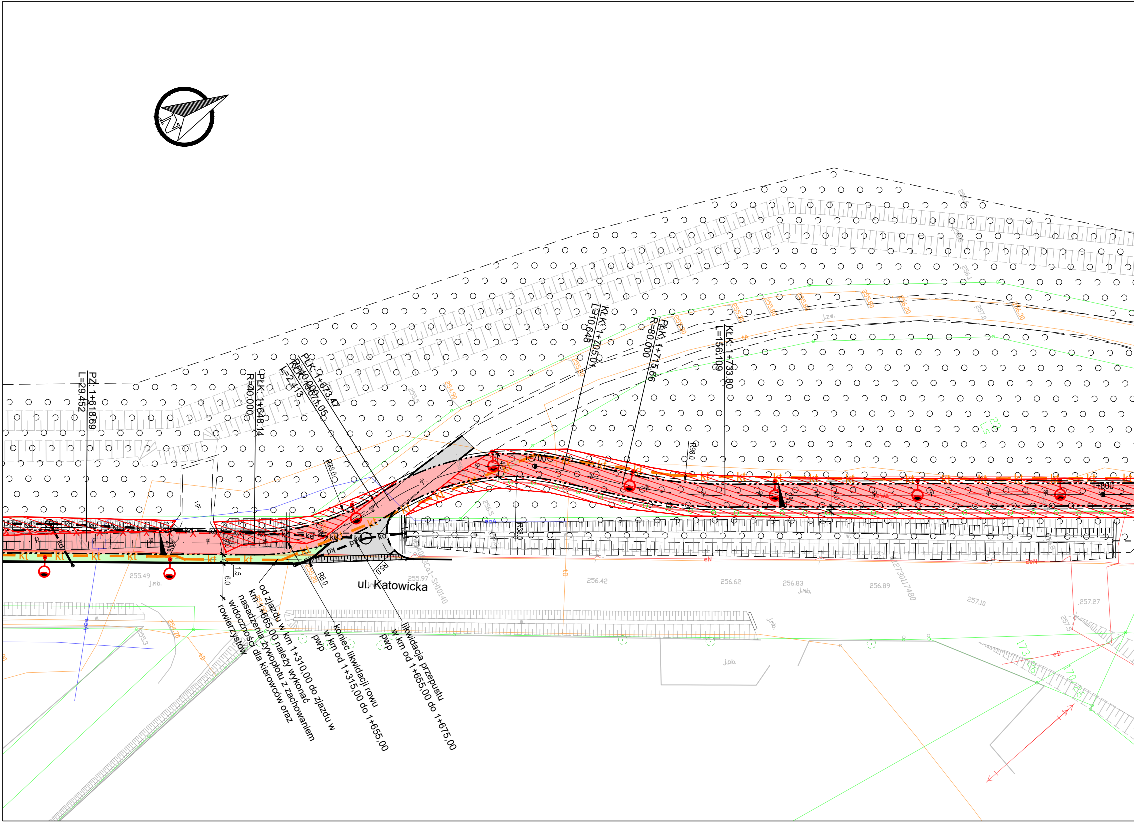
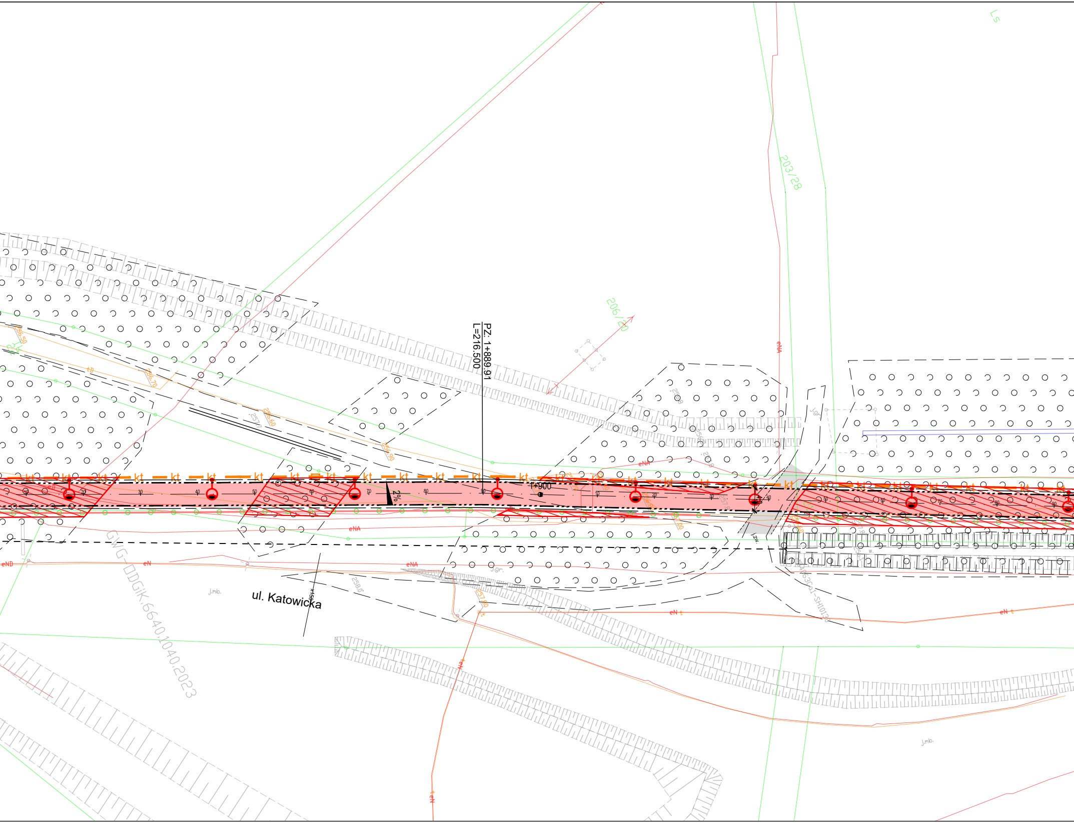
