

Tychy – Wilkowyje, 26.06.2023 r.

Osoby upoważnione do kontaktu:

Szanowny Pan
Andrzej Dziuba
Prezydent Miasta Tychy

PETYCJA
w sprawie likwidacji progów zwalniających na ulicach Wierzbowej i Szkolnej

Szanowny Panie Prezydencie!

My, niżej podpisani mieszkańcy ulic Wierzbowej i Szkolnej w Wilkowyjach oraz bezpośrednio przyległych ulic z sąsiednich miejscowości Wiry i Mikołów i osoby korzystające w codziennych podróżach z tych ulic, **zwracamy się z wnioskiem o:**

- **likwidację aktualnie 15 progów zwalniających** (o długościach 0,9 i 1,5 m) zamontowanych w ciągu ulic Wierzbowej i Szkolnej (licząc do skrzyżowania z ul. Leśną), w tym na odcinku ul. Wierzbowej do ul. Szkolnej o długości 1 km – w liczbie 8,

- **zmiianę limitu dozwolonej prędkości do 30 km/h tj. zgodnie z limitem obowiązującym na ul. Zbożowej w Wyrach stanowiącym przedłużenie ul. Wierzbowej i Szkolnej jako ciągu komunikacyjnego między Wyrami a Tychami-Wilkowyje.**

Zgodnie z załącznikiem nr 4 pkt 8 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 2019 r. poz. 2311) do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych stosuje się progi zwalniające U – 16 i progi podrzutowe U – 17. Ale można je stosować **wyłącznie** w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów, **jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca.**

Zastosowanie progów zwalniających w tej konkretnej lokalizacji nastąpiło w sposób oczywiście niecelowy, z pominięciem możliwości stosowania innych rozwiązań skutecznych i adekwatnych do uwarunkowań lokalnych. W rezultacie, zamiast poprawy warunków na drodze, powstał tor przeszkód generujący niebezpieczeństwo dla wszystkich jej użytkowników: pieszych, rowerzystów oraz zmotoryzowanych (hulajnogi, skutery, samochody, ciągniki rolnicze). Zgodnie z naszą wiedzą zastosowanie progów nie zostało poprzedzone konsultacjami społecznymi, mimo że w dzielnicy Wilkowyje działa Rada Osiedla. W niniejszej petycji, jako wieloletni mieszkańcy i użytkownicy, pragniemy przedstawić nasze stanowisko i argumenty, których nie mieliśmy możliwości zaprezentować.

Ulice Wierzbowa i Szkolna są używane głównie przez mieszkańców dzielnicy Wilkowyje w Tychach, oraz rzadko zaludnionych ulic Zbożowa w Wyrach i M. Skłodowskiej- Curie - w drodze do Tychów, Mikołowa, Wyr Łazisk, oraz w celu wyjazdu na ul. Mikołowską jako główną drogę w stronę Tychów, Mikołowa, Katowic, Gliwic, w drodze do i ze szkoły, pracy, sklepu, urzędów, centrum miasta, czy pól uprawnych, ponadto zaś jako część trasy rowerowej na trasie Tychy – Wiry- Łaziska.

Ulice znajdują się w strefie zamieszkania, która nakazuje prędkość poruszania się pojazdów 20 km/h. Ulice nie posiadają wydzielonych poboczy dla ruchu pieszego i rowerowego, mają wąską jezdnię (3,50-4,00 m), jednak, co bardzo istotne, nie powodowało to sytuacji, które uzasadniałyby zastosowanie tak drastycznych ograniczeń jak zabudowanie 15-toma progami zwalniającym i wprowadzenie ograniczenia prędkości do 20 km. Warto dodać, że na przedłużeniu ul. Wierzbowej, tj. na ul. Zbożowej w Wyrach, użytkowanej w taki sam sposób i przez tę samą liczbę uczestników ruchu co odcinek ul. Wierzbowej do ul. Szkolnej (na tym odcinku brak innych dróg), jezdnia jest jeszcze węższa, pobocza są zarośnięte drzewami i mimo braku progów zwalniających i ograniczenia prędkości do 30 km/h nie odnotowujemy wypadków.

Progi zwalniające, które miały na celu wyegzekwowanie ograniczenia prędkości na kierujących pojazdami samochodowymi w ruchu tranzytowym prowadzenie skrajnie

utrudniły korzystanie z drogi lokalnej społeczności respektującej zasady bezpieczeństwa. Rozwiązania mają też ewidentnie dyskryminujący charakter dla tej części z części mieszkańców, którzy utrzymują utrzymujących się z rolnictwa, co szerzej omawiamy poniżej.

