

Rzozów, 17 stycznia 2024 r.



Organ:

Rada Miasta Tychy

Aleja Niepodległości 49

43-100 Tychy

Wnioskodawca:

Łukasz Kusak

PETYCJA

Działając na podstawie Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) i kierując się ważnym interesem publicznym, zwracam się do Państwa - Radnych Miasta Tychy z wnioskiem o wyrażenie poparcia dla petycji mieszkańców Małopolski, skierowanej do Ministra Infrastruktury, poprzez przyjęcie odpowiedniej rezolucji. Przedmiotem wspomnianej petycji jest prośba o podjęcie działań, których celem będzie powstanie nowej drogi krajowej – bezpośredniego połączenia pomiędzy obwodnicą Krakowa (węzeł Kraków Skawina w ciągu autostrady A4) a obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK 44).

UZASADNIENIE

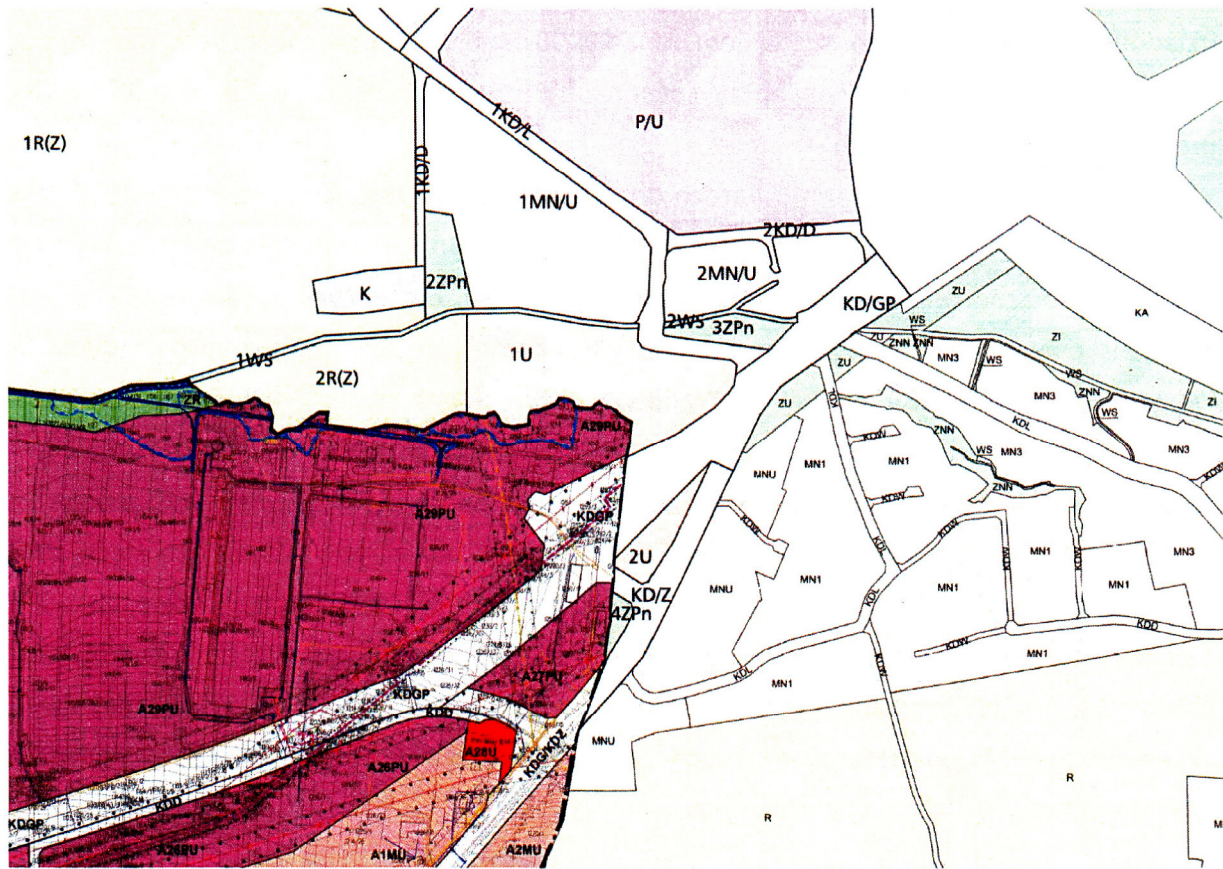
Miasto i Gmina Skawina położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa i wchodzi w skład Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Codziennie wielu mieszkańców Gminy Skawina oraz gmin położonych od niej na zachód i na południe podróżuje do Krakowa - do pracy, do szkoły, na uczelnie, do urzędów i instytucji, mających swe siedziby w Krakowie. Codziennie też wielu mieszkańców Krakowa podróżuje do Skawiny (do zlokalizowanych tu zakładów pracy i centrów logistycznych) oraz dalej – do Bielska – Białej, Oświęcimia, Wadowic, Suchoj Beskidzkiej. Ruch ten odbywa się niemal wyłącznie ulicą Skotnicką w Krakowie (poprzez węzeł autostradowy Kraków Skawina) oraz ulicą Krakowską i obwodnicą Skawiny. Zdecydowana większość tych podróży realizowana jest za pomocą komunikacji indywidualnej, czego efektem są ogromne kolejki pojazdów w obu kierunkach,