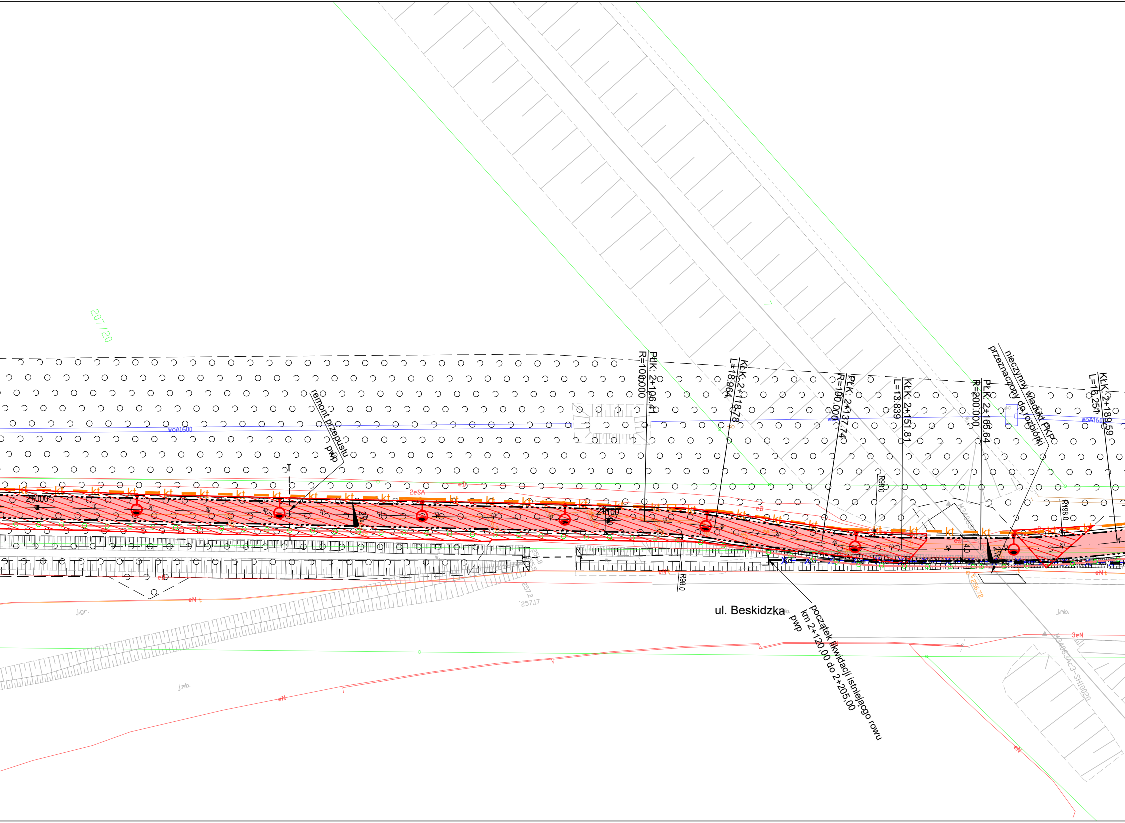
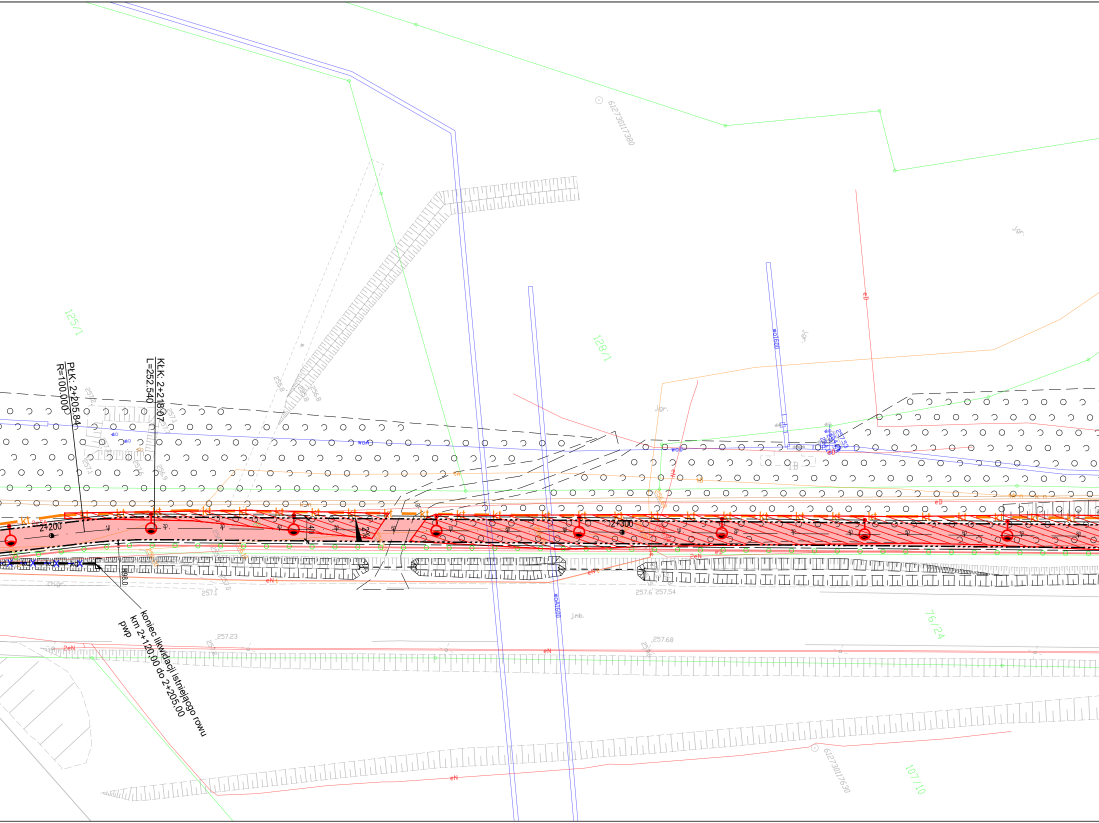