- Mieszkańców ulicy Wierzbowa/Zbożowa dzieli od przystanków autobusowych znajdujących się przy ul. Mikołowskiej (oferujących bardzo ograniczoną liczbę połączeń) ok. 1,5 – 2 km, dlatego zarówno dorośli jak i dzieci poruszają się głównie własnymi środkami transportu (samochód, skuter, hulajnoga, rower) i obecnie pokonując wielokrotnie w ciągu dnia ten sam długi odcinek są ofiarami uciążliwych i szkodliwych dla zdrowia i samopoczucia psychicznego wstrząsów – dotyczy to zwłaszcza dzieci, osób starszych lub osób z różnego rodzaju schorzeniami. Okolica jest zamieszkiwana przez wiele starszych, schorowanych osób. Liczba progów przyczynia się do ich wykluczenia komunikacyjnego oraz społecznego. Wymusza też zwalnianie przez pojazdy uprzywilejowane w sytuacjach zagrożenia życia, gdy znaczenie ma każda sekunda.
- Ulice Wierzbowa i Szkolna to część jednego z chętniej używanych szlaków rowerowych biegnącego z Tychów do Wyr i Mikołowa. Progi zwalniające stwarzają liczne niebezpieczne sytuacje między pojazdami a rowerzystami. Pojazdy samochodowe jadące z przepisową prędkością 20 km/h są wyprzedzane przez rowerzystów jadących ze znacznie większą prędkością, którzy następnie zajeżdżają drogę usiłując ominąć kolejny próg generujący nieprzyjemny wstrząs. Nagminnie są sytuacje, gdy rowerzyści (zwłaszcza dzieci) i użytkownicy hulajnóg tracąc równowagę na progu lub próbując go ominąć, upadają w sposób niekontrolowany wywołując dodatkowe zagrożenie i poważnie się raniąc. W kwietniu 2023 r., tuż po zamontowaniu ostatnich progów zawezwano pogotowie do rowerzysty który upadając wbił sobie w brzuch w kierownicę- stosowne informacje możliwe są do pozyskania z Pogotowia Ratunkowego.
- Z uwagi na rolniczy charakter obszaru położonego przy ulicy Wierzbowej, ulicy Szkolnej w Tychach oraz Zbożowej w Wyrach, z jezdni korzystają mieszkańcy i osoby których zajęciem zarobkowym jest uprawa roli i/lub hodowla zwierząt. Ulice Wierzbowa i Szkolna stanowią dojazd do uprawianych przez nich pól i łąk. Prace polowe prowadzone są przez cały rok, podobnie jak transport towarów i bydła, zaś ruch maszyn rolniczych okresowo zwiększa się w okresie wiosenno- jesiennym tj. zasiewów oraz zbiorów. Oprócz ciągników rolniczych w okresie żniw z drogi korzystają również większe maszyny, np. kombajny. Każdy przejazd ciągnika z zaczepioną maszyną rolniczą powoduje wstrząsy i rozhuśtanie maszyny na boki, co stwarza bardzo niebezpieczne sytuacje (droga jest wąska pozbawiona pobocza może nastąpić uderzenie taką maszyną w osoby lub pojazdy). W trakcie jazdy z przyczepą ze zbożem, rozrzutnikiem z obornikiem, wstrząsy na progach powodują wysypywanie się zawartości na drogę, co wymusza jej sprzątnięcie (dodatkowa praca i czas) i

powoduje utratę dochodów (zboża, które spadło na drogę, nie można już sprzedać lub zużyć). Aktualna sytuacja komunikacyjna w realny i dotkliwy sposób odbija się na warunkach prowadzenia i rentowności gospodarstw. Zastosowanie progów zwalniających zgodnie z definicją ma na celu „fizyczne ograniczenie prędkości pojazdów samochodowych”, natomiast zgodnie z *Prawem o ruchu drogowym* (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) „pojazd samochodowy – pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego”. Zatem zastosowanie wybranego urządzenia BRD nie powinno ingerować w sposób korzystania z drogi przez kierujących maszynami rolniczymi.