zarówno w szczytach porannych, jak i popołudniowych. Według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 roku średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów silnikowych na odcinku drogi krajowej DK44 pomiędzy Krakowem i Skawiną wynosił 35 981 pojazdów na dobę. Oddana do użytku w lipcu 2019 roku obwodnica Skawiny rozwiązała co prawda problemy z ograniczoną przepustowością ulic w centrum Skawiny i odciążała ulicę Krakowską, jednakże kolejki pojazdów przeniosły się teraz w miejsce, gdzie obwodnica Skawiny, stanowiąca nowy odcinek w ciągu drogi krajowej DK 44, krzyżuje się z ulicą Krakowską, na granicy z Krakowem. Właśnie to skrzyżowanie wraz z sąsiednim skrzyżowaniem ulic Skotnickiej i Wrony oraz łączącym je pięćsetmetrowym odcinkiem ulicy Skotnickiej (w ciągu drogi krajowej DK 44) sprawia największe problemy wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Na przestrzeni ostatnich lat podejmowano wiele prób poprawienia przepustowości tego odcinka – Gmina Kraków zmieniała organizację ruchu i programy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Skotnickiej i Wrony, zleciła opracowanie koncepcji przebudowy tego skrzyżowania na rondo, jednakże z uwagi na wymogi, jakie narzuciła jej zarządzająca autostradą Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków (dalej – GDDKiA) ostatecznie zrezygnowała z dalszych prac projektowych. Równocześnie GDDKiA przebudowała dotychczasowe skanalizowane skrzyżowanie ulic Skotnickiej, Krakowskiej i obwodnicy Skawiny na rondo turbinowe. Należy jednak wyraźnie podkreślić, że oddane do użytku rondo nie przyniosło oczekiwanej, zdecydowanej poprawy przepustowości – mimo, że poprawiło sytuację na dotychczas podporządkowanym wlocie obwodnicy Skawiny, nadal prowadzi ruch na zatłoczony odcinek ulicy Skotnickiej, tak więc samo również regularnie się korkuje. Budowa ronda pochłonęła 10 milionów złotych z budżetu państwa, lecz w żaden sposób nie zwiększyła przepustowości istniejącego, niewydolnego układu drogowego. Chcąc ratować zaistniałą sytuację i broniąc się przed potencjalnymi zarzutami o marnowaniu środków publicznych, jeszcze przed oddaniem do użytkowania wspomnianego ronda GDDKiA zadeklarowała, że podpisze z Gminą Miejską Kraków porozumienie na sfinansowanie przez Kraków rozbudowy ulicy Skotnickiej w ciągu drogi krajowej do przekroju 2x2. Pomijając już sam fakt absurdalności takiego porozumienia należy wskazać, że pomimo upływu ponad dwóch lat, GDDKiA Oddział Kraków nie podjął żadnych rozmów w tej sprawie z krakowskim samorządem.

