UCHWAŁA NR 0150/XXXIV/639/05

RADY MIASTA TYCHY

z dnia 28 kwietnia 2005 r.

w sprawie aktualizacji Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Tychy.

Na podstawie art. 18 ust. 2 punkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Inicjatyw Lokalnych i Ładu Przestrzennego,

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Dokonać aktualizacji Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Tychy przyjętego uchwałą nr 0150/XXII/469/04 Rady Miasta Tychy z dnia 24.06.2004 roku, polegającej na ujęciu zadań pod nazwą „Modernizacja kotłowni węglowej o mocy 2,5 MW i przebudowa sieci cieplnej w Tychach – Wilkowyjach" i „Instalacja odgazowania kwater składowiska odpadów komunalnych w Tychach" w rozdziałach III i IV, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2

Za wykonanie uchwały odpowiedzialny jest Prezydent Miasta Tychy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy
Barbara Konieczna

III Priorytety Programu Rozwoju Lokalnego, działania, projekty

1. Rekomendacje strategiczne mające na celu poprawę sytuacji na terenie miasta

Zadania i projekty wyszczególnione w Programie Rozwoju Lokalnego wynikają z przyjętej uchwałą nr 0150/XIV/270/2003 Rady Miasta Tychy z dnia 27 listopada 2003 roku strategii rozwoju miasta Tychy: „Tychy 2013", kolejnych edycji Wieloletniego Programu Inwestycyjnego oraz prowadzonego na bieżąco „Wykazu wniosków inwestycyjnych".

Na podstawie rozpoznanego obrazu oczekiwań rozwojowych sformułowano **WIZJĘ** pożądanego stanu miasta Tychy, której strukturę wyznacza układ trzech wartości podstawowych, którymi są:

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ – WIEDZA - ŚRODOWISKO:
Tychy są miastem realizującym rozwój trwały i zrównoważony.

Zapewniają znaczącą poprawę warunków życia tak w wymiarze materialnym jak niematerialnym. Służy temu znaczny wzrost skali i różnorodności dostosowanych do struktury demograficznej miasta usług publicznych. Dostęp do rynku usług publicznych cechuje czytelność, stabilność i zniesienie barier przestrzennych. Są miastem kreującym szanse rozwoju osobistego dla swych mieszkańców oraz możliwości realizowania przez nich indywidualnych stylów życia. Tychy zamieszkuje zintegrowana wewnętrznie wspólnota lokalna, wykorzystująca wielość tradycji kulturowych, wykazująca silną więź z miastem, zbiorem akceptowanych wartości wyraźnie zaznaczająca swą terytorialną odrębność, skoncentrowana na pomnażaniu dobra wspólnego. Jako podstawa rozwoju kulturalnego i gospodarczego miasta traktowane jest przyznawane jednostce prawo do inicjatywy.

Redukcji ulegają tradycyjne funkcje Tychów jako miasta – sypialni i rezerwuaru taniej siły roboczej na rzecz kształtowania wyrazistego i indywidualnego profilu jego aktywności. Materialną podstawę egzystencji miasta stanowi przebudowana baza ekonomiczna, w skład której wchodzą obok dotychczasowych, utożsamianych z miastem produktów markowych, nowe kierunki działalności związane ze stosowaniem innowacyjnych technologii wytwórczych i rozwojem społeczeństwa informacyjnego. Radykalnie rośnie znaczenie miasta jako ośrodka wymiany dóbr, ludzi, informacji i kapitału z otoczeniem. Istotnym skutkiem tych tendencji jest rozwój kultury przemysłowej i powstawanie nowych form wymiany handlowej (hale targowe, hipermarkety, nowe ciągi handlowe, rozwój giełdy rolno - spożywczej, e-commerce) oraz wzrost zatrudnialności zbliżający miasto do standardów europejskich. Miasto stwarza dogodny klimat instytucjonalny dla rozwoju przedsiębiorczości w lokalnych i globalnych sektorach gospodarczych, a rosnąca atrakcyjność lokalizacyjna miasta przekłada się na obniżenie kosztów wytwarzania związanych z funkcjonowaniem na obszarze miasta firm dotychczas funkcjonujących i firm nowych.

Tychy są ważnym ośrodkiem kultury (zwłaszcza w sferze muzyki i malarstwa), edukacji rozwijanej we współpracy ze znaczącymi ośrodkami akademickimi, świadczenia wyspecjalizowanych usług medycznych oraz rekreacji.

Tychy tworzą dogodne środowisko kreowania i realizowania różnorakich inicjatyw obywatelskich zorientowanych zwłaszcza na opiekę nad ludźmi niepełnosprawnymi, chorymi i podlegającymi różnym formom wykluczenia społecznego.

Realizacja nadrzędnej wizji rozwojowej przekształci Tychy w nowoczesne miasto, będące w stanie sprostać globalnym wyzwaniom cywilizacyjnym, o silnej pozycji w skali regionu i kraju, zdolne do partnerskiej współpracy z miastami europejskimi.

Z treści wizji rozwoju wynika zasadność orientowania działań na trzy, priorytetowe obszary (domeny, osie) aktywności strategicznej.

Priorytetami tymi są:

- **A: ROZWÓJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I KONKURENCYJNOŚCI MIASTA,**

- **B: ROZWÓJ SPOŁECZEŃSTWA INFORMACYJNEGO I PRZECIWDZIAŁANIE WYKLUCZENIU SPOŁECZNEMU,**

- **C: ROZWÓJ INFRASTRUKTURY OCHRONY ŚRODOWISKA MIEJSKIEGO.**

Rozpoznanie i analiza układu oczekiwań wzajemnych pozwala na sformułowanie misji o następującej treści:

Zintegrowani wewnętrznie oraz mobilni społecznie i zawodowo mieszkańcy miasta tworzą warunki dla rozwoju tyskiego środowiska przedsiębiorczości, wzrostu uczestnictwa w korzyściach funkcjonowania społeczeństwa informacyjnego oraz powszechnego dostępu do lokalnego systemu udogodnień miejskich w sposób zapewniający Tychom trwały i zrównoważony rozwój.

Rekomendacje strategiczne w obszarze priorytetowym A:
„Rozwój przedsiębiorczości i konkurencyjności miasta”

WYBÓR STRATEGICZNY	OPCJE STRATEGICZNE			
	O_{A1}: Podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej miasta		**O_{A2}: Kształtowanie wewnętrznych potencjałów rozwojowych**	
	Firmy krajowe	**Inwestycje zagraniczne**	**Racjonalizacja działalności istniejących**	**Uruchamianie nowej działalności**
CELE STRATEGICZNE	**C_{A1}:** Wzrost udziału w strukturze gospodarki miasta działalności kreujących wysoką wartość dodaną		**C_{A2}:** Wzrost ilości małych i średnich przedsiębiorstw oraz zatrudnienia w sektorze usług rynkowych	
STRATEGICZNE KIERUNKI DZIAŁANIA	**K_{A1}:** Metropolizacja centrum miasta poprzez alokację na jego obszarze nowych działalności związanych z funkcjami egzogenicznymi			
	K_{A2}: Wspieranie powstawania instytucji kultury wysokiej			
	K_{A3}: Modernizacja zewnętrznego drogowego układu komunikacyjnego i równoważenie różnych form transportu		**K_{A5}:** Proekologiczna integracja wewnątrzmiejskiego systemu komunikacyjnego	
	K_{A4}: Wspieranie transferu wysokiej technologii		**K_{A6}:** Wzbogacanie funkcji gospodarczych w strukturze mieszkaniowej miasta	
OCZEKIWANE REZULTATY	• Reinwestycje dochodów osiąganych przez przedsiębiorstwa w mieście • Nowe przedsiębiorstwa w sektorze wysokich technologii • Wzrost produktywności obszarów zurbanizowanych • Wzrost zatrudnialności i prousługowe przesunięcia w strukturze zatrudnienia			

Rekomendacje strategiczne w obszarze priorytetowym B:
„Rozwój społeczeństwa informacyjnego i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu"

<table>
<tr><td rowspan="2">WYBÓR STRATEGICZNY</td><td colspan="4">OPCJE STRATEGICZNE</td></tr>
<tr><td colspan="2">O_{B1}: Otwarcie miejskiego systemu edukacyjnego na otoczenie</td><td colspan="2">O_{B2}: Wzmacnianie miejskiego potencjału edukacyjnego</td></tr>
<tr><td>CELE STRATEGICZNE</td><td colspan="2">Środowisko lokalne</td><td>Otoczenie globalne</td><td>Poprawa jakości i efektywności miejskiego systemu edukacyjnego</td><td>Rozbudowa miejskiego systemu edukacyjnego</td></tr>
<tr><td>CELE STRATEGICZNE</td><td colspan="3">C_{B1}: Osiągnięcie standardów edukacyjnych umożliwiających mieszkańcom miasta dostęp do międzynarodowych rynków pracy</td><td colspan="2">C_{B2}: Osiągnięcie pełnej dostępności do miejskiego systemu edukacji</td></tr>
<tr><td rowspan="2">KIERUNKI DZIAŁAŃ STRATEGICZNYCH</td><td colspan="2">K_{B1}: Rozszerzenie współpracy szkół z partnerami lokalnymi (sektor biznesu, placówki badawcze, sektor obywatelski)</td><td>K_{B3}: Poszerzenie miejskiej oferty edukacyjnej</td><td>K_{B5}: Zapewnienie drożności na wszystkich etapach kształcenia</td><td>K_{B7}: Tworzenie sieci instytucji umożliwiających uczenie się przez całe życie i przeciwdziałających marginalizacji społecznej</td></tr>
<tr><td colspan="2">K_{B2}: Wzmacnianie mobilności uczniów, studentów i nauczycieli</td><td>K_{B4}: Zapewnienie powszechnego dostępu do technologii informacyjno - komunikacyjnych</td><td colspan="2">K_{B6}: Podniesienie jakości kształcenia nauczycieli i osób prowadzących szkolenia</td></tr>
<tr><td>OCZEKIWANE REZULTATY</td><td colspan="5">• Wzrost nakładów ze środków prywatnych na rozwój miejskiego sektora edukacyjnego
• Wzrost dostępności mieszkańców miasta do globalnych zasobów informacyjnych
• Zmniejszenie liczby niepowodzeń w nauce
• Ograniczenie bezrobocia wśród absolwentów
• Zmniejszenie odsetka osób w wieku 18 – 24 lat nie uczestniczących w żadnej formie kształcenia po ukończeniu szkoły średniej I-ego i II-ego stopnia
• Wzrost wydatków publicznych na edukację i rozwój społeczeństwa informacyjnego</td></tr>
</table>

Rekomendacje strategiczne w obszarze priorytetowym C:
„Rozwój infrastruktury ochrony środowiska miejskiego”

WYBÓR STRATEGICZNY	OPCJE STRATEGICZNE			
	O_{C1}: Otwarcie miejskiego systemu infrastruktury ochrony środowiska na otoczenie		**O_{C2}: Wewnętrzna integracja systemu**	
	Środowisko sąsiedzkie	**Otoczenie globalne**	**Racjonalizacja miejskiego systemu infrastruktury ochrony środowiska**	**Dywersyfikacja miejskiego systemu infrastruktury ochrony środowiska**
CELE STRATEGICZNE	**C_{C1}:** Osiągnięcie europejskich standardów w zakresie ochrony środowiska		**C_{C2}:** Wzrost standardu obsługi mieszkańców i użytkowników miasta	
KIERUNKI DZIAŁAŃ STRATEGICZNYCH	**K_{C1}:** Współfinansowanie inwestycji w regionalnych systemach infrastruktury ochrony środowiska	**K_{C3}:** Pozyskiwanie energii ze źródeł odnawialnych	**K_{C5}:** Termomodernizacja zasobów mieszkaniowych i budynków użyteczności publicznej	**K_{C7}:** Ograniczanie niskiej emisji z domów jednorodzinnych
	K_{C2}: Odtworzenie technicznej i ekonomicznej sprawności miejskiego systemu energetycznego	**K_{C4}:** Wpisanie miasta w europejski system korytarzy ekologicznych (ECONET – regionalny system chronionego krajobrazu)	**K_{C6}:** Proekologiczna przebudowa gospodarki wodnej	**K_{C8}:** Dociążenie systemu energetycznego poprzez rozszerzenie asortymentu oferowanych usług
OCZEKIWANE REZULTATY	• Wzrost rozmiaru nakładów kapitałowych i inwestycyjnych pozyskiwanych z otoczenia • Wzrost efektywności nakładów na funkcjonowanie i rozwój miejskiego systemu ochrony środowiska • Obniżenie infrastrukturalnych kosztów funkcjonowania miasta			

Kierunki działań strategicznych i proponowane do realizacji przedsięwzięcia strategiczne do 2013 roku, wynikające ze strategii rozwoju

Przedsięwzięcia strategiczne w obszarze priorytetowym A: „Rozwój przedsiębiorczości i konkurencyjności miasta”