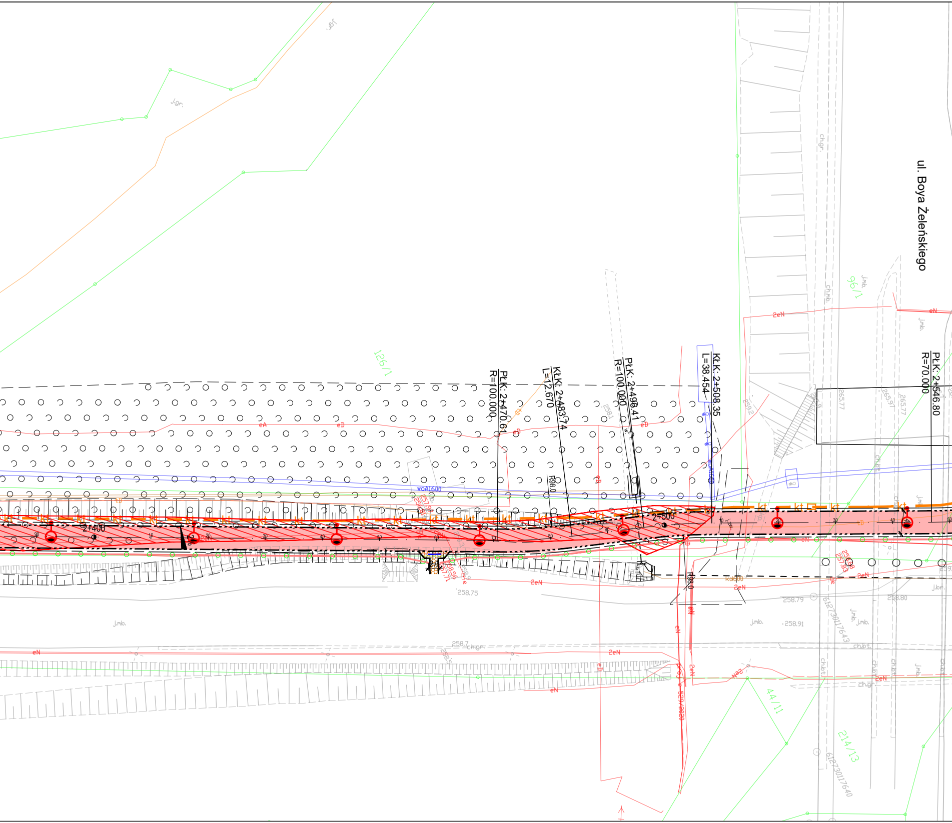
PŁK: 1+618.69
L=29.452
PŁK: 1+648.14
R=40.000
PŁK: 1+673.47
KŁK: 1+671.05
R=40.000
L=2.413
KŁK: 1+705.01
L=10.648
PŁK: 1+715.66
R=80.000
KŁK: 1+733.80
L=156.109
R38.0
R98.0
R38.0
R6.0
R5.0
1+700
1+800
2%
1.5
6.0
ul. Katowicka
od zjazdu w km 1+310,00 do zjazdu w km 1+665,00 należy wykonać nasadzenia żywopłotu z zachowaniem widoczności dla kierowców oraz rowerzystów
koniec likwidacji rowu w km od 1+315,00 do 1+655,00 pwp
likwidacja przepustu w km od 1+655,00 do 1+675,00 pwp
kd
kt
pk
j.gr.
j.mb.
j.zw.
j.pb.
255.49
255.97
256.42
256.62
256.83
256.89
257.10
257.27
254.90
255.20
254.70
255.30
256.20
256.30
255.5
256.1
257.0
257.5
eN