Osobiście uważam, że **najlepszym rozwiązaniem istniejącego problemu byłoby stworzenie nowego, bezpośredniego połączenia obwodnicy Krakowa z obwodnicą Skawiny**, tak jak to zostało pokazane w dokumentach planistycznych, opracowanych przez obie gminy – *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa* (uchwała nr CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r.) oraz *Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Skawina w jej granicach administracyjnych* (uchwała nr XXXIX/387/09 Rady Miejskiej w Skawinie z dnia 30 grudnia

2009 r.). Należy również podkreślić, że rezerwy terenowe pod budowę takiego połączenia zostały zabezpieczone w obowiązujących od kilku lat na terenie obu gmin miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, których fragmenty na styku obu gmin prezentuję poniżej:



Wyraźnie widoczna jest tu rezerwa terenowa pod korytarz nowej drogi klasy GP, czyli drogi głównej ruchu przyspieszonego, która to klasa techniczna jest właściwa dla realizacji drogi kategorii krajowej (teren o przeznaczeniu KDGP w mpzp Skawiny oraz teren o przeznaczeniu KD/GP w mpzp Krakowa). Dotychczasowe połączenie pomiędzy Krakowem i Skawiną, czyli ciąg ulic Skotnickiej i Krakowskiej, docelowo posiadałoby natomiast klasę Z (droga zbiorcza). Przedmiotowy korytarz drogowy został zabezpieczony przed zabudową kubaturową na podstawie koncepcji, opracowanej na zlecenie Gminy Skawina jeszcze w 2007 roku.

Niestety, tak jak 16 lat temu tak i dziś na przeszkodzie w realizacji tej inwestycji stoi brak środków finansowych, które obie gminy mogłyby przeznaczyć na ten cel, dlatego chcąc zainteresować powyższym problemem odpowiednie instytucje rządowe, stworzyłem internetową petycję, skierowaną do Ministra Infrastruktury, której treść dostępna jest tutaj: <https://www.petycjeonline.com/petycja-do-ministra-infrastruktury-w-sprawie-budowy-nowego-bezpośredniego-poczenia-drogowego-pomiedzy-krakowem-i-skawin>

Niniejszą petycją pragnę zwrócić uwagę Ministra Infrastruktury na istniejący problem oraz poprosić o jego rozwiązanie, poprzez sfinansowanie tej inwestycji z budżetu centralnego.

Zdaniem wielu fachowców z zakresu planowania przestrzennego czy też planowania układów komunikacyjnych oraz zdaniem ponad 3000 osób, które dotychczas podpisały się pod tą petycją, jest to obecnie najlepszy sposób na rozwiązanie istniejących w tym miejscu problemów komunikacyjnych.

Jest dziś również ku temu bardzo dobra okazja – GDDKiA w październiku 2022 roku podpisała umowę na opracowanie dokumentacji projektowej Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz materiałów do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych (DUŚ) wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn.: „**Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu**”. Przedstawione opinii publicznej propozycje wariantowe zakładają konieczność przebudowy wszystkich istniejących węzłów w ciągu autostrady A4, a więc również węzła Kraków Skawina. Otwiera to możliwość zaprojektowania nowego układu drogowego, łączącego autostradę z istniejącą siecią dróg lokalnych i ponadlokalnych. Uważam, że powstanie tej drogi jest jak najbardziej zasadne, a przemawia za tym m. in. skrócenie czasu oraz poprawa komfortu podróżowania komunikacją kołową pomiędzy gminami, położonymi w zachodniej i południowo – zachodniej części Województwa Małopolskiego, a stolicą regionu Krakowem, a ponadto autostradą A4, lotniskiem Kraków-Balice oraz Warszawą.