PRIORYTET A: ROZWÓJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I KONKURENCYJNOŚCI MIASTA		
KIERUNKI DZIAŁAŃ STRATEGICZNYCH		**PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE**
K_{A1}	Metropolizacja centrum miasta poprzez alokację na jego obszarze nowych działalności związanych z funkcjami egzogenicznymi	1. Tyskie Centrum Kongresowe 2. Centralna strefa usługowa „Nowe Miasto Tychy” 3. Wyposażenie miasta w infrastrukturę teleinformatyczną nowej generacji 4. Obsługa komunikacyjna centrum miasta
K_{A2}	Wspieranie powstawania instytucji kultury wysokiej	5. Utworzenie muzeum miejskiego
K_{A3}	Modernizacja zewnętrznego drogowego układu komunikacyjnego i równoważenie różnych form transportu	6. Platforma transportowo – logistyczna na bazie stacji kolejowej PKP Tychy (dworzec publicznej komunikacji samochodowej i trolejbusowej, stacja IC) z usprawnieniem ruchu na skrzyżowaniu z ul. Mikołowską i udrożnieniem południowo - zachodniej obwodnicy miasta do węzła Z-1 z Beskidzką 7. Rewitalizacja sieci szynowej (budowa aglomeracyjnego szybkiego tramwaju na linii Tychy – Katowice; modernizacja stacji PKP Tychy jako węzła przesiadkowego) 8. Budowa węzłów komunikacyjnych w ciągu Al. Niepodległości – DK-1 (z poszerzeniem drogi DK-1 od węzła na Wartogłowcu do Lasu Kobiórskiego do parametrów 2/3 oraz przedłużeniem Al. Niepodległości do węzła „turyńskiego”) 9. Obwodnica północna dla ruchów tranzytowych Wschód –Zachód
K_{A4}	Wspieranie transferu wysokiej technologii	10. Ułatwianie dostępu do Jednolitego Rynku Europejskiego 11. Edukacja w zakresie przedsiębiorczości 12. Centrum Rehabilitacji Zdrowotnej 13. Alboretum przy Tyskiej Giełdzie Kwiatowej na bazie Zameczku, parku i doliny Potoku Tyskiego
K_{A5}	Proekologiczna integracja wewnątrzmiejskiego systemu komunikacyjnego	14. Przebudowa układu komunikacyjnego dzielnic obrzeżnych (bezkolizyjne włączenie dzielnic Urbanowice, Wygorzele, Wilkowyje w miejski i regionalny układ komunikacyjny) 15. Obsługa komunikacją publiczną dzielnic obrzeżnych
K_{A6}	Wzbogacanie funkcji gospodarczych w strukturze mieszkaniowej miasta	16. Prousługowa rewitalizacja zasobów mieszkaniowych położonych w śródmieściu 17. Udostępnianie zasobów publicznych dla podejmujących działalność gospodarczą

Przedsięwzięcia strategiczne w obszarze priorytetowym B:

„Rozwój społeczeństwa informacyjnego i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu”

PRIORYTET B: ROZWÓJ SPOŁECZEŃSTWA INFORMACYJNEGO I PRZECIWDZIAŁANIE WYKLUCZENIU SPOŁECZNEMU		
KIERUNKI DZIAŁAŃ STRATEGICZNYCH		**PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE**
K_{B1}	Rozszerzenie współpracy szkół z partnerami lokalnymi (sektor biznesu, placówki badawcze, sektor obywatelski)	1. Lokalne Forum Przedsiębiorczości, Usług i Kooperacji 2. Nowoczesny, elektroniczny (inteligentny) system zarządzania administracją e -Tychy 3. Centrum Informacji Gminnej
K_{B2}	Wzmacnianie mobilności uczniów, studentów i nauczycieli	4. Wyposażenie szkół w odpowiedni sprzęt i oprogramowanie w celu efektywnego wykorzystania w praktyce edukacyjnej technologii informacyjno – komunikacyjnych i kształcenia drogą elektroniczną 5. Ukształtowanie profilu zdobywania nowych umiejętności podstawowych (znajomość technologii cyfrowych, umiejętność uczenia się, kompetencje społeczne, przedsiębiorczość, znajomość języków obcych) 6. Tyski program kluczowych kompetencji z uwzględnieniem grup i osób defaworyzowanych
K_{B3}	Poszerzenie miejskiej oferty edukacyjnej	7. Miejska sieć telepracy dla osób defaworyzowanych 8. Obserwatorium Lokalnego Rynku Pracy
K_{B4}	Zapewnienie powszechnego dostępu do technologii informacyjno - komunikacyjnych	9. Edukacja informacyjna w miejskich placówkach oświatowych realizowana przy współdziałaniu WSZiNS jako ośrodka lokalnego i regionalnego (w trybie studiów dziennych, zaocznych, podyplomowych oraz szkoleń) - Tyska Akademia Informatyczna realizująca edukację stacjonarną i niestacjonarną w systemie e-learning (portale edukacyjne, wirtualne klasy,...)
K_{B5}	Zapewnienie drożności na wszystkich etapach kształcenia	10. Miejski system monitoringu postępu edukacyjnego
K_{B6}	Podniesienie jakości kształcenia nauczycieli i osób prowadzących szkolenia	11. Program pozyskiwania do procesu nauczania i szkoleń osób o znaczącym doświadczeniu zawodowym
K_{B7}	Tworzenie sieci instytucji umożliwiających uczenie się przez całe życie i przeciwdziałających marginalizacji społecznej	12. Centrum Kształcenia Ustawicznego 13. Centrum Pomocy Rodzinie

Przedsięwzięcia strategiczne w obszarze priorytetowym C:

„Rozwój systemu infrastruktury ochrony środowiska miejskiego”

PRIORYTET C: ROZWÓJ SYSTEMU INFRASTRUKTURY OCHRONY ŚRODOWISKA		
KIERUNKI DZIAŁAŃ STRATEGICZNYCH		**PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE**
$\mathbf{K_{C1}}$	Współfinansowanie inwestycji w regionalnych systemach infrastruktury ochrony środowiska	1. Regionalna stacja recyclingu odpadów 2. Rewitalizacja dorzecza rzeki Gostynki na rzecz terenów rekreacyjno – edukacyjnych 3. Zintegrowany obszar rekreacyjno – turystyczny Paprocany - Goczałkowice
$\mathbf{K_{C2}}$	Odtworzenie technicznej i ekonomicznej sprawności miejskiego systemu energetycznego	4. Modernizacja i wymiana sieci magistralnych i osiedlowych c.o. i c.c.w. 5. Modernizacja stacji grupowych i węzłów indywidualnych 6. Nowe podłączenia odbiorców do systemów magistralnych i osiedlowych 7. Wymian węzłów hydroelewatorowych na wymiennikownie kompaktowe
$\mathbf{K_{C3}}$	Pozyskiwanie energii ze źródeł odnawialnych	8. Uruchomienie produkcji energii cieplnej i elektrycznej z biopaliw 9. Zakład geotermalny
$\mathbf{K_{C4}}$	Wpisanie miasta w europejski system korytarzy ekologicznych (ECONET – regionalny system chronionego krajobrazu)	10. Budowa użytków ekologicznych w mieście 11. Krajobrazowa i ekologiczna ochrona przestrzeni rolnych w dzielnicach obrzeżnych
$\mathbf{K_{C5}}$	Termomodernizacja zasobów mieszkaniowych i budynków użyteczności publicznej	12. Fundusz Termorenowacji Budynków Użyteczności Publicznej 13. Kompleksowa obsługa multi-energetyczna zasobów komunalnych
$\mathbf{K_{C6}}$	Proekologiczna przebudowa gospodarki wodnej	14. Miejski system ochrony i zagospodarowania wód powierzchniowych (monitoring, separacja, wykorzystanie gospodarcze i rekreacyjne) 15. Rozbudowa i modernizacja systemów kanalizacji rozdzielczej 16. Miejski program poprawy jakości wody pitnej i efektywności jej dostarczania 17. Zmiana technologii oczyszczania ścieków komunalnych 18. System telemetryczny sieci ciepłowniczej i wodociągowej
$\mathbf{K_{C7}}$	Ograniczanie niskiej emisji z domów jednorodzinnych	19. Miejski fundusz wspierania wymiany systemów ogrzewania domów jednorodzinnych
$\mathbf{K_{C8}}$	Dociążenie systemu energetycznego poprzez rozszerzenie asortymentu oferowanych usług	20. Klimatyzacja (chłodnictwo) w miejskim systemie energetycznym

Przedsięwzięcia strategiczne zawarte w strategii oraz wynikające z nich konkretne zadania inwestycyjne planowane są do realizacji przy wykorzystaniu środków pomocowych Unii Europejskiej w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego (ZPORR), w którym wyróżniono następujące priorytety i działania.

Tabela 1. Priorytety i działania wyróżnione w ramach programu ZPORR

Priorytet	Działania
1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmacnianiu konkurencyjności regionów	1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego 1.2. Infrastruktura ochrony środowiska 1.3. Regionalna infrastruktura społeczna 1.4. Rozwój turystyki i kultury 1.5. Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego
2. Wzmocnienie rozwoju zasobów ludzkich w regionach	2.1. Rozwój umiejętności powiązany z potrzebami regionalnego rynku pracy i możliwości kształcenia ustawicznego w regionie 2.2. Wyrównywanie szans edukacyjnych poprzez programy stypendialne 2.3. Reorientacja zawodowa osób odchodzących z rolnictwa 2.4. Reorientacja zawodowa dla osób zagrożonych procesami restrukturyzacyjnymi 2.5. Promocja przedsiębiorczości 2.6. Regionalne Strategie Innowacyjne i transfer wiedzy
3. Rozwój lokalny	3.1. Obszary wiejskie 3.2. Obszary podlegające restrukturyzacji 3.3. Zdegradowane obszary miejskie, poprzemysłowe i powojskowe 3.4. Mikroprzedsiębiorstwa 3.5. Lokalna infrastruktura społeczna
4. Pomoc techniczna	4.1. Wsparcie procesu wdrażania ZPOOR – wydatki limitowane 4.2. Wsparcie procesu wdrażania ZPOOR – wydatki nielimitowane 4.3. Działania informacyjne i promocyjne

2. Planowana lista zadań do realizacji w latach 2004-2013 w aspekcie strategii rozwoju miasta

W ramach działań ZPORR podjęte zostaną starania o pozyskanie środków pomocowych na zadania ujęte w poniższym zestawieniu tabelarycznym, które w pierwszej kolejności usystematyzowano według obszarów priorytetowych obowiązującej w mieście strategii rozwoju.

W Planie Rozwoju Lokalnego do realizacji przyjęto konkretne zadania, wynikające z przedstawionych w punkcie 1 niniejszego opracowania przedsięwzięć strategicznych, polegające na poprawie sytuacji na danym obszarze z uwzględnieniem:

- zmiany w strukturze gospodarczej obszaru,
- zmiany w sposobie użytkowania terenu poprzez stworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości,
- rozwoju systemu komunikacji i infrastruktury,
- poprawy stanu środowiska naturalnego,
- poprawy warunków i jakości życia mieszkańców.

Z uwagi na liczbę problemów i potrzeb inwestycyjnych miasta oraz dostępne środki finansowe w budżecie miasta na współfinansowanie projektów, zakres zadań jest ograniczony. Przy wyborze zadań kierowano się więc następującymi kryteriami wyboru:

- możliwość złożenia kompletnego wniosku z wymaganymi załącznikami,
- stan zaawansowania prac nad przygotowaniem zadania,
- szacunkowa wartość zadania i możliwość zabezpieczenia stosownych środków finansowych w budżecie miasta,
- możliwość uzyskania dofinansowania w ramach ZPORR,
- cele zadania, w tym w szczególności zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej miasta, wpływ na politykę ochrony środowiska i politykę równych szans,
- tworzenie nowych dochodów dla miasta.

W nawiązaniu do powyższego w przedstawionym zestawieniu dominują zadania inwestycyjne, które mogą być realizowane z udziałem środków zewnętrznych, w tym Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programów operacyjnych i sektorowych.