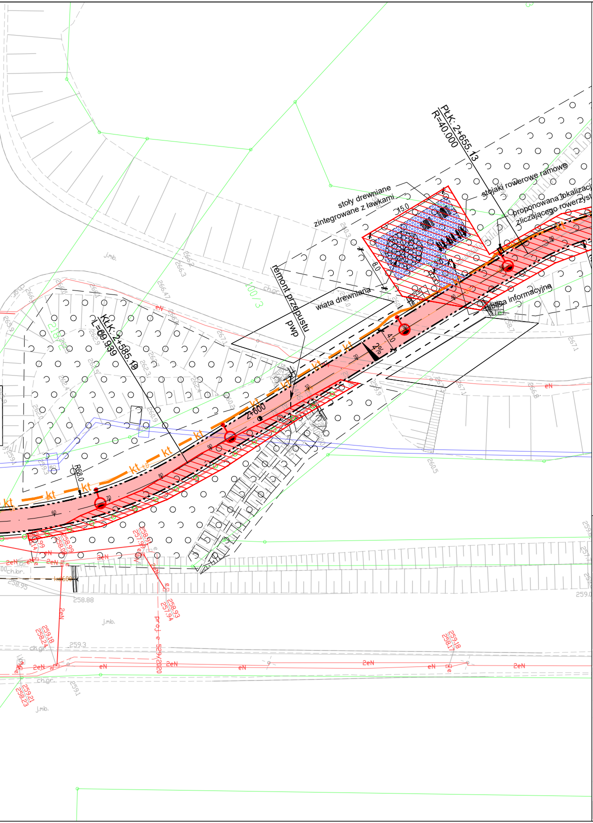

Ls
203/28
206/20
PZ: 1+889.91
L=216.500
1+900
2%
kt
10
20
30
40
50
60
70
80
90
eNA
eN
eND
eN t
j.mb.
j.gr.
ul. Katowicka
258,0
GWG-ODGiK.6640.1040.2023



