

DUR.0003..16.2023

Dariusz Wencepel
Radny Rady Miasta

Tychy, 21.04.2023r



Pan Andrzej Dziuba
Prezydent Miasta Tychy
za pośrednictwem
Pani Barbary Koniecznej
Przewodniczącej Rady Miasta Tychy

Interpelacja

w sprawie planowanej przebudowy wiaduktu w ciągu ul. Mikołowskiej nad torami PKP między dzielnicami Makołowiec, Stare Tychy i Wilkowyje

Treść interpelacji/zapytania:

W nawiązaniu do prowadzonego postępowania w sprawie przebudowy dwóch wiaduktów kolejowych w ciągu drogi krajowej nr 44 – ul. Mikołowskiej w Tychach, wnoszę o przedstawienie planu organizacji ruchu na czas przebudowy tych wiaduktów. Można bowiem spodziewać się sytuacji, że ogrom ruchu skorzysta z przejazdu kolejowego na ul. Mąkołowskiej oraz z przejazdu pod wiaduktem PKP przy Browarowej/Damrota. Obie te sytuacje spowodują gehenne komunikacyjną dla ruchu lokalnego na osiedlach Makołowiec, Stare Tychy i Wilkowyje.

Jaki MZUiM Tychy ma pomysł na komunikację zastępczą na okres przebudowy? Miasto nie wybudowało obwodnicy północnej, która w tym przypadku rozwiązała by problem całkowicie.

Czy projektowana przebudowa wiaduktu, a zatem poczynanie szeregu uzgodnień z PKP nie jest dobrym czasem aby zaprojektować pod wiaduktem od strony wschodniej pasa pozwalającego na stworzenie bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego? lub dwóch niezależnych ciągów: pieszego i rowerowego?

Uzasadnienie istotnego znaczenia dla miasta:

Celem nadrzędnym tej inwestycji ma być zapewnienie mieszkańcom bezpiecznego poruszania się ulicą Mikołowską. Korzystając z okazji można wynegocjować z PKP możliwość poprowadzenia ścieżki rowerowej z Tychów do Pszczyzny przez Lasy wzdłuż torów kolejowych, oraz do południowych dzielnic Katowic. Z uwagi na niski stopień przewyższeń wzdłuż torów kolejowych, uniknie się stromych odcinków które zniechęcają do ruchu rowerowego, a co jest zgodne z zaleceniami Komisji Europejskiej. Dodatkowo wzdłuż torów są wolne przestrzenie do wykorzystania, gdyż zgodnie z przepisami PKP nie utrzymuje drzew w odległości 15 m od skrajni toru.

Podsumowując, wnoszę o przychylenie się do wykonanie ciągu pieszo-rowerowego pod przebudowywanym wiaduktem DK44 oraz przedstawienie mieszkańcom rozwiązań na czas tej przebudowy.

z poważaniem Radny Dariusz Wencepel