Tabela 1. Zestawienie zadań do realizacji w ramach obszarów priorytetowych wynikających ze strategii rozwoju miasta: „Tychy 2013”

Obszar priorytetowy wynikający ze strategii rozwoju miasta Tychy: „Tychy 2013”	Planowane zadania do realizacji w latach 2004-2006 i po 2006 roku	Oczekiwane rezultaty
Rozwój przedsiębiorczości i konkurencyjności miasta w tym planowane do realizacji kierunki działań strategicznych: ➢ Modernizacja zewnętrznego drogowego układu komunikacyjnego i równoważenie różnych form transportu ➢ Proekologiczna integracja wewnątrzmiejskiego systemu komunikacyjnego ➢ Wspieranie transferu wysokiej technologii ➢ Wzbogacanie funkcji gospodarczych w strukturze mieszkaniowej miasta	Realizacja projektu rewitalizacji obiektu po Zespole Szkół Municypalnych, Szybka kolej metropolitalna Tychy-Katowice, Budowa obwodnicy północnej miasta Tychy, Modernizacja ulicy Rybnej, Budowa ulicy Tischnera w centrum miasta, Modernizacja skrzyżowania (rondo) ulic: Sikorskiego i Armii Krajowej, Budowa skrzyżowania ulicy Tischnera i al. Piłsudskiego, Budowa parkingu w centrum miasta w rejonie budynku Urzędu Miasta, Budowa ulicy Uczniowskiej, Budowa ulicy Sosnowej, Modernizacja wiaduktu – al. Bielska, Budowa ulicy Dołowej, Modernizacja ulicy Myśliwskiej,	➢ Reinwestycje dochodów osiąganych przez przedsiębiorstwa w mieście ➢ Nowe przedsiębiorstwa w sektorze wysokich technologii ➢ Wzrost produktywności obszarów zurbanizowanych ➢ Wzrost zatrudnialności i prousługowe przesunięcia w strukturze zatrudnienia

Obszar priorytetowy wynikający ze strategii rozwoju miasta Tychy: „Tychy 2013”	Planowane zadania do realizacji w latach 2004-2006 i po 2006 roku	Oczekiwane rezultaty
Rozwój przedsiębiorczości i konkurencyjności miasta	Przebudowa ulicy Mikołowskiej i ulicy Oświęcimskiej, Modernizacja dróg na terenie miasta, w tym: ▪ Przebudowa ulicy Sadowej ▪ Przebudowa ulicy Fabrycznej ▪ Przebudowa ulicy Wałowej i modernizacja dróg w rejonie Terenów Przemysłowych „Północ” ▪ Przebudowa ulicy Przemysłowej ▪ Przebudowa ulicy Urbanowickiej ▪ Przebudowa ulicy Leśnej ▪ Modernizacja ulicy Dąbrowskiego ▪ Modernizacja ulicy Baziowej ▪ Budowa połączenia ulicy nad Jeziorem z ulicą Armii Krajowej ▪ Modernizacja ulicy Borowej ▪ Budowa układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Żorskiej ▪ Budowa układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Świerkowej ▪ Budowa ulicy Zgody ▪ Budowa ulicy Olchowej wraz z układem komunikacyjnym ▪ Budowa chodnika wzdłuż ulicy Mąkołowskiej ▪ Budowa chodnika wzdłuż ulicy Obywatelskiej ▪ Budowa chodnika wzdłuż ulicy Wierzbowej ▪ Budowa chodnika wzdłuż ulicy Mysłowickiej ▪ Budowa chodnika wzdłuż ulicy Jaroszowickiej Budowa łącznika ulic: Grota Roweckiego, Czarna,	

Obszar priorytetowy wynikający ze strategii rozwoju miasta Tychy: „Tychy 2013”	Planowane zadania do realizacji w latach 2004-2006 i po 2006 roku	Oczekiwane rezultaty
Rozwój przedsiębiorczości i konkurencyjności miasta	Budowa zatok parkingowych wzdłuż al. Bielskiej, Budowa parkingu w rejonie Komendy Miejskiej Policji, Budowa dróg po kanalizacji w następujących dzielnicach miasta: Wygorzele, Jaroszowice, Cielmice, Stare Tychy, Zwierzyniec, Wartogłowiec, Zawiść, Wilkowyje, Mąkołowiec, Czułów Przebudowa skrzyżowania ulicy Beskidzkiej (DK-1) z al. Niepodległości, Przebudowa skrzyżowania: al. Bielskiej, al. Niepodległości, ul. Cienistej, Przebudowa skrzyżowania ulic: al. Bielskiej, Budowlanych, Edukacji, Przebudowa skrzyżowania ulic: Beskidzkiej i Przemysłowej, Przebudowa skrzyżowania ulic: Mikołowskiej, Burschego i Dołowej, Przebudowa skrzyżowania ulic: Mikołowskiej, Oświęcimskiej, Katowickiej, Budowa łącznika od ulicy Towarowej do ulicy Turyńskiej wraz z rondem, Budowa miejsc postojowych niezbędnych do realizacji zadań Inspekcji Transportu Drogowego,	

Obszar priorytetowy wynikający ze strategii rozwoju miasta Tychy: „Tychy 2013”	Planowane zadania do realizacji w latach 2004-2006 i po 2006 roku	Oczekiwane rezultaty
Rozwój przedsiębiorczości i konkurencyjności miasta	Przebudowa drogi DK-1 i DK-86 Gdańsk-Cieszyn w granicach miasta Tychy, Budowa zatok autobusowych przy ul. Beskidzkiej (DK-1), Budowa sygnalizacji świetlnej i przebudowa skrzyżowania w rejonie Szkoły Podstawowej nr 35, Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i al. Niepodległości, Budowa oświetlenia w rejonie Giełdy Kwiatowej na ulicach: Sadowej, Akacjowej, Kasztanowej, Jaworowej, Budowa oświetlenia ulicy Beskidzkiej, Budowa oświetlenia przy Cmentarzu Komunalnym, Budowa oświetlenia ulicy Strefowej, Budowa ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż ul. Beskidzkiej, Monitoring niebezpiecznych szlaków komunikacyjnych miasta, Modernizacja Stadionu Miejskiego, Renowacja Tyskiej Starówki, Zakup autobusów i trolejbusów niskopodłogowych wraz z modernizacją infrastruktury transportu publicznego	

Obszar priorytetowy wynikający ze strategii rozwoju miasta Tychy: „Tychy 2013”	Planowane zadania do realizacji w latach 2004-2006 i po 2006 roku	Oczekiwane rezultaty
Rozwój systemu infrastruktury ochrony środowiska w tym planowane do realizacji kierunki działań strategicznych: ➢ Proekologiczna przebudowa gospodarki wodnej ➢ Współfinansowanie inwestycji w regionalnych systemach infrastruktury ochrony środowiska ➢ Termomodernizacja zasobów mieszkaniowych i budynków użyteczności publicznej ➢ ***Odtworzenie technicznej i ekonomicznej sprawności miejskiego systemu energetycznego*** ➢ ***Pozyskanie energii ze źródeł odnawialnych***	Budowa kanalizacji rozdzielczej w dzielnicach obrzeżnych miasta Budowa kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Czułów – Osada w Tychach, Regulacja Potoku Tyskiego, Modernizacja Ośrodka Wypoczynkowego „Paprocany” i zachodniego brzegu jeziora, Zintegrowany program termomodernizacji budynków mieszkalnych administrowanych przez Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych ***Modernizacja kotłowni węglowej o mocy 2,5 MW i przebudowa sieci cieplnej w Tychach – Wilkowyjach*** ***Instalacja odgazowania kwater składowiska odpadów komunalnych w Tychach***	➢ Wzrost rozmiaru nakładów kapitałowych i inwestycyjnych pozyskiwanych z otoczenia ➢ Wzrost efektywności nakładów na funkcjonowanie i rozwój miejskiego systemu ochrony środowiska ➢ Obniżenie infrastrukturalnych kosztów funkcjonowania miasta

Obszar priorytetowy wynikający ze strategii rozwoju miasta Tychy: „Tychy 2013”	Planowane zadania do realizacji w latach 2004-2006 i po 2006 roku	Oczekiwane rezultaty
Rozwój społeczeństwa informacyjnego i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu w tym planowane do realizacji kierunki działań strategicznych: ➢ Poszerzenie miejskiej oferty edukacyjnej ➢ Zapewnienie drożności na wszystkich etapach kształcenia ➢ Zapewnienie powszechnego dostępu do technologii informacyjno-komunikacyjnych	Modernizacja placówek oświatowych, Realizacja powiatowego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2004-2008, Rozbudowa Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego „Szkoła Życia”, e –Tychy; Telemetria i informatyzacja miasta Tychy, Adaptacja budynku przy al. Bielskiej nr 128 pod Ośrodek Kultury dla potrzeb Miejskiego Centrum Kultury, Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z modernizacją Izby Przyjęć Modernizacja pracowni rentgenowskiej w Szpitalu Miejskim wraz z zakupem sprzętu, Centrum Powiadomienia Ratunkowego i Zarządzania Kryzysowego przy Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej	➢ Wzrost nakładów ze środków prywatnych na rozwój miejskiego sektora edukacyjnego ➢ Wzrost dostępności mieszkańców miasta do globalnych zasobów informacyjnych ➢ Zmniejszenie liczby niepowodzeń w nauce ➢ Ograniczenie bezrobocia wśród absolwentów ➢ Zmniejszenie odsetka osób w wieku 18 – 24 lat, które nie uczestniczą w żadnej formie kształcenia po ukończeniu szkoły średniej I-ego i II-ego stopnia ➢ Wzrost wydatków publicznych na edukację i rozwój społeczeństwa informacyjnego

3. Planowana lista zadań do realizacji w latach 2004-2013 w aspekcie priorytetów Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego

Strategia rozwoju miasta Tychy: „Tychy 2013" oraz inne dokumenty programowe wpisują się w przyjęte w ZPORR priorytety.

Poniżej przedstawiono listę zadań usystematyzowanych według priorytetów i działań ZPORR oraz 2 okresów planowania, tj. lata 2004-2006 i po 2006 roku. Część zadań kwalifikuje się do kilku różnych priorytetów jednocześnie. Dla przykładu niektóre zadania z zakresu infrastruktury drogowej mają wpływ na rozbudowę regionalnego układu transportowego, odciążenie układu komunikacyjnego miasta, jak i na zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej oraz tworzenie warunków dla wzrostu zatrudnienia.

Tabela 1. Zestawienie działań do realizacji w ramach priorytetów i działań wynikających z programu ZPORR

Priorytet/ Działanie	Planowane zadania
PRIOTYTET 1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury służącej wzmacnianiu konkurencyjności regionów DZIAŁANIE 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego	*lata 2004-2006* ▪ Budowa ulicy Tischnera w centrum miasta, ▪ Modernizacja skrzyżowania (rondo) ulic: Sikorskiego i Armii Krajowej, ▪ Budowa skrzyżowania ulicy Tischnera i al. Piłsudskiego, ▪ Modernizacja ulicy Rybnej, ▪ Przebudowa skrzyżowania ulic: Mikołowskiej, Oświęcimskiej, Katowickiej, ▪ Budowa parkingu w centrum miasta w rejonie budynku Urzędu Miasta, ▪ Przebudowa drogi DK-1 i DK-86 Gdańsk-Cieszyn w granicach miasta Tychy, w tym: - Budowa zatok autobusowych przy ul. Beskidzkiej (DK-1), - Budowa oświetlenia ulicy Beskidzkiej, ▪ Zakup autobusów i trolejbusów niskopodłogowych wraz z modernizacją infrastruktury transportu publicznego *po 2006 roku* ▪ Budowa ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż ulicy Beskidzkiej, ▪ Przebudowa skrzyżowania ulicy Beskidzkiej (DK-1) z al. Niepodległości, ▪ Budowa miejsc postojowych niezbędnych do realizacji zadań Inspekcji Transportu Drogowego, ▪ Przebudowa ulicy Mikołowskiej i ulicy Oświęcimskiej, w tym: Przebudowa skrzyżowania ulic: Mikołowskiej, Burschego i Dołowej, ▪ Budowa oświetlenia przy Cmentarzu Komunalnym, ▪ Monitoring niebezpiecznych szlaków komunikacyjnych miasta,

Priorytet/ Działanie	Planowane zadania
DZIAŁANIE 1.1. Modernizacja i rozbudowa regionalnego układu transportowego	▪ Przebudowa skrzyżowania ulic: Beskidzkiej i Przemysłowej, ▪ Budowa obwodnicy północnej miasta Tychy
DZIAŁANIE 1.2. Infrastruktura ochrony środowiska	*lata 2004-2006* ▪ Budowa kanalizacji rozdzielczej w dzielnicach obrzeżnych miasta, w tym: Budowa dróg po kanalizacji w następujących dzielnicach miasta: Wygorzele, Jaroszowice, Cielmice, Stare Tychy, Zwierzyniec, Wartogłowiec, Zawiść, Wilkowyje, Mąkołowiec, Czułów, *po 2006 roku* ▪ Zintegrowany program termomodernizacji budynków mieszkalnych administrowanych przez Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych
DZIAŁANIE 1.3. Regionalna infrastruktura społeczna	*lata 2004-2006* ▪ Realizacja projektu rewitalizacji obiektu po Zespole Szkół Municypalnych, ▪ Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z modernizacją Izby Przyjęć *po 2006 roku* ▪ Centrum Powiadomienia Ratunkowego i Zarządzania Kryzysowego przy Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej
DZIAŁANIE 1.4 Rozwój turystyki i kultury	*po 2006 roku* ▪ Modernizacja Ośrodka Wypoczynkowego „Paprocany" i zachodniego brzegu jeziora, ▪ Modernizacja Stadionu Miejskiego
DZIAŁANIE 1.5. Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego	*lata 2004-2006* ▪ e –Tychy; Telemetria i informatyzacja miasta Tychy
DZIAŁANIE 1.6. Rozwój transportu publicznego w aglomeracjach	*po 2006 roku* ▪ Szybka kolej metropolitalna Tychy-Katowice
PRIORYTET 2 **Wzmocnienie rozwoju zasobów ludzkich w regionach** DZIAŁANIE 2.1. Rozwój umiejętności powiązany z potrzebami regionalnego rynku pracy i możliwości kształcenia ustawicznego w regionie	*lata 2004-2006 i po 2006 roku* ▪ Realizacja powiatowego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2004-2008
DZIAŁANIE 2.5. Promocja przedsiębiorczości	*lata 2004-2006 i po 2006 roku* ▪ Realizacja powiatowego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2004-2008

