	Rozdzielnik: 1. ŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI – WYDZIAŁ PRAWNY – KATOWICE 2. ŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI - PUBLIKACJA 3. RIO - KATOWICE 4. DUR 6. DKP 7. DKB 8. RKM
Kieruję do Przewodniczącego Rady Miasta Tychy celem przedłożenia pod obrady (data, podpis i pieczętka Prezydenta)	

Uwaga! Kierownicy jednostek organizacyjnych Urzędu odpowiedzialni są za nadzorowanie przygotowania projektu uchwały, łącznie z nanoszeniem poprawek wnoszonych przez Prezydenta, komisje Rady, Radę Miasta.