Liczę na Państwa poparcie dla mojej inicjatywy i wnoszę jak w *petitum*. W celu ułatwienia procedury do mojego wniosku dołączam poniżej przykładową treść rezolucji do Ministra Infrastruktury. Oczywiście w razie zaistnienia takiej potrzeby bardzo chętnie wezmę udział w trybie stacjonarnym lub zdalnym w posiedzeniach komisji, zajmujących się moją petycją i udzielę Państwu dalszych, bardziej szczegółowych wyjaśnień.

Równocześnie pragnę poinformować, że wyrażam zgodę na opublikowanie moich danych osobowych, znajdujących się w petycji – bez danych adresowych.

Z wyrazami szacunku

Łukasz Kusak

REZOLUCJA

Rady Miasta Tychy

z dnia r.

do Ministra Infrastruktury – pana Dariusza Klimczaka, w sprawie budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

W ślad za petycją mieszkańca Gminy Skawina – pana Łukasza Kusaka, Rada Miasta Tychy zwraca się do Pana Ministra z apelem o podjęcie działań, zmierzających do budowy nowego, bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy obwodnicą Krakowa (w ciągu autostrady A4) i obwodnicą Skawiny (w ciągu drogi krajowej DK44).

Obecnie niemal cały ruch pomiędzy Krakowem i autostradą A4, a miastami położonymi wzdłuż dróg krajowych DK 44 i DK 52 w zachodniej i południowo – zachodniej części Województwa Małopolskiego odbywa się poprzez ulicę Skotnicką, położoną w ciągu DK44 na granicy pomiędzy Krakowem i Skawiną, pomiędzy obwodnicami Krakowa i Skawiny.

Według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 roku średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów silnikowych na tym odcinku drogi krajowej DK44 wynosił 35 981 pojazdów na dobę, czego efektem są ogromne kolejki pojazdów w obu kierunkach, zarówno w szczytach porannych, jak i popołudniowych. Oddana do użytku w lipcu 2019 roku obwodnica Skawiny rozwiązała co prawda problemy z ograniczoną przepustowością ulic w centrum Skawiny, jednakże kolejki pojazdów przeniosły się teraz w miejsce, gdzie obwodnica Skawiny, stanowiąca nowy odcinek w ciągu drogi krajowej DK 44, krzyżuje się z ulicą Krakowską, na granicy z Krakowem. Właśnie to skrzyżowanie wraz z sąsiednim skrzyżowaniem ulic Skotnickiej i Wrony oraz łączącym je pięćsetmetrowym odcinkiem ulicy Skotnickiej (w ciągu drogi krajowej DK 44) sprawia największe problemy wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Z uwagi na powyższe zasadne jest powstanie nowego, bezpośredniego połączenia obu obwodnic, z całkowitym pominięciem ulicy Skotnickiej - tylko takie rozwiązanie zwiększy przepustowość układu drogowego, czym zdecydowanie poprawi komfort podróżowania komunikacją kołową pomiędzy gminami, położonymi

w zachodniej i południowo – zachodniej części Województwa Małopolskiego, a stolicą regionu - Krakowem, a ponadto autostradą A4, lotniskiem Kraków-Balice oraz Warszawą.

Z uwagi na ponadlokalny charakter tej drogi oraz fakt, że w budżetach obu gmin brak jest środków, z których mogłaby zostać sfinansowana przedmiotowa inwestycja, zwracamy się do Pana Ministra z apelem **o sfinansowanie tej inwestycji z budżetu centralnego.**

Zdaniem Rady zasadnym byłoby połączenie przedmiotowej inwestycji z zapowiadaną rozbudową autostrady A4 o trzeci pas ruchu, w ramach której konieczna będzie również przebudowa obecnego węzła Kraków Skawina. Zadanie rozbudowy A4 prowadzi jej zarządca - podlegająca Panu Ministrowi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, której krakowski oddział w październiku 2022 roku podpisał umowę na opracowanie roku opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) oraz materiałów do decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych (DUŚ) wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn.: **„Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”.**

W imieniu Rady Miasta Tychy