Priorytet/ Działanie	Planowane zadania
PRIORYTET 3 **Rozwój lokalny** DZIAŁANIE 3.2 Obszary podlegające restrukturyzacji	*lata 2004-2006* ▪ Budowa ulicy Tischnera w centrum miasta, ▪ Modernizacja skrzyżowania (rondo) ulic: Sikorskiego i Armii Krajowej, ▪ Budowa skrzyżowania ulicy Tischnera i al. Piłsudskiego, ▪ Modernizacja ulicy Rybnej, ▪ Budowa parkingu w centrum miasta w rejonie budynku Urzędu Miasta, ▪ Budowa oświetlenia w rejonie Giełdy Kwiatowej na ulicach: Sadowej, Akacjowej, Kasztanowej, Jaworowej, ▪ Budowa kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Czułów – Osada w Tychach, ▪ Budowa kanalizacji rozdzielczej w dzielnicach obrzeżnych miasta, w tym: budowa dróg po kanalizacji w następujących dzielnicach miasta: Wygorzele, Jaroszowice, Cielmice, Stare Tychy, Zwierzyniec, Wartogłowiec, Zawiść, Wilkowyje, Mąkołowiec, Czułów, ▪ Realizacja projektu rewitalizacji obiektu po Zespole Szkół Municypalnych, ▪ Budowa ulicy Sosnowej, ▪ Budowa ulicy Uczniowskiej, ▪ Modernizacja ulicy Myśliwskiej, ▪ Modernizacja wiaduktu – al. Bielska, ▪ Budowa ulicy Dołowej, ▪ Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i al. Niepodległości, ▪ Przebudowa skrzyżowania ulic: Mikołowskiej, Oświęcimskiej, Katowickiej, ▪ Regulacja Potoku Tyskiego, ▪ ***Modernizacja kotłowni węglowej o mocy 2,5 MW i przebudowa sieci cieplnej w Tychach - Wilkowyjach*** ▪ ***Instalacja odgazowania kwater składowiska odpadów komunalnych w Tychach*** *po 2006 roku* ▪ Przebudowa skrzyżowania ulicy Beskidzkiej (DK-1) z al. Niepodległości, ▪ Przebudowa skrzyżowania: al. Bielskiej, al. Niepodległości, ul. Cienistej, ▪ Przebudowa skrzyżowania ulic: al. Bielskiej, Budowlanych, Edukacji, ▪ Budowa sygnalizacji świetlnej i przebudowa skrzyżowania w rejonie Szkoły Podstawowej nr 35, ▪ Budowa łącznika ulic: Grota Roweckiego, Czarna,

Priorytet/ Działanie	Planowane zadania
PRIORYTET 3 **Rozwój lokalny** DZIAŁANIE 3.2 Obszary podlegające restrukturyzacji	▪ Modernizacja dróg na terenie miasta, w tym: Przebudowa ulicy Sadowej, Przebudowa ulicy Fabrycznej, Przebudowa ulicy Wałowej i modernizacja dróg w rejonie Terenów Przemysłowych „Północ”, Przebudowa ulicy Przemysłowej, Przebudowa ulicy Urbanowickiej, Przebudowa ulicy Leśnej, Modernizacja ulicy Dąbrowskiego, Modernizacja ulicy Baziowej, Budowa połączenia ulicy nad Jeziorem z ulicą Armii Krajowej, Modernizacja ulicy Borowej, Budowa układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Żorskiej, Budowa układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Świerkowej, Budowa ulicy Zgody, Budowa ulicy Olchowej wraz z układem komunikacyjnym, Budowa chodnika wzdłuż ulicy Mąkołowskiej, Budowa chodnika wzdłuż ulicy Obywatelskiej, Budowa chodnika wzdłuż ulicy Wierzbowej, Budowa chodnika wzdłuż ulicy Mysłowickiej, Budowa chodnika wzdłuż ulicy Jaroszowickiej, ▪ Budowa zatok parkingowych wzdłuż al. Bielskiej, ▪ Budowa parkingu w rejonie Komendy Miejskiej Policji, ▪ Budowa oświetlenia ulicy Strefowej, ▪ Budowa łącznika od ulicy Towarowej do ulicy Turyńskiej wraz z rondem, ▪ Adaptacja budynku przy al. Bielskiej nr 128 pod Ośrodek Kultury dla potrzeb Miejskiego Centrum Kultury
DZIAŁANIE 3.3. Zdegradowane obszary miejskie, poprzemysłowe i powojskowe	*po 2006 roku* ▪ Renowacja Tyskiej Starówki
DZIAŁANIE 3.5. Lokalna infrastruktura społeczna	*lata 2004-2006* ▪ Realizacja powiatowego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2004-2008, ▪ Rozbudowa Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego – „Szkoła Życia”, ▪ Modernizacja placówek oświatowych, ▪ Modernizacja pracowni rentgenowskiej w Szpitalu Miejskim wraz z zakupem sprzętu

IV Realizacja zadań i projektów w latach 2004-2006 i po 2006 roku

1. Planowane zadania do realizacji w latach 2004-2006 według przyjętej hierarchii ważności

Wybór poszczególnych zadań został dokonany na podstawie założeń strategii rozwoju miasta, przedstawionych w rozdziale III niniejszego opracowania, kolejnych edycji Wieloletniego Programu Inwestycyjnego i prowadzonego na bieżąco „Wykazu wniosków inwestycyjnych".

O wyborze zadań z tzw. „Wykazu wniosków inwestycyjnych" przesądzają trzy kategorie kryteriów:

- wielkość nakładów i źródła finansowania zadań,
- przewidywane efekty realizacji,
- szczególne cechy i warunki realizacji zadań.

„Wykaz wniosków inwestycyjnych" prowadzony jest i uzupełniany na bieżąco od stycznia 2002 roku w miarę zgłaszanych potrzeb.

Zestawione wnioski zostały podzielone na następujące dziedziny programowania:

- drogi,
- sieci wodno-kanalizacyjne,
- oświetlenie,
- inwestycje kubaturowe,
- placówki oświatowe,
- inwestycje inne.

Dla każdego zadania inwestycyjnego, objętego wykazem, przeprowadzono wizję lokalną, opracowano tzw. kartę wnioskowanej inwestycji oraz przyjęto planowany zakres rzeczowy, w tym charakterystyczne parametry techniczne i szacunkową wartość zadania (szacunkowy koszt określony został na podstawie zbioru jednostkowych wskaźników cenowych z zakresu budownictwa ogólnego, mieszkaniowego oraz przemysłowego).
Wyżej wymienione informacje wymagają w każdym przypadku skorygowania przez projektanta w trakcie przygotowania inwestycji i opracowywania dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

Według stanu na dzień 10.05.2004 roku w wykazie ujęto 256 zadań inwestycyjnych, w tym:

- inwestycje drogowe 115 wniosków,
- inwestycje wodno-kanalizacyjne 45 wniosków,
- inwestycje oświetleniowe 46 wniosków,
- inwestycje kubaturowe 15 wniosków,
- placówki oświatowe 22 wnioski,
- inwestycje inne 13 wniosków.

Jak wynika z przedstawionego zestawienia, największa liczba wniosków składana jest w zakresie inwestycji drogowych, które zaliczane są do przedsięwzięć kapitałochłonnych z uwagi na wysoki koszt nakładów, a następnie wodno-kanalizacyjnych i oświetleniowych.

Hierarchizacja planowanych zadań

Hierarchizacja wniosków w sprawach inwestycyjnych wspiera proces podejmowania decyzji w kwestii priorytetów inwestycyjnych oraz pozwala na podsumowanie informacji o ocenie poszczególnych zadań inwestycyjnych.

Ocena zadań w procesie planowania dokonywana jest w mieście w trakcie opracowywania wniosków na tzw. „Kartach wnioskowanej inwestycji", w której dla sklasyfikowania poszczególnych zadań przyjęto odpowiednie kryteria oceny.

Każde kryterium określa kilka efektów, jakie wywoływane są przez daną inwestycję:

- wpływ inwestycji na budżet miasta,
- możliwość finansowania równoległego (współfinansowania),
- efekty społeczne (w tym liczba mieszkańców pozostająca w zasięgu oddziaływania zrealizowanej inwestycji), wpływ na aktywność gospodarczą,
- stan przygotowania inwestycji i powiązanie wnioskowanej inwestycji z innymi inwestycjami obecnymi w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym,
- atrakcyjność inwestycji w aspekcie ekonomicznym (zadania, które relatywnie szybko powodują obniżenie wydatków bieżących oraz tworzenie nowych dochodów dla miasta).

Wynikiem oceny jest decyzja o nadaniu jednego z niżej wymienionych priorytetów:

Priorytet 1:
Inwestycja proponowana do realizacji jako najbardziej pilna.

Priorytet 2:
Inwestycja potrzebna, ale mniej pilna i proponowana do realizacji w dalszych latach.

W wyniku dokonanej hierarchizacji usystematyzowano zadania według kolejności przedstawionej w poniższym zestawieniu tabelarycznym.

Tabela 1. Zestawienie zadań według kolejności realizacji

Lp.	Nazwa zadania	Określenie kolejności realizacji	Termin realizacji	Szacunkowy koszt w tys. zł*	Planowane źródła finansowania
1.	Budowa ulicy Tischnera w centrum miasta	1	2004-2005	3 569	Unia Europejska Budżet miasta
2.	Modernizacja skrzyżowania (rondo) ulic: Sikorskiego i Armii Krajowej	1	2004-2005	2 803	Unia Europejska Budżet miasta
3.	Budowa skrzyżowania ulicy Tischnera i al. Piłsudskiego	1	2004-2005	2 000	Unia Europejska Budżet miasta
4.	Modernizacja ulicy Rybnej	1	2004-2005	2 680	Unia Europejska Budżet miasta
5.	Przebudowa drogi DK-1 i DK-86 Gdańsk-Cieszyn w granicach miasta Tychy w tym: Budowa zatok autobusowych przy ul. Beskidzkiej (DK-1), Budowa oświetlenia ulicy Beskidzkiej	1	2004-2006 2006 2006	62 187	Unia Europejska Budżet miasta
6.	Budowa parkingu w centrum miasta w rejonie budynku Urzędu Miasta	1	2004-2005	2 500	Unia Europejska Budżet miasta
7.	Budowa oświetlenia w rejonie Giełdy Kwiatowej na ulicach: Sadowej, Akacjowej, Kasztanowej, Jaworowej	1	2004-2005	456	Unia Europejska Budżet miasta
8.	Budowa kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Czułów - Osada w Tychach	1	2004-2005	983	Unia Europejska Budżet miasta

Lp.	Nazwa zadania	Określenie kolejności realizacji	Termin realizacji	Szacunkowy koszt w tys. zł*	Planowane źródła finansowania
9.	Regulacja Potoku Tyskiego	1	2004-2005	3 116	Unia Europejska Budżet miasta
10.	Realizacja projektu rewitalizacji obiektu po Zespole Szkół Municypalnych	1	2004-2006	84 691	Unia Europejska Budżet miasta
11.	e –Tychy; Telemetria i informatyzacja miasta Tychy	1	2004-2006	Koszty możliwe do określenia po sporządzeniu studium wykonalności	Unia Europejska Budżet miasta
12.	Realizacja powiatowego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2004-2008	1	2004-2006	Zgodnie z zapisami uchwalonego programu	Unia Europejska Budżet miasta Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych
13.	***Modernizacja kotłowni węglowej o mocy 2,5 MW i przebudowa sieci cieplnej w Tychach Wilkowyjach***	1	2004-2006	3 725	Unia Europejska Budżet PEC Sp. z o.o.
14.	***Instalacja odgazowania kwater składowiska odpadów komunalnych w Tychach***	1	2005	2 200	Unia Europejska Budżet MPGO MASTER Sp. z o.o.
15.	Budowa ulicy Sosnowej	2	2004-2006	1 300	Unia Europejska Budżet miasta
16.	Budowa kanalizacji rozdzielczej w dzielnicach obrzeżnych miasta	2	2005-2006	290 438	Unia Europejska Budżet miasta
17.	Budowa ulicy Uczniowskiej	2	2005-2006	2 246	Unia Europejska Budżet miasta
18.	Modernizacja ulicy Myśliwskiej	2	2005-2006	4 167	Unia Europejska Budżet miasta
19.	Modernizacja wiaduktu – al. Bielska	2	2005-2006	7 000	Unia Europejska Budżet miasta
20.	Budowa ulicy Dołowej	2	2005-2006	5 331	Unia Europejska Budżet miasta
21.	Budowa dróg po kanalizacji w następujących dzielnicach miasta: Wygorzele, Jaroszowice, Cielmice, Stare Tychy, Zwierzyniec, Wartogłowiec, Zawiść, Wilkowyje, Mąkołowiec, Czułów	2	2005-2006	8 329	Unia Europejska Budżet miasta
22.	Przebudowa skrzyżowania ulic: Mikołowskiej, Oświęcimskiej, Katowickiej	3	2005-2006	1 200	Unia Europejska Budżet miasta
23.	Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i al. Niepodległości	3	2005-2006	466	Unia Europejska Budżet miasta
24.	Zakup autobusów i trolejbusów niskopodłogowych wraz z modernizacją infrastruktury transportu publicznego	3	2005-2006	11 000	Unia Europejska Budżet miasta Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych
25.	Modernizacja placówek oświatowych	3	2005-2006	7 076	Unia Europejska Budżet miasta
26.	Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z modernizacją Izby Przyjęć	3	2005-2006	4 129	Unia Europejska Budżet miasta
27.	Modernizacja pracowni rentgenowskiej w Szpitalu Miejskim wraz z zakupem sprzętu	3	2005-2006	Koszty możliwe do określenia po opracowaniu dokumentacji technicznej	Unia Europejska Budżet miasta
28.	Rozbudowa Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego – „Szkoła Życia”	3	2006	3 850	Unia Europejska Budżet miasta

* Koszty inwestycyjne w przypadku braku kosztorysów inwestorskich podawane są szacunkowo na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2004 roku (Dz. U. nr 18)

2. Planowane zadania do realizacji po 2006 roku

Z uwagi na zakres i względy techniczne, niektóre zadania mają charakter wieloletni (zadania kontynuowane w poniższym zestawieniu). W związku z tym oraz z konieczności zachowania ciągłości procesów decyzyjnych przedstawiono również zestawienie zadań proponowanych do realizacji w kolejnym horyzoncie czasowym, tj. 2007-2013.

