



**MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW**  
43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59  
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07  
sekretariat: 32 327 17 91  
fax: 32 227 70 08  
NIP 646-24-47-307

DIR.0131.6.5296.2023.EW

Tychy, 11.12.2023r.

## **Odpowiedź na interpelację radnej Pani Aleksandry Wysockiej - Siembigi**

Sygn. DUR.0003.57.2023  
sprawy:

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do kontaktu: Ewa Wybraniec  
32 493 02 94  
Dariusz Baran  
32 493 02 96

**Szanowna Pani  
Barbara Konieczna  
Przewodnicząca Rady Miasta Tychy**

### **dot.: utrudniony wyjazd z dzielnicy Mąkołowiec w kierunku centrum miasta przy ul. Mikołowskiej w Tychach.**

Odpowiadając na interpelację radnej Pani Aleksandry Wysockiej - Siembigi, z dnia 04.12.2023r., w sprawie utrudnionego wyjazdu z dzielnicy Mąkołowiec w kierunku centrum miasta przy ul. Mikołowskiej informuję, że obecny wzrost wskaźnika motoryzacji powoduje przeciążenie systemu drogowego w wielu miastach na terenie naszego kraju. W przypadku dzielnicy Mąkołowiec należy zaznaczyć, że na obecne natężenia ruchu składa się nie tylko ruch z okolicznej zabudowy, ale także ruch pojazdów jadących od Katowic w kierunku centrum miasta.

Zdaję sobie sprawę, że powyższe powoduje uciążliwości dla mieszkańców oraz innych uczestników ruchu drogowego, dlatego jako zarząd drogi realizujemy nowe łączniki, które dają możliwość rozłożenia ruchu na terenie miasta, tak aby ograniczać pojawiające się zatory drogowe (np. powstały w ostatnich latach łącznik drogowy ul. Grota – Roweckiego, łącznik ul. Asnyka). Ponadto, planowana jest także budowa połączenia ulic Obywatelskiej ze Stoczniovców. Natomiast, PKP w ramach przebudowy linii kolejowej E65 planuje likwidację istniejącego wiaduktu w ciągu ul. Damrota. W zamian wybudowane zostanie nowe, dwupoziomowe połączenie ulic Damrota i Browarowej bez sygnalizacji świetlnej. Inwestycje te ułatwią wjazd/wyjazd do centrum miasta i jednocześnie częściowo odciążą ul. Mikołowską. Ponadto informuję, że MZUiM buduje nowe połączenia, w tym z dzielnicy Mąkołowiec (np. łącznik ul. Piaskowej i ul. Dołowej)

m.in. na podstawie uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy.

Ponadto informuję, że wdrożony projekt „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach” (ITS Tychy), posiada zaawansowane rozwiązania z zakresu sterowania sygnalizacją świetlną. Algorytmy systemu sterowania pozwalają reagować na bieżącą sytuację ruchową w mieście oraz dodatkowo umożliwią prognozowanie stanów przekroczenia przepustowości. System dokonuje optymalizacji długości faz sygnalizacji świetlnej w celu minimalizowania globalnych strat czasu i umożliwia ograniczenie liczby zatrzymań pojazdów.

Zasadniczo, sygnalizacje świetlne w ciągu Drogi Krajowej 44 (ul. Mikołowska) działają ze sobą w koordynacji, a ponieważ natężenie ruchu wzdłuż DK44 jest nieporównywalnie wysokie względem wszystkich wlotów bocznych, dlatego czasy wyświetlanych sygnałów zielonych dla tego ciągu również generowane są w granicach maksymalnie przyjętych. Sytuacja na poszczególnych skrzyżowaniach ul. Mikołowskiej generowana jest równocześnie przez warunki ruchowe na skrzyżowaniach sąsiednich. Taka zasada koordynacji przyjęta jest w każdym modelu obszarowego sterowania ruchem.

Jednocześnie, należy podkreślić, że zabudowa sygnalizacji świetlnych wzdłuż drogi krajowej pozwoliła na realizację najważniejszego dla nas aspektu tj. poprawy bezpieczeństwa (m. in. poprzez zmniejszenie liczby czołowych i bocznych zderzeń pojazdów oraz wypadków z pieszymi, ułatwienie włączania się z ulic podporządkowanych). Zapewnienie powyższego przy jednoczesnym utrzymaniu płynności ruchu przy drogach o tak dużym natężeniu jest trudne do osiągnięcia, dlatego zabudowa sygnalizacji świetlnych wzdłuż ul. Mikołowskiej pozwała na zachowanie konsensusu między bezpieczeństwem i płynnością ruchu.

Ponadto informuję, że trwająca przebudowa wiaduktu kolejowego oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 928 Kobiór – Mikołów (przez Tychy wyznaczono objazd tej drogi) także ma wpływ na rozkład i natężenie ruchu pojazdów wzdłuż drogi krajowej, dlatego monitorowanie ruchu drogowego i działania sygnalizacji świetlnych prowadzone jest na bieżąco. Sygnalizacje działają zgodnie z zatwierdzoną przez zarządzającego ruchem stałą organizacją ruchu. W obszarze koordynacji 13 kolejnych skrzyżowań, system w sposób dynamiczny dobiera czas sygnału zielonego zgodnie z obserwowanym natężeniem ruchu na poszczególnych wlotach.

Jednocześnie informuję, że miasto realizuje także projekty dające alternatywę dla przemieszczania się mieszkańców za pomocą innych środków komunikacji. Obecnie, wzdłuż ul. Burschego powstaje nowa, bezpieczna droga rowerowa z wyprowadzeniem ruchu rowerowego w ul. Dołową. Ponadto, w ramach przebudowy linii kolejowej nr E-65 planowane jest wyznaczenie przystanku kolejowego w rejonie ul. Mąkołowskiej. Powyższe rozwiązanie będzie stanowiło alternatywę dla mieszkańców, na co dzieł poruszających się samochodami, ponieważ ułatwi komunikację z miasta do dzielnicy. W dzielnicy

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:  
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: [daneosobowe@mzuim.tychy.pl](mailto:daneosobowe@mzuim.tychy.pl). Inspektor Ochrony Danych – Agnieszka Kijas.  
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bjp.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE

wyznaczone są przystanki komunikacji zbiorowej, stanowiące kolejną alternatywę dla przemieszczania się mieszkańców.

Mając na uwadze powyższe argumenty informuję, że jako zarząd drogi w miarę posiadanych możliwości realizujemy nowe połączenia drogowe, w celu m.in. odciążenia istniejącej sieci drogowej na terenie naszego miasta. Niemniej jednak musimy także pamiętać, że jako miasto, które uchwałą Rady Miasta przyjęło dokument pn.: „Polityka mobilności miasta Tychy”, zobowiązani jesteśmy także do kształtowania przestrzeni publicznej w taki sposób, aby była przyjazna przede wszystkim dla pieszych i rowerzystów oraz zachęcała do korzystania z komunikacji zbiorowej. Dlatego MZUiM realizując politykę zrównoważonego rozwoju działa kompleksowo, dając możliwość alternatywy dla transportu samochodem osobowym.

Z poważaniem

**DYREKTOR**



**mgr inż. Arkadiusz Bąk**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radna Rady Miasta Tychy Aleksandra Wysocka - Siembiga,
3. Sekretarz Miasta Tychy,
4. MZUiM a/a.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:  
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: [daneosobowe@mzuim.tychy.pl](mailto:daneosobowe@mzuim.tychy.pl).  
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