207/20
woA1600
remont przepustu
pwp
2+000
2+100
PłK: 2+106.41
R=100.000
KłK: 2+118.78
L=18.964
PłK: 2+137.74
R=100.000
KłK: 2+151.81
L=13.839
PłK: 2+165.64
R=200.000
nieczynny wiadukt PKP
przeznaczony do rozbiórki
KłK: 2+189.59
L=16.251
woA1600
R98.0
R198.0
2eSA
eD
kt
2%
4.0
Xd
257.17
j.gr.
eN
j.mb.
ul. Beskidzka
początek likwidacji istniejącego rowu
km 2+120,00 do 2+205,00
pwp
3eN
eNt


PłK: 2+205.84
R=100.000
KłK: 2+218.07
L=252.540
2+200
2+300
R98.0
koniec likwidacji istniejącego rowu
km 2+120,00 do 2+205,00
pwp
125/1
128/1
76/24
107/10
612730117380
612730117630
j.gr.
j.mb.
ch.gr.
kt
kd
eN
2eN
eD
woD
woT600
woA1600
257.1
257.23
257.68
257.6
257.54
256.8
256.9


ul. Boya Żeleńskiego
PŁK: 2+470.61
R=100.000
KŁK: 2+483.74
L=12.670
PŁK: 2+496.41
R=100.000
KŁK: 2+508.35
L=38.454
PŁK: 2+546.80
R=70.000
2+400
2+500
126/1
96/1
44/11
214/13
j.gr.
j.mb.
ch.gr.
ch.mb.
ch.bt.
j.br.
2eN
eN
eA
eD
kt
woA1600
R98.0
kd400
258.75
258.79
258.91
258.80
258.7
258.5
265.77
265.91
612730117643
612730117640


stoły drewniane zintegrowane z ławkami
stojaki rowerowe ramowe
proponowana lokalizacja licznika rowerzyst
tablica informacyjna
wiata drewniana
remont przepustu pwp
PŁK: 2+655.13
R=40.000
KŁK: 2+585.19
L=69.939
2+600
R68.0
15.0
8.0
4.0
2%
kt
j.mb.
ch.gr.
ch.br.
eN
2eN
259.3
258.88
258.95

LEGENDA

▬▬	krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
▬ ▬ ▬	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
▬ · · · ▬	obrzeże betonowe 8x30x100
▬▬	krawężnik peronowy z polimerobetonu
──	krawędź pobocza
- - - -	krawędź pomocnicza
─○─○─	projektowane ekrany akustyczne
─•─•─	projektowane barierki ochronne
─▪─▪─	ogrodzenie tymczasowe
─x─x─	likwidacja ogrodzenia
▨	obszar zieleni do wycięcia
─ kt ─	projektowany kanał technologiczny
▭	projektowana studnia
●─◖	projektowany słup oświetleniowy
─ kd ─	projektowana kanalizacja deszczowa
○	projektowana studnia
∘	projektowana wpust uliczny
⌐	projektowany wylot
─ X ─	likwidacja rowów / urządzeń wodnych
🟥	droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej
🟧	chodnik o nawierzchni z kostki betonowej z mikrofazą
⬜	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
🟦	pas techniczny z nasadzeniami niskiej zieleni
▩	zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
🟩	zieleniec

Biuro projektowe:

DROCAD sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy
Tel./Fax (0-32) 722-05-00
www.drocad.pl
e-mail: biuro@drocad.pl

Inwestor:

GMINA MIASTA TYCHY - MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy

Nazwa obiektu budowlanego:

Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) dla zadania inwestycyjnego: "Budowa Metropolitalnej drogi rowerowej (Velostrada nr 3) w obszarze GZM (Katowice-Tychy) na terenie Gminy Tychy"

Adres obiektu budowlanego:	*Miejscowość:* Tychy	*Powiat:* tyski	*Województwo:* Śląskie

Część: PWst

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	*Imię, Nazwisko:*	*Uprawnienia:*	*Specjalność:*	*Podpis:*
Projektant:	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PWOD/10	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Mariusz STĘPNIAK	SLK/0999/PWOD/05	drogowa	
Asystent projektanta:	mgr inż. Paweł ZADYBERNY	-	drogowa	
Asystent projektanta:	inż. Wiktoria BORZĘCKA	-	drogowa	Borzęcka
Projektant sprawdzający:	inż. Tomasz SKRABAKA	SLK/7186/PWBD/17	drogowa	

Projekt:	*Skala:*	*Data:*	*Branża:*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
865_23	1:500	10.2023	drogi	02	3 z 4