Tabela 1. Zestawienie zadań proponowanych do realizacji w kolejnym horyzoncie czasowym (2007-2013)

Lp.	Nazwa zadania	Termin realizacji	Szacunkowy koszt w tys. zł*	Planowane źródła finansowania
Zadania kontynuowane				
1.	Przebudowa drogi DK-1 i DK-86 Gdańsk-Cieszyn w granicach miasta Tychy w tym: Budowa zatok autobusowych przy ul. Beskidzkiej (DK-1), Budowa oświetlenia ulicy Beskidzkiej	2007-2008	9 813	Unia Europejska Budżet miasta
2.	Modernizacja ulicy Myśliwskiej	2007	3 100	Unia Europejska Budżet miasta
3.	Budowa ulicy Dołowej	2007	2 900	Unia Europejska Budżet miasta
4.	Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z modernizacją Izby Przyjęć	2007-2008	9 984	Unia Europejska Budżet miasta
5.	Budowa dróg po kanalizacji w następujących dzielnicach miasta: Wygorzele, Jaroszowice, Cielmice, Stare Tychy, Zwierzyniec, Wartogłowiec, Zawiść, Wilkowyje, Mąkołowiec, Czułów	2007-2009	19 000	Unia Europejska Budżet miasta
6.	Budowa kanalizacji rozdzielczej w dzielnicach obrzeżnych miasta	2007-2013	204 509	Unia Europejska Budżet miasta
7.	Realizacja powiatowego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2004-2008	2007-2008	Zgodnie z zapisami uchwalonego programu	Unia Europejska Budżet miasta Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych
8.	Modernizacja placówek oświatowych	2007-2013	18 942	Unia Europejska Budżet miasta
Zadania nowe planowane do realizacji po 2006 roku				
1.	Budowa ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż ul. Beskidzkiej	2007	7 100	Unia Europejska Budżet miasta
2.	Przebudowa skrzyżowania ulicy Beskidzkiej (DK-1) z al. Niepodległości,	2007-2008	500	Unia Europejska Budżet miasta
3.	Modernizacja Stadionu Miejskiego	2007-2008	Koszty możliwe do określenia po opracowaniu dokumentacji technicznej	Unia Europejska Budżet miasta
4.	Budowa miejsc postojowych niezbędnych do realizacji zadań Inspekcji Transportu Drogowego	2007-2008	1 239	Unia Europejska Budżet miasta
5.	Przebudowa skrzyżowania: al. Bielskiej, al. Niepodległości, ul. Cienistej,	2007-2008	830	Unia Europejska Budżet miasta
6.	Przebudowa skrzyżowania ulic: al. Bielskiej, Budowlanych, Edukacji	2007-2008	1200	Unia Europejska Budżet miasta
7.	Budowa sygnalizacji świetlnej i przebudowa skrzyżowania w rejonie Szkoły Podstawowej nr 35,	2007-2008	190	Unia Europejska Budżet miasta

Lp.	Nazwa zadania	Termin realizacji	Szacunkowy koszt w tys. zł*	Planowane źródła finansowania
8.	Zintegrowany program termomodernizacji budynków mieszkalnych administrowanych przez Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych	2007-2013	193 200	Unia Europejska Budżet miasta
9.	Szybka kolej metropolitalna Tychy-Katowice	2007-2013	110 000	Unia Europejska Budżet miasta
10.	Przebudowa ulicy Mikołowskiej i ulicy Oświęcimskiej, w tym: Przebudowa skrzyżowania ulic: Mikołowskiej, Burschego i Dołowej	2007-2013	115 000	Unia Europejska Budżet miasta
11.	Budowa łącznika ulic: Grota Roweckiego, Czarna	2007-2013	9 020	Unia Europejska Budżet miasta
12.	Modernizacja dróg na terenie miasta w tym: Przebudowa ulicy Sadowej Przebudowa ulicy Fabrycznej Przebudowa ulicy Wałowej i modernizacja dróg w rejonie Terenów Przemysłowych „Północ” Przebudowa ulicy Przemysłowej Przebudowa ulicy Urbanowickiej Przebudowa ulicy Leśnej Modernizacja ulicy Dąbrowskiego Modernizacja ulicy Baziowej Budowa połączenia ulicy nad Jeziorem z ulicą Armii Krajowej Modernizacja ulicy Borowej Budowa układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Żorskiej Budowa układu komunikacyjnego w rejonie ulicy Świerkowej Budowa ulicy Zgody Budowa ulicy Olchowej wraz z układem komunikacyjnym Budowa chodnika wzdłuż ulicy Mąkołowskiej Budowa chodnika wzdłuż ulicy Obywatelskiej Budowa chodnika wzdłuż ulicy Wierzbowej Budowa chodnika wzdłuż ulicy Mysłowickiej Budowa chodnika wzdłuż ulicy Jaroszowickiej	2007-2013	Ogółem 43 264	Unia Europejska Budżet miasta
13.	Budowa oświetlenia przy Cmentarzu Komunalnym	2008	170	Unia Europejska Budżet miasta
14.	Monitoring niebezpiecznych szlaków komunikacyjnych miasta	2008-2010	4 600	Unia Europejska Budżet miasta
15.	Budowa zatok parkingowych wzdłuż al. Bielskiej	2008	1 171	Unia Europejska Budżet miasta
16.	Budowa parkingu w rejonie Komendy Miejskiej Policji	2009	149	Unia Europejska Budżet miasta
17.	Przebudowa skrzyżowania ulic: Beskidzkiej i Przemysłowej	2009	805	Unia Europejska Budżet miasta
18.	Budowa oświetlenia ulicy Strefowej	2009	1 279	Unia Europejska Budżet miasta
19.	Budowa łącznika od ulicy Towarowej do ulicy Turyńskiej wraz z rondem	2013	31 000	Unia Europejska Budżet miasta
20.	Modernizacja Ośrodka Wypoczynkowego „Paprocany” i zachodniego brzegu jeziora	2012	58 492	Unia Europejska Budżet miasta

Lp.	Nazwa zadania	Termin realizacji	Szacunkowy koszt w tys. zł*	Planowane źródła finansowania
21.	Adaptacja budynku przy al. Bielskiej nr 128 pod Ośrodek Kultury dla potrzeb Miejskiego Centrum Kultury	2012-2013	1 979	Unia Europejska Budżet miasta
22.	Centrum Powiadomienia Ratunkowego i Zarządzania Kryzysowego przy Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej	2012	2 415	Unia Europejska Budżet miasta
23.	Renowacja Tyskiej Starówki	2012	Koszty możliwe do określenia po opracowaniu koncepcji	Unia Europejska Budżet miasta
24.	Budowa obwodnicy północnej miasta Tychy	2013	159 975	Unia Europejska Budżet miasta

* Koszty inwestycyjne w przypadku braku kosztorysów inwestorskich podawane są szacunkowo na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2004 roku (Dz. U. nr 18)

3. Karty dla zadań i projektów planowanych do realizacji w latach 2004 - 2006

Planowane do realizacji w latach 2004 – 2006 zadania przedstawiono na kartach, w których ujęto lokalizację, zakres rzeczowy, szacunkowy koszt wraz ze źródłami finansowania i beneficjentami.

W obrębie każdego zadania określono wskaźniki produktu, rezultatu i oddziaływania (wartości wskaźników podano dla zadań, które posiadają opracowane studium wykonalności). Należy podkreślić, że szacunkowy koszt oraz planowany zakres rzeczowy poszczególnych zadań może ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji technicznej i kosztorysów inwestorskich.

Przedmiotowe karty opracowano wyłącznie dla zadań planowanych do realizacji w latach 2004 – 2006, gdyż przyjęcie założeń, dotyczących kosztów i parametrów technicznych w dłuższej perspektywie czasowej może wpłynąć negatywnie na dokładność danych.

1. NAZWA ZADANIA:
Budowa ulicy Tischnera w centrum miasta

LOKALIZACJA: Osiedle „T"

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE
Ulica Ks. Tischnera - długość 0,602 km.
Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno – bitumicznej o gr. 10 cm, parkingi, chodniki, ścieżka rowerowa z kostki brukowej o gr. 8 cm.
Zakres rzeczowy zadania
- jezdnia /szer. 7,0 m/ - 4 208 m^2,
- parking - 800 m^2,
- chodniki /szer. 2,0 m/ - 1 934 m^2,
- ścieżka rowerowa /szer. 2,40m/ - 1 265 m^2,
- opaski przejazdowe - 54 m^2,
- odwodnienie z rur PCV fi 113/126 mm,
- przekładka kompensatora na sieci cieplnej,
- budowa nowego odcinka kanalizacji deszczowej fi 315 – 500 mm,
- budowa oświetlenia.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Szacunkowy koszt zadania: 3 569 tys. zł
w tym:
- budżet miasta (25%) - **892 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) - **2 677 tys. zł.**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- długość wybudowanej drogi – 0,602 km,
- liczba wybudowanych miejsc postojowych – 50 miejsc,
- długość wybudowanych chodników – 0,983 km,
- długość wybudowanych ścieżek rowerowych – 0,527 km,
- liczba wybudowanych punktów świetlnych – 23 punkty,
- długość wybudowanej sieci kanalizacji (deszczowej) - 0,786 km.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych – 3 ha w 2005 roku,
- natężenie ruchu na drodze – 100 pojazdów/godzinę w 2008 roku,
- średni czas przejazdu między dwoma punktami – 0,9 min w 2008 roku,
- stworzenie miejsc pracy przy realizacji inwestycji – 15 miejsc,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- odciążenie układu komunikacyjnego miasta,
- poprawa dostępu do dróg krajowych,
- zwiększenie powierzchni oświetlonych rejonów miasta,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- wzrost liczby zarejestrowanych podmiotów gospodarczych w obszarze oddziaływania – 76 szt. w 2009 roku,
- wzrost liczby pojazdów korzystających z drogi (w okresie 1 roku) – 754 455 szt. w 2009 roku,
- wzrost liczby nowozatrudnionych – 218 osób w 2009 roku,
- wzrost ceny gruntów inwestycyjnych na obszarze zdefiniowanym przez beneficjenta (po 2 latach) – 4 200 tys. PLN w 2009 roku,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie dróg poprzez podniesienie standardu dróg,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta,
- zwiększenie liczby miejsc pracy, wzrost zatrudnienia.

2. NAZWA ZADANIA:
Modernizacja skrzyżowania (rondo) ulic: Sikorskiego i Armii Krajowej

LOKALIZACJA: Dzielnica Paprocany

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE
Modernizacja istniejącego skrzyżowania, polegająca na budowie ronda o następujących parametrach:
- średnica zewnętrzna ronda - 40 m,
- średnica wyspy środkowej - 23 m,
- szerokość jezdni ronda - 5,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni ronda – 2%,
- szerokość pierścienia wokół wyspy środkowej – 3,0 m,
- pochylnie poprzeczne pierścienia - 4%,
- szerokość korytarzy prawoskrętów 4 – 5 m,
- szerokość korytarzy wjazdowych na rondo – 3,75 m,
- szerokość korytarzy wyjazdowych z ronda - 4,50 m.

Konstrukcja nawierzchni:
- nowej jezdni z asfaltobetonu,
- nakładka na nawierzchnię istniejącą z asfaltobetonu,
- pierścienia z kostki granitowej,
- wysp przejezdnych z kostki betonowej,
- ronda z asfaltobetonu,
- chodnika i ścieżki z kostki betonowej.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Szacunkowy koszt zadania: 2 803 tys. zł

w tym:

- budżet miasta (25%) - **701 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) – **2 102 tys. zł**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- ilość zmodernizowanych skrzyżowań – 1 zmodernizowane skrzyżowanie,
- długość wybudowanych chodników – 0,3 km,
- długość wybudowanych ścieżek rowerowych – 0,1 km,
- liczba wybudowanych punktów oświetleniowych – 13 punktów,
- liczba wybudowanych przejść dla pieszych – 4 przejścia,
- długość linii trolejbusowych – 0,3 km,
- długość sieci PEC – 0,33 km.

Planowane rezultaty:
- natężenie ruchu na drodze – 677 pojazdów/godzinę w 2008 roku,
- skrócenie czasu dojazdu do OW „Paprocany" – 3 min w 2008 roku,
- zmniejszenie liczby wypadków drogowych – 0 wypadków w 2005 roku,
- zmniejszenie liczby rannych i zabitych – 0 w 2005 roku,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- poprawa dostępu do dróg krajowych,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców,
- zwiększenie dostępności terenów inwestycyjnych.

Planowane oddziaływanie:
- zmniejszenie strat spowodowanych wypadkami drogowymi – 0 tys. PLN w 2006 roku,
- wzrost liczby pojazdów korzystających z drogi (w okresie 1 roku) – 4 131 tys. szt. w 2009 roku,
- zmniejszenie liczby wypadków (w okresie 1 roku) – 0 wypadków w 2006 roku,
- zwiększenie liczby miejsc pracy.

3. NAZWA ZADANIA:
Budowa skrzyżowania ul. Tischnera i al. Piłsudskiego

LOKALIZACJA: Dzielnica Paprocany

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE
- budowa skrzyżowania i wyjazdu na al. Piłsudskiego

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Szacunkowy koszt zadania: 2 000 tys. zł
w tym:
- budżet miasta (25%) - **500 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) – **1 500 tys. zł**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- ilość zmodernizowanych skrzyżowań – 1 skrzyżowanie.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- skrócenie czasu przejazdu,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- odciążenie układu komunikacyjnego miasta,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta,
- zwiększenie liczby miejsc pracy, wzrost zatrudnienia.