- Opisane wyżej niedogodności i utrudnienia dotyczą również innych pojazdów ciężarowych takich jak pojazdy komunalne (tracą zawartość i pozostawiają ją), pojazdy budowlane (których obecnie jest coraz więcej), samochody z przyczepami.
- Progi zwalniające generują uciążliwe dla zdrowia hałas i drgania, co w szczególności jest uciążliwe dla mieszkańców posesji znajdujących się bezpośrednio przy nich. Przyczyniają się też do zwiększonej emisji spalin (hamowanie a potem przyspieszanie) i zaburzenia płynności jazdy wywołujące u uczestników ruchu agresję.
- Nie sposób pominąć istotnych trudności wynikających z nieodśnieżania ulic Wierzbowa i Szkolna przez pług: przy progach pozostaje ubity, zlodowaciały śnieg powodujący poślizg przejeżdżających pojazdów. Obecnie, gdy liczba progów na ul. Wierzbowej od ul. Szkolnej do ul. Zbożowej w Wyrach została jeszcze zwiększona (na odcinku 1 km, 8 progów), droga znajdująca się w terenie rzadko zabudowanym będzie faktycznie nieodśnieżona .
- Zastosowanie progów zwalniających działa degradująco na nawierzchnię i warstwy konstrukcyjne drogi, co wynika z wielokrotnego podrzucania znacznego ciężaru w miejscach ich montażu (maszyny rolnicze, przyczepy z płodami rolnymi, samochody ciężarowe dowożące materiały budowlane). Ma również destrukcyjny wpływ na instalacje podziemne i wszelkie urządzenia znajdujące się poniżej poziomu niwelety drogi (instalacje gazowe, wodociągowe)
- Chcielibyśmy się również odnieść do kwestii ograniczenia prędkości do 20 km/h. Rozwiązanie daje pierwszeństwo na drodze pieszym, co zważywszy lokalizację drogi, charakter, sposób użytkowania i szerokość jedni prowadzi do licznych zagrożeń. Niektórzy użytkownicy drogi, ignorujący faktyczne uwarunkowania, narażają siebie i innych na niebezpieczeństwo nieodpowiedzialnymi zachowaniami: wchodząc lub wjeżdżając na jezdnię bez okazania wcześniejszego zamiaru zmiany strony, ignorując zagrożenia, które w ten sposób wywołują dla siebie i innych, spacerując z psami środkiem drogi, wypuszczając dzieci aby bawiły się na ulicy. Dzielnicowemu znane są sytuacje z udziałem jednego z mieszkańców, który zamieszkałszy

przy ul. Wierzbowej regularnie nagle i bez uzasadnionego powodu wyskakiwał na jezdnię przed maski samochodów i koła rowerów i hulajnóg jego zdaniem zbyt szybko poruszających się pod drodze. Obecnie regularny problemem jest używanie jezdni przez osoby dorosłe i dzieci traktujące ciąg komunikacyjny jak deptak, co nie odpowiada rzeczywistym funkcjom komunikacyjnym drogi.

Jako mieszkańcom, z oczywistych względów, zależy nam na bezpieczeństwie komunikacyjnym jednak zastosowane rozwiązania, w naszej ocenie, nie chronią mieszkańców i użytkowników dróg.

Ze względu na wyżej opisane merytoryczne argumenty **zwracamy się o:**

- **usunięcie progów zwalniających** z ul. Wierzbowej oraz ul. Szkolnej w Tychach – Wilkowyjach i wdrożenie inwestycji, które rzeczywiście mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu (chodnik, droga rowerowa),
- **lepsze oznakowanie wszystkich skrzyżowań** (oznakowanie poziome – linie warunkowego zatrzymania P-14). Przedstawiamy też do rozważania ewentualne wyniesienie skrzyżowań w formie dłuższego progu zwalniającego (jak na skrzyżowaniu ul. Szkolnej i ul. Leśnej),
- przywrócenie wcześniejszych ograniczeń prędkości tj. 30 km/h od ulicy Zbożowej w Wyrach do miejsca do ul. Wierzbowa 19,

W poczuciu odpowiedzialności za decyzje bezpośrednio nas dotyczące, a mające istotny wpływ na nasze bezpieczeństwo i codzienne funkcjonowanie naszych rodzin, zwracamy się o wyznaczenie terminu spotkania w wyżej wymienionej sprawie. Proponujemy również spotkanie z udziałem Pana Prezydenta na miejscu celem zobrazowania naszych problemów i uwarunkowań lokalnych.

Z wyrazami szacunku

Sygnatariusze Petycji reprezentowani przez:

-
-
-
-
-