4. NAZWA ZADANIA: Modernizacja ulicy Rybnej

LOKALIZACJA: Północna część miasta - dzielnica Zawiść

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Modernizację ulicy Rybnej zaprojektowano jako drogę z jednostronnym chodnikiem na odcinku od skrzyżowania z ul. Wejchertów do skrzyżowania z ulicą Wędkarską. Pozostały odcinek zaprojektowano bez chodników z uwagi na małą odległość między posesjami. Nawierzchnia wyżej wymienionej drogi posiada następującą konstrukcję:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego - gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 15 cm.

Długość ul. Rybnej wynosi 0,722 km, a szerokość jest zróżnicowana i przedstawia się następująco:
- na odcinku od skrzyżowania z ul. Wejchertów do skrzyżowania z ul. Wędkarską – 5,0 m,
- na odc. od skrzyżowania z ul. Wejchertów do placu zawracania przy parku - 4,5 m,
- sięgacz do posesji nr 38 szerokość 4,5 m, a następnie 3 m,
- sięgacz do posesji nr 37 szerokość 3 m,
- sięgacz między posesjami nr 59 i nr 61 - szerokość 6 m.

W rejonie ogródków działkowych projektowana jest zatoka postojowa o szer. 5,0 m.

Wjazdy do posesji oraz chodniki zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Szacunkowy koszt zadania: 2 680 tys. zł

w tym:
- budżet miasta (25%) - **670 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) – **2 010 tys. zł**

BENEFICJENT

Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- długość zmodernizowanej drogi – 0,722 km,
- liczba wybudowanych miejsc postojowych – 24 miejsca,
- długość wybudowanych chodników – 0,43 km,
- długość wybudowanych podłączeń do istniejącej kanalizacji deszczowej – 0,204 km,
- ilość zamontowanych studzienek ściekowych - 26 szt.,
- ilość wybudowanej kanalizacji kablowej – 0,095 km.

Planowane rezultaty:
- natężenie ruchu na drodze – 38 pojazdów/godzinę w 2008 roku,
- średni czas przejazdu między dwoma punktami sieci (początek i koniec ulicy) – 1,1 min w 2008 roku,
- stworzenie miejsc pracy przy realizacji inwestycji – 15 miejsc,
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- odciążenie układu komunikacyjnego miasta,
- poprawa dostępu do dróg krajowych,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie (naprawy nawierzchni) drogi – 1 000 PLN/km w 2006 roku,
- wzrost liczby pojazdów korzystających z drogi (w okresie 1 roku) – 248 000 szt. w 2009 roku,
- oszczędności z tytułu skrócenia czasu przejazdu – 35 – 45 % w 2009 roku,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi DK-1 i DK-86 Gdańsk-Cieszyn w granicach miasta Tychy

LOKALIZACJA: Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest na wschód od centrum miasta

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Przebudowa nawierzchni dotyczy dwóch jezdni (kierunków ruchu) o długości 10,8 km (w rozwinięciu 21,6 km).

Roboty drogowe obejmują:

1) Prace budowlane, które polegają na przebudowie istniejącej nawierzchni tzn. usunięciu nierówności i kolein oraz wymianie warstw bitumicznych o niskim module sztywności.

Maksymalna grubość wzmocnienia wynosi 25 cm i wykonywana będzie następującymi warstwami:
- warstwa ścieralna 5 cm,
- warstwa wiążąca 10 cm,
- warstwa wzmacniająca podbudowę 10 cm,

2) Remont 3 obiektów mostowych:
- most nad rzeką Mleczna,
- most nad rowem Stawowym,
- most nad Potokiem Tyskim.

3) Przebudowę 3 skrzyżowań:
- skrzyżowanie z al. Niepodległości,
- skrzyżowanie z ul. Przemysłową,
- skrzyżowanie z ul. Targiela,

4) Przebudowę istniejącego oświetlenia.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Szacunkowy koszt zadania: 62 187 tys. zł

w tym:
- budżet miasta (25%) - **15 547 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) - **46 640 tys. zł**

BENEFICJENT

Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- długość wyremontowanej nawierzchni w rozwinięciu przystosowanej do przenoszenia nacisku 115 kN/oś – 21,62 km,
- ilość wyremontowanych obiektów mostowych – 4 mosty,
- ilość dostosowanych skrzyżowań (korekta geometrii skrzyżowania) – 3 skrzyżowania, w tym długość pasów włączeniowych/wyłączeniowych z ruchu – 1,5 km.

Planowane rezultaty:
- zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych (kolizji i wypadków drogowych) – (-)50% w 2008 roku,
- skrócenie czasu przejazdu – 1,09 minut w 2008 roku,
- poprawa dostępności (wskaźnik ESS – ekwiwalentna prędkość w linii prostej) – 64,79 km/h w 2008 roku,
- wzrost liczby użytkowników drogi (wartości uśrednione) – 38 200 pojazdów/dobę w 2008 roku,
- spadek wielkości emisji zanieczyszczeń – (-) 10%,
- spadek wielkości poziomu hałasu – (-) 2 dB,
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- odciążenie układu komunikacyjnego miasta,
- poprawa dostępu do dróg krajowych,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zmniejszenie powierzchni terenów narażonych na ponadnormatywne zanieczyszczenia pyłowo – gazowe (uśredniona wartość) – (-)12% w 2005 roku,
- zmniejszenie powierzchni terenów narażonych na ponadnormatywną ekspozycję hałasu (uśredniona wartość) – (-) 7% w 2005 roku,
- oszczędności z tytułu skrócenia czasu przejazdu – 5,01 mln PLN/rok w 2008 roku,
- oszczędności z tytułu obniżenia ilości wypadków i kolizji w Tychach – 2,54 mln PLN/rok w 2008 roku,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie dróg poprzez podniesienie standardu dróg,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta,
- zwiększenie liczby miejsc pracy, wzrost zatrudnienia.

6. NAZWA ZADANIA:
Budowa parkingu w centrum miasta w rejonie budynku Urzędu Miasta

LOKALIZACJA: Centrum miasta

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE
Przy Urzędzie Miasta Tychy zostało zaprojektowane 396 miejsc parkingowych, w tym:
- 9 dla osób niepełnosprawnych,
- 4 dla taksówek.

Dla całego parkingu przewiduje się nawierzchnię z kostki betonowej typu podwójne „T", w tym:
- drogi manewrowe i droga przeciwpożarowa koloru szarego,
- stanowiska postojowe koloru czerwonego podzielone rzędem kostki koloru szarego w odstępach co 2,30 m,
- chodniki i ciągi piesze z kostki betonowej grubości 6 cm.

Na modernizowanym parkingu przewiduje się wykorzystanie w całości istniejącej podbudowy, natomiast na części rozbudowywanej pełna podbudowa o grubości 41 cm.
Odwodnienie parkingu należy wykonać z rur PCV – U DN 200 SN8 typ PROCOR o długości 227,5 mb oraz zabudować 15 studni betonowych fi 1200 mm w tym 5 z osadnikiem piasku. W ramach zadania przewiduje się również:
- przebudowę gazociągu,
- przebudowę kabli SN 20 kV i sterowniczych,
- przebudowę wodociągu z rur PE fi 125 mm – 66 mb,
- przebudowę kanałów wentylacyjnych,
- budowę oświetlenia.

Zaprojektowany parking zlokalizowany jest w centrum miasta przy krańcowym przystanku komunikacji miejskiej (w szczególności w kierunku Katowic), który mógłby pełnić rolę parkingu w systemie „Park and Ride".
Na terenie przylegającym planowany jest rozwój usług.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Szacunkowy koszt zadania: 2 500 tys. zł
w tym:
- budżet miasta (25%) - **625 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) - **1 875 tys. zł**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- liczba wybudowanych miejsc postojowych – 396 miejsc.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- skrócenie czasu przejazdu,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- odciążenie układu komunikacyjnego miasta,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców,
- likwidacja części miejsc postojowych (na chodnikach) w centrum miasta.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zwiększenie liczby miejsc pracy, wzrost zatrudnienia,
- ograniczenie natężenia ruchu.

7. NAZWA ZADANIA:
Budowa oświetlenia w rejonie Giełdy Kwiatowej na ulicach: Sadowej, Akacjowej, Kasztanowej, Jaworowej

LOKALIZACJA: Dzielnica Stare Tychy

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE
Zakres rzeczowy obejmuje:
- budowę 48 punktów świetlnych,
- montaż kabla o długości 1100 mb.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Szacunkowy koszt zadania: 456 tys. zł
w tym:
- budżet miasta (25%) - **114 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) – **342 tys. zł**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- ilość wybudowanych punktów świetlnych – 48 punktów.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- zwiększenie powierzchni oświetlonych rejonów miasta,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta,
- zwiększenie liczby miejsc pracy, wzrost zatrudnienia.

8. NAZWA ZADANIA: Budowa kanalizacji sanitarnej w dzielnicy Czułów – Osada w Tychach

LOKALIZACJA: Dzielnica Czułów

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE
Budowa kanalizacji sanitarnej spowoduje rozdzielenie obecnej kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i kanalizacje deszczową.
Sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej wykonane zostaną z rur grawitacyjnych PE-HD „DUO", typ SN 8/8kN/m2 o średnicach: ϕ 200/176, ϕ160/140.
Zakres rzeczowy obejmuje :
- sieć kanalizacji sanitarnej – 496,50 mb,
- przyłącza kanalizacji sanitarnej - 148,50 mb,
- studnie kanalizacyjne – 1 ϕ 1000 mm - 22 kpl. ,
- studnie kanalizacyjne - ϕ 1200 mm - 8 kpl.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Szacunkowy koszt zadania: 983 tys. zł
w tym:
- budżet miasta (25%) - **246 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) - **737 tys. zł**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci kanalizacyjnej sanitarnej – 0,496 km,
- długość wybudowanych przyłączy – 0,148 km.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie ilości gospodarstw domowych podłączonych do sieci kanalizacyjnej,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń przedostających się do gleby oraz wód podziemnych i powierzchniowych,
- zwiększenie powierzchni terenów wyposażonych w kanalizację deszczową,
- zabezpieczenie obszarów przed powodzią.

Planowane oddziaływanie:
- poprawa stanu środowiska naturalnego,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej terenów,
- ochrona czystości wód podziemnych,
- zwiększenie ilości ścieków odprowadzanych do oczyszczalni.

9. NAZWA ZADANIA: Regulacja Potoku Tyskiego

LOKALIZACJA: Dzielnica Stare Tychy

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE
Projekt Regulacji Potoku Tyskiego obejmuje budowę:
- koryta Potoku Tyskiego wraz z przebudową sieci uzbrojenia terenu (I - kolejność),
- drogi dojazdowej (II - kolejność),
- kładki dla pieszych (III - kolejność).

Koryto Potoku Tyskiego na odcinku od km 7+678 zaprojektowano jako żłób betonowy o szer. w dnie 4,0 m i głęb. 1,85 m oraz nachyleniu ścian 5:1.
Natomiast na odcinku od km 7+460 do km 7+465 (jest to odcinek przejściowy od istniejącego koryta ziemnego do zaprojektowanego żłobu w ul. Miarki) zaprojektowano płyty ścienne o zmiennej wysokości ścian od 0,20m do 1,75 m oraz żelbetowe dno o zmiennej szer. od 2,0 m do 4,0 m.

Na odcinku km 7+668 do km 7+678 zaprojektowano nieckę betonową na wlocie do żłobu od mostu w ciągu ul. Sienkiewicza. Wyżej wymieniona niecka ma wysokość ścian żłobu 1,85 lecz zmienną szerokość dna 9,70 m. W miejscu połączenia niecki ze żłobem koryta potoku, a także na końcu odcinka przejściowego przy ul. Miarki projektuje się gurty żelbetowe o szer. 0,50 m. Na odcinku od 7+554 do 7+569 w miejscu bezpośredniego przylegania ściany szczytowej istniejącego budynku projektuje się żłób żelbetowy. W miejscu przebudowy kładki dla pieszych żłób na tym odcinku będzie żelbetowy ponieważ będzie stanowił podporę dla kładki. Pod zaprojektowanym żłobem betonowym przebiegają dwa kanały magistralne ks fi 600 mm. Zachodzi konieczność przebudowy sieci wodociągowej, gazociągu i przyłączy energetycznych. Drogi dojazdowe zaprojektowano wzdłuż koryta Potoku Tyskiego. Odwodnienie powierzchniowe kierowane jest ulicznego wpustu deszczowego i poprzez osadnik piasku do Potoku. Kładkę dla pieszych zaprojektowano w miejscu istniejącej na wysokości budynku nr 7.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Szacunkowy koszt zadania: 3 116 tys. zł
w tym:
- budżet miasta (25%) - **779 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) – **2 337 tys. zł**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- długość zmodernizowanego koryta potoku – 0,242 km.

Planowane rezultaty:
- zabezpieczenie obszarów przed powodzią,
- uporządkowanie kanalizacji sanitarnej i deszczowej w rejonie Potoku.

Planowane oddziaływanie:
- poprawa stanu środowiska naturalnego,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej terenów,
- ochrona czystości wód.

10. NAZWA ZADANIA: Realizacja projektu rewitalizacji obiektu po Zespole Szkól Municypalnych
LOKALIZACJA: Południowa strona al. Marszałka Piłsudskiego
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU - powierzchnia zabudowy - 11 519 m^2, - długość całkowita obiektu - 213,60 m, - szerokość wynosi 48,00 m,
Szacunkowy koszt zadania: 84 691 tys. zł
BENEFICJENT Placówki prowadzące działalność o charakterze edukacyjnym na poziomie wyższym, agencje rozwoju regionalnego, podmioty prawne z udziałem samorządu lokalnego, przedsiębiorców i innych podmiotów.

Planowane produkty:
- powierzchnia terenu poddanego rewitalizacji – ok. 12 000 m^2,
- liczba obiektów dydaktycznych i badawczych – 1 obiekt,
- liczba działających parków przemysłowych - 1 obiekt.

Planowane rezultaty:
- liczba firm, które skorzystają z infrastruktury parków przemysłowych,
- liczba nowych miejsc pracy utworzonych w parkach przemysłowych,
- utworzenie nowych miejsc pracy dla pracowników naukowych i dydaktycznych,
- zwiększenie dostępu do szkolnictwa wyższego.

Planowane oddziaływanie
- zwiększenie liczby studentów,
- zwiększenie liczby projektów badawczych z wykorzystaniem nowej infrastruktury,
- odsetek firm działających na rynku po 2 latach od uzyskania wsparcia.

11. NAZWA ZADANIA: **e – Tychy; Telemetria i informatyzacja miasta Tychy**
LOKALIZACJA: Miasto Tychy
Założenia techniczne projektu e – Tychy: - wykorzystanie istniejącej infrastruktury Miasta, - powiązanie z planowanymi inwestycjami w obszarze gminnej infrastruktury komunalnej (w szczególności ciepłowniczej, wodno - kanalizacyjnej, gazowej i trakcji trolejbusowej), - wykorzystanie infrastruktury światłowodowej do celów projektu e-Tychy, a także do celów rozliczeń w PEC, - wykorzystanie najnowszych technologii w zakresie przesyłu danych (powiązanie technologii światłowodowej, GPRS, radiowej, itp.), Technologia: - niezależne trakty światłowodowe, - trakty światłowodowe powiązane z infrastrukturą ciepłowniczą, wod-kan (wykorzystanie istniejących wtórników PEC).
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA* - środki własne (środki finansowe ograniczone do minimum, prace do wykonania w ramach zadań przedsiębiorstw komunalnych powiązane z projektem e-Tychy, kredyt), - inwestor finansowy/strategiczny lub „finansowy montaż inwestorski”, - unijne fundusze pomocowe. * UWAGA: Wstępny montaż finansowy zostanie określony w ramach prac koncepcyjnych i w studium wykonalności.
BENEFICJENT samorząd gminny

Planowane produkty:
- długość linii światłowodowych,
- liczba mieszkań posiadających dostęp do Internetu,
- liczba jednostek publicznych podłączonych do Internetu.

Planowane rezultaty:
- dostęp do Internetu za rozsądną cenę,
- ułatwienie dostępu do informacji i dokumentów.

Planowane oddziaływanie:
- stworzenie efektywnej platformy wymiany informacji i dokumentów między mieszkańcami i władzami samorządowymi,
- usprawnienie zarządzania informacją w organach władz samorządowych,
- budowa infrastruktury informacyjnej, pozwalającej na aktywny udział mieszkańców gminy w życiu społeczeństwa informacyjnego Polski, Europy i świata w XXI wieku.

12. NAZWA ZADANIA: **Realizacja powiatowego programu działań na rzecz osób niepełnosprawnych na lata 2004-2008**
LOKALIZACJA: Miasto Tychy
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE Zgodnie z zapisami uchwały nr 0150/XIX/416/2004 Rady Miasta z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie przyjęcia „Powiatowego Programu Działań na Rzecz Osób Niepełnosprawnych na lata 2004-2008”.
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA Zgodnie z zapisami wyżej wymienionej uchwały, w tym w szczególności: - budżet miasta, - PFRON, - inne środki zewnętrzne.
BENEFICJENT według zapisów uchwały

Oczekiwane rezultaty zostały określone w uchwale.

13. NAZWA ZADANIA: Budowa ulicy Sosnowej

LOKALIZACJA: Dzielnica Wilkowyje

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE
Zakres rzeczowy obejmuje:
- budowę jezdni o długości 450 mb i szerokości 6,0 m z asfaltobetonu,
- budowę chodnika o długości 133 mb i szerokości 1,50 m z płyt betonowych.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Szacunkowy koszt zadania: 1 300 tys. zł
w tym:
- budżet miasta (25%) - **325 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) - **975 tys. zł**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- długość wybudowanej drogi – 0,450 km.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- skrócenie czasu przejazdu,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie dróg poprzez podniesienie standardu dróg,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta,
- zwiększenie liczby miejsc pracy, wzrost zatrudnienia.

14. NAZWA ZADANIA: Budowa kanalizacji rozdzielczej w dzielnicach obrzeżnych miasta

LOKALIZACJA: Dzielnice: Wilkowyje, Mąkołowiec, Stare Tychy, Czułów, Zwierzyniec, Wartogłowiec, Zawiść, Wygorzele, Jaroszowice, Cielmice

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE
Budowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej obejmuje cały nieskanalizowany obszar miasta oraz miejsca, gdzie zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego przewidywane jest budownictwo mieszkaniowe. Projektowana kanalizacja sanitarna będzie odprowadzać ścieki do Kolektora Północnego. Jedynie ścieki z dzielnicy Czułów skierowane będą do Kolektora Południowego. Natomiast kanalizacja deszczowa będzie odprowadzała wody opadowe do istniejących cieków powierzchniowych, bezpośrednio bądź poprzez włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja wykonana zostanie z rur PEHD, PCV, PP o średnicach od fi 160 mm do fi 1000 mm. Studzienki kanalizacyjne o średnicy fi 1200 mm zostaną zabudowane z takiego materiału jak rury. Rurociągi tłoczne wykonane zostaną z rur PEHD o średnicach fi 90-125 mm. Pompownie ścieków będą obiektami podziemnymi dwupoziomowymi wyposażonymi w dwie pompy zanurzone w układzie 1P+1R z armaturą zlokalizowaną w części górnej pompowni lub w odrębnej komorze zasuw.

Zakres rzeczowy:
- kanalizacja sanitarna grawitacyjna – 143,1 km,
- rurociągi tłoczne 14,4 km,
- kanalizacja sanitarna razem – 157,5 km,
- pompownie ścieków – 24 szt.,
- kanalizacja deszczowa – 133,8 km,
- zamiana istniejącej kanalizacji:
  - na kanalizację sanitarną – 8,2 km,
  - na kanalizację deszczową – 22,7 km,
- regulacja rowów i potoków – 32,2 km.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Szacunkowy koszt zadania: 290 438 tys. zł (kontynuacja w kolejnych latach Planu)
w tym:
- budżet miasta (25%) – **72 609 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) – **217 829 tys. zł**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Wskaźniki podstawowe:

Wskaźnik 1: zwiększenie dostępności i uporządkowanie systemu kanalizacji,
Jednostka miary: stosunek ilości osób mających dostęp do ilości ogółem [%] - 99%.

Wskaźnik 2: zwiększenie dostępności i uporządkowanie systemu kanalizacji – wybudowanie (zmodernizowanie kanalizacji),
Jednostka miary: długość [km] – 322,2 km.

Wskaźnik 3: zwiększenie dostępności i uporządkowanie systemu kanalizacji – pompownie ścieków,
Jednostka miary: ilość [sztuk] – 24 sztuki,

Wskaźnik 4: zwiększenie dostępności i uporządkowanie systemu kanalizacji – regulacja rowów i potoków,
Jednostka miary: długość [km] – 32,2 km.

Wskaźnik 5*: poprawa efektywności gospodarki osadami na miejskiej oczyszczalni ścieków – ilość osadów,
Jednostka miary: ilość [m^3/rok], [Mg/rok] – 16 484 (16 655) [m^3/rok], 4 125 (4 164) [Mg/rok],

Wskaźnik 6: zwiększenie ilości ścieków oczyszczanych zgodnych ze stardardami polskimi i unijnymi
Jednostka miary: stosunek ilości oczyszczanych do ilości ogółem [%] – 100%.

Wskaźnik 7*: zwiększenie ilości ścieków oczyszczanych zgodne ze standardami polskimi i unijnymi,
Jednostka miary: dodatkowe ilości ścieków doprowadzone na OŚ [m^3/rok] – 829 635 (620 285) [m^3/rok].

* wartości wskaźników 5 i 7 podano dla roku 2009, a w nawiasach dla roku 2015.

15. NAZWA ZADANIA: Budowa ulicy Uczniowskiej
LOKALIZACJA: Śródmieście
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE **Ulica Uczniowska** – długość 383 mb. Nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanek mineralno- bitumicznych o gr. 10 cm, parkingi, chodniki, ścieżki rowerowe. Zakres robót do wykonania obejmuje: - jezdnię/ szer. 7,0m/ - 3 081m^2, - parkingi – 821 m^2, - chodniki / projektuje się przyjezdne o szer. 2,0 m lub chodniki oddalone od jezdni o szer. 1,50m – 513 m^2, - ścieżkę rowerową / szer. 2,40 m/ - 324 m^2, - opaski przejezdne- 37 m^2, - odwodnienie z rur PCV fi 113/126, - przekładkę wodociągu fi 400 w rejonie garaży na os. U, - budowę nowego odcinka kanalizacji deszczowej fi 200 – fi 500, - budowę oświetlenia, - przebudowę kanalizacji deszczowej.
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA **Szacunkowy koszt zadania: 2 246 tys. zł** w tym: - budżet miasta (25%) - **561 tys. zł** - środki zewnętrzne (75%) – **1 685 tys. zł**
BENEFICJENT Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- długość wybudowanej drogi – 0,383 km.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- skrócenie czasu przejazdu (budowa dodatkowego połączenia dla ulicy Sikorskiego i al. Piłsudskiego),
- oszczędność kosztów przejazdu,
- odciążenie układu komunikacyjnego miasta,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta,
- zwiększenie liczby miejsc pracy, wzrost zatrudnienia.

16. NAZWA ZADANIA: Modernizacja ulicy Myśliwskiej
LOKALIZACJA: Dzielnica Żwaków
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE Roboty budowlane drogowe obejmują: - budowę nowej nawierzchni z asfaltobetonu na odcinku od km 0 + 00 do 0 + 655,46, - wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni od km 0 + 655,46 do km 1 + 018,00, - budowę poszerzenia istniejącej jezdni, - budowę wjazdów do posesji, - budowę chodników, - wykonanie wpustów ulicznych i ich podłączenie do istniejących studni kanalizacji deszczowej, - ułożenie rur ochronnych.
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA **Szacunkowy koszt zadania: 4 167 tys. zł** w tym: - budżet miasta (25%) – **1 042 tys. zł** - środki zewnętrzne (75%) - **3 125 tys. zł**
BENEFICJENT Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- długość zmodernizowanej drogi – 1,018 km.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- skrócenie czasu przejazdu,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie dróg poprzez podniesienie standardu dróg,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta.

17. NAZWA ZADANIA: Modernizacja wiaduktu – al. Bielska

LOKALIZACJA: Wiadukt zlokalizowany jest w ciągu al. Bielskiej nad zelektryfikowanymi torami kolejowymi

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Wiadukt wykonany jest z żelbetu. Schematem statycznym jest rama trójprzęsłowa, dwusłupowa, podparta na przyczółkach, na łożyskach przesuwanych, natomiast słupy podparte są na ławach fundamentowych na przegubach. Rozpiętość teoretyczna ramy wzdłuż osi wynosi 14,50+24,30+13,70 m.

Obiekt poprzecznie podzielony jest na 5 sekcji są to:
- 2 chodniki o szerokości 5,0 m = 10 m,
- 2 jezdnia o szerokości 7,0 m = 14 m,
- pas rozdziału (zieleni) 9,0 m = 9 m,
- 2 ścieżki rowerowe 1,6 m = 1,6 m.

Całkowita szerokość wiaduktu wynosi 37,70 m, a szerokość użytkowa 36,20 m.
Istniejący wiadukt drogowy jest uszkodzony i stanowi niebezpieczeństwo dla ruchu pieszo – jezdnego.

Zostały opracowane trzy ekspertyzy stanu technicznego z dnia 09.2000 r., 12.2001r. i 30.04.2002r., na podstawie których zostanie opracowana dokumentacja projektowo – kosztorysowa.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Szacunkowy koszt zadania: 7 000 tys. zł (nitka wschodnia)
w tym:

- budżet miasta (25%) – **1 750 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) - **5 250tys. zł**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- liczba zmodernizowanych wiaduktów – 1 wiadukt.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- skrócenie czasu przejazdu,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- odciążenie układu komunikacyjnego miasta,
- poprawa dostępu do dróg krajowych,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie wiaduktu poprzez podniesienie standardu wiaduktu.

18. NAZWA ZADANIA: Budowa ulicy Dołowej

LOKALIZACJA: Dzielnica Mąkołowiec

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga będzie obciążona ruchem ciężkim o kategorii KR-3. Szerokość jezdni 6,0 m, chodnika 2,0 m, ścieżki rowerowej 3,50 m. Na całej długości zaprojektowano nawierzchnię asfaltobetonową o grubości 11 cm, w tym warstwa wiążąca – 6 cm, warstwa ścieralna - 5 cm.
Grubość warstw konstrukcyjnych przedstawia się następująco:
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego 7 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego o gr. 10 cm.

Nawierzchnię chodnika, ciągu pieszo - jezdnego, opaski bezpieczeństwa oraz wjazdów zaprojektowano z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 3 cm) oraz podbudowie tłuczniowej (gr.10 cm). Na budowę chodników, opaski i ciągu pieszego przewidziano kostkę w kolorze szarym, a na ciągu rowerowym i wjazdach do posesji kostkę w kolorze czerwonym. Na całej szerokości przejść dla pieszych należy ułożyć dwa rzędy specjalnych płyt (40×40 cm) o zdecydowanie innej niż nawierzchnia chodnika fakturze i kolorze. Zastosować kostkę brukową oraz krawężnik wibroprasowane. W celu odwodnienia drogi zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej. Projektowany kolektor wyposażony jest w studzienki rewizyjne, do których zostaną podłączone przykanaliki z wpustów ulicznych.

PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA
Szacunkowy koszt zadania: 5 331 tys. zł
w tym:
- budżet miasta (25%) – **1 333 tys. zł**
- środki zewnętrzne (75%) – **3 998 tys. zł**

BENEFICJENT
Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- długość wybudowanej drogi – 1,664 km.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- skrócenie czasu przejazdu,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- poprawa dostępu do dróg krajowych,
- zwiększenie powierzchni oświetlonych rejonów miasta,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie dróg poprzez podniesienie standardu dróg,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta.

19. NAZWA ZADANIA: Budowa dróg po kanalizacji w następujących dzielnicach miasta: Wygorzele, Jaroszowice, Cielmice, Stare Tychy, Zwierzyniec, Wartogłowiec, Zawiść, Wilkowyje, Mąkołowiec, Czułów
LOKALIZACJA: Dzielnice: Wygorzele, Jaroszowice, Cielmice, Stare Tychy, Zwierzyniec, Wartogłowiec, Zawiść, Wilkowyje, Mąkołowiec, Czułów
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE Planowana budowa kanalizacji przebiega wzdłuż tras komunikacyjnych tak, aby maksymalnie uniknąć prowadzenia kanałów w terenach wymagających budowy równoległych do kanałów dróg technologicznych dla obsługi kanalizacji. Budowa kanalizacji deszczowej z uwagi na dużą średnicę kanału (do fi 1000 mm) wymaga zajęcia stosownego pasa jezdni, który należy doprowadzić do istniejącego stanu. Spodziewanym efektem budowy kanalizacji jest zmniejszenie ilości zanieczyszczeń odprowadzanych bezpośrednio do wód i gruntu.
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA **Szacunkowy koszt zadania: 8 329 tys. zł** w tym: budżet miasta (25%) – **2 082 tys. zł** środki zewnętrzne (75%) - **6 247 tys. zł**
BENEFICJENT Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- długość zmodernizowanych dróg – 2,184 km.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie dróg poprzez podniesienie standardu dróg,
- wzrost atrakcyjności gospodarczej miasta.

20. NAZWA ZADANIA: Przebudowa skrzyżowania ulic: Mikołowskiej, Oświęcimskiej, Katowickiej
LOKALIZACJA: Dzielnica Stare Tychy
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE Zakres robót do wykonania: - poszerzenie wlotów, - budowa prawoskrętu, - wymiana istniejącej sygnalizacji świetlnej, - modernizacja ciągów pieszych, - modernizacja istniejących wysp.
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA **Szacunkowy koszt zadania: 1 200 tys. zł** w tym: - budżet miasta (25%) – **300 tys. zł** - środki zewnętrzne (75%) – **900 tys. zł**
BENEFICJENT Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- ilość zmodernizowanych skrzyżowań – 1 skrzyżowanie.

Planowane rezultaty:
- zwiększenie dostępności do terenów inwestycyjnych,
- skrócenie czasu przejazdu,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- odciążenie układu komunikacyjnego miasta,
- poprawa dostępu do dróg krajowych,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie dróg poprzez podniesienie standardu dróg,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej miasta.

21. NAZWA ZADANIA: Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i al. Niepodległości
LOKALIZACJA: Osiedle „F”
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE Zgodnie z przeprowadzoną analizą wypadkowości w latach 2001, 2002, 2003 skrzyżowanie alei Niepodległości z ulicą Wyszyńskiego jest jednym z najbardziej wypadkowych skrzyżowań. W ostatnim roku na skrzyżowaniu odnotowano 26 zdarzeń, z czego najczęstszą przyczyną było brak udzielenia pierwszeństwa (głównie relacje lewostrętne). Sytuację tą można polepszyć poprzez modernizację sygnalizacji, polegającą na montażu wysięgników z sygnalizatorami nad poszczególnymi pasami ruchu oraz zmianę programu sygnalizacji.
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA **Szacunkowy koszt zadania: 466 tys. zł** w tym: - budżet miasta (25%) - **116 tys. zł** - środki zewnętrzne (75%) - **350 tys. zł**
BENEFICJENT Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy

Planowane produkty:
- ilość zmodernizowanych sygnalizacji świetlnych – 1 sygnalizacja.

Planowane rezultaty:
- skrócenie czasu przejazdu,
- oszczędność kosztów przejazdu,
- poprawa dostępu do dróg krajowych,
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Planowane oddziaływanie:
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

22. NAZWA ZADANIA: **Zakup autobusów i trolejbusów niskopodogowych wraz z modernizacją infrastruktury transportu publicznego**
LOKALIZACJA: Miasto Tychy
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE Sukcesywna wymiana pojazdów ,,starszej" generacji, wysokopodłogowych bez udogodnień na autobusy niskopodłogowe oraz wprowadzenie do eksploatacji autobusów oraz trolejbusów na terenie miasta umożliwiających obsługę pasażerów z ograniczeniem ruchowym, w tym na wózkach inwalidzkich.
Szacunkowy koszt zadania: 11 000 tys. zł
BENEFICJENT Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy, jednostki organizacyjne, podmioty wykonujące usługi publiczne na zlecenie jednostki samorządu terytorialnego.

Planowane produkty:
- liczba wymienionych autobusów i trolejbusów niskopodłogowych – 11 szt.,
- pojemność taboru komunikacji zbiorowej (miejsca).

Planowane rezultaty:
- poprawa komfortu podróżowania komunikacją miejską,
- zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej dla osób niepełnosprawnych.

Planowane oddziaływanie:
- liczba przewożonych pasażerów (osoby),
- poprawa warunków życia osób niepełnosprawnych.

23. NAZWA ZADANIA: Modernizacja placówek oświatowych
LOKALIZACJA: Miasto Tychy
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE Zakres rzeczowy modernizacji obejmował będzie w szczególności następujące roboty budowlane (w zależności od potrzeb placówki): - docieplenie dachu z wymianą pokrycia i obróbek blacharskich, - ocieplenie elewacji wraz wymianą stolarki okiennej, - modernizację instalacji elektrycznej, - odprowadzenie wód deszczowych z budynku i terenu przyległego, - przebudowę sanitariatów, - docieplenie stropu, - wymianę instalacji c.o, wod-kan, elektrycznej, - modernizację sali gimnastycznej wraz z zapleczem, - modernizację tarasów.
Szacunkowy koszt zadania: 7 076 tys. zł
BENEFICJENT jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta Tychy, jednostki organizacyjne, działające w imieniu Urzędu Miasta Tychy, osoby prawne i fizyczne, będące organami prowadzącymi szkoły, organizacje pozarządowe, osoby prawne prowadzące statutową działalność w zakresie oświaty i wychowania.

Planowane produkty:
- ilość obiektów poddanych modernizacji – 6 obiektów,
- powierzchnia zmodernizowanych obiektów.

Planowane rezultaty:
- obniżenie kosztów eksploatacji obiektu,
- ochrona obiektów przed wpływem czynników atmosferycznych,
- zwiększenie estetyki obiektu,
- likwidacja zagrożeń dla zdrowia uczniów.

Planowane oddziaływanie:
- poprawa warunków nauczania,
- poprawa bezpieczeństwa użytkowania obiektów.

24. NAZWA ZADANIA: Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego wraz z modernizacją Izby Przyjęć
LOKALIZACJA: Osiedle „F"
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE Zgodnie z opracowaną dokumentacją budowlano - wykonawczą.
Szacunkowy koszt zadania: 4 129 tys. zł
BENEFICJENT Zakład opieki zdrowotnej – Wojewódzki Szpital Specjalistyczny

Planowane produkty:
- powierzchnia zmodernizowanych obiektów przeznaczonych na cele ochrony zdrowia.

Planowane rezultaty:
- poprawa warunków leczenia pacjentów,
- zwiększenie ilości specjalistycznego sprzętu medycznego.

Planowane oddziaływanie
- poprawa warunków pracy służb medycznych,
- poprawa warunków leczenia.

25. NAZWA ZADANIA: Modernizacja pracowni rentgenowskiej w Szpitalu Miejskim wraz z zakupem sprzętu
LOKALIZACJA: Osiedle „C”
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE - modernizacja istniejącego pomieszczenia, - zakup sprzętu.
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA Koszty szacunkowe możliwe do określenia po opracowaniu koncepcji modernizacji pracowni rentgenowskiej oraz po dokonaniu wyboru sprzętu na podstawie złożonych ofert.
BENEFICJENT Zakład opieki zdrowotnej

Planowane produkty:
- powierzchnia zmodernizowanego pomieszczenia,
- ilość zakupionego sprzętu medycznego.

Planowane rezultaty:
- liczba pacjentów korzystających z usług RTG,
- zwiększenie ilości specjalistycznego sprzętu medycznego.

Planowane oddziaływanie
- udział osób korzystających z usług RTG (%).

26. NAZWA ZADANIA: Rozbudowa Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego - „Szkoła Życia”
LOKALIZACJA: Osiedle „F”
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE - sprawdzenie nośności istniejących fundamentów oraz ich stanu technicznego, - budowa dróg dojazdowych, - zagospodarowanie terenu, - budowa przyłączy wodno – kanalizacyjnych, - budowa drogi przeciwpożarowej, - budowa boiska sportowego o wzmocnionej konstrukcji, - wybór sposobu ogrzewania części rehabilitacyjnej.
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA **Szacunkowy koszt zadania: 3 850 tys. zł** w tym: - budżet miasta (25%) - **962 tys. zł** - środki zewnętrzne (75%) - **2 888 tys. zł**
BENEFICJENT Jednostka samorządu terytorialnego – Urząd Miasta

Planowane produkty:
- ilość obiektów poddanych rozbudowie – 1 obiekt,
- powierzchnia nowych obiektów.

Planowane rezultaty:
- obniżenie kosztów eksploatacji obiektu,
- liczba osób niepełnosprawnych korzystających z nowych obiektów.

Planowane oddziaływanie:
- poprawa warunków nauczania,
- udział osób niepełnosprawnych korzystających z nowych obiektów.

27. NAZWA ZADANIA: Modernizacja kotłowni węglowej o mocy 2,5 MW i przebudowa sieci cieplnej w Tychach - Wilkowyjach
LOKALIZACJA: Dzielnica Wilkowyje
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE ***- modernizacja istniejącej kotłowni węglowej oraz przebudowa kanałowej sieci cieplnej na preizolowaną,*** ***- kotłownia węglowa z dwoma kotłami retortowymi, niskoemisyjnymi o łącznej mocy 2,5 MW,*** ***- układ automatycznej regulacji ze sterownikiem swobodnie programowanym,*** ***- sieć ciepłownicza z rur preizolowanych na temperatury obliczeniowe równe t_z/t_p=112/52 °C.***
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA ***Szacunkowy koszt zadania: 3 725tys. zł*** ***w tym:*** ***- budżet PEC (40%) – 1 490 tys. zł*** ***- środki zewnętrzne (60%) – 2 235 tys. zł***
BENEFICJENT ***Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Sp. z o.o.***

Planowane produkty:
- liczba zmodernizowanych systemów ciepłowniczych – 1 szt.,
- długość wybudowanej sieci ciepłowniczej – 0,90 km,
- długość zmodernizowanej sieci ciepłowniczej – 0,91 km.

Planowane rezultaty:
- straty ciepła na przesyłach – 0,450 TJ.

28. NAZWA ZADANIA: Instalacja odgazowania kwater składowiska odpadów komunalnych w Tychach
LOKALIZACJA: Dzielnica Urbanowice
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE Produkcja energii elektrycznej i cieplnej z biogazu uzyskanego ze składowiska odpadów komunalnych: - instalacja odgazowania (ujęcia biogazu, gazociągi zbiorcze i przesyłowe), - instalacja odwodnienia i zraszania złoża, - instalacje gospodarczego wykorzystania biogazu (zagospodarowanie wytworzonego biogazu, przyłącze energetyczne, przyłącze cieplne).
PROPONOWANE ŹRÓDŁA FINANSOWANIA ***Szacunkowy koszt zadania: 2 200 tys. zł*** ***w tym:*** - ***budżet MPGO MASTER Sp. z o.o. (50%) – 1 100 tys. zł*** - ***środki zewnętrzne (50%) - 1 100 tys. zł***
BENEFICJENT ***Międzygminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami MASTER Sp. z o.o.***

<u>Planowane produkty:</u>
- całkowita moc elektrowni wykorzystujących odnawialne źródła energii: 600 kW energii elektrycznej, 840 kW energii cieplnej,
- liczba wybudowanych elektrowni wykorzystujących odnawialne źródła energii – 1 szt.

<u>Planowane rezultaty:</u>
- ilość energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych: 600 kW energii elektrycznej, 840 kW energii cieplnej (ilość rocznej produkcji: energii elektrycznej 4,7 mln kWh, energii cieplnej 6,6 mln kWh).