



**MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW**  
43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59  
tel. centr.: 32 227 70 06 – 07  
sekretariat: 32 227 17 91  
fax: 32 227 70 08  
NIP 646-24-47-307

DDA.0131.2.2023.DW/553.2023.W

Tychy, dnia 8 lutego 2023 r.

**Odpowiedź na interpelację radnej  
Aleksandry Wysockiej-Siembigi**



Sygn.

sprawy: DUR.0003.3.2023

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do Daria Woźnica

kontaktu: 32 227 70 06 wew.82

**Szanowna Pani**

**Barbara Konieczna**

**Przewodnicząca**

**Rady Miasta Tychy**

dot.: rozbudowy ulicy Czarnej – od ul. Oświęcimskiej do ul. Zwierzynieckiej w Tychach

W odpowiedzi na interpelację z dnia 26.01.2023 r. w sprawie rozbudowy ulicy Czarnej od ul. Oświęcimskiej do ul. Zwierzynieckiej w Tychach Miejski Zarząd Ulic i Mostów informuje, że inwestycja rozbudowy ul. Czarnej poprzedzona była opracowaniem 5 wariantów koncepcji, które omawiane były na posiedzeniu zespołu ds. realizacji inwestycji drogowych. W skład zespołu wchodził przedstawiciel zamawiającego (MZUiM), Zastępca Prezydenta ds. Gospodarki Przestrzennej, Zastępca Prezydenta ds. Zrównoważonego Rozwoju, przedstawiciele Urzędu Miasta Tychy: Wydziału Budownictwa, Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, Wydziału Komunalnego, Ochrony Środowiska i Rolnictwa, Wydziału Geodezji i Wydziału Komunikacji, przedstawiciele Tyskiego Zakładu Usług Komunalnych oraz projektant. W oparciu o te koncepcje zdecydowano o budowie chodnika po stronie zachodniej ul. Czarnej z uwzględnieniem maksymalnego zachowania istniejącego zadrzewienia i zlecone zostało opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla inwestycji.

W projekcie nie została uwzględniona realizacja ścieżki rowerowej, gdyż ul. Czarna objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30km/h. Rozwiązania te są zgodne z przyjętymi Zarządzeniem nr 0050/198/19 Prezydenta Miasta Tychy z dnia 26.06.2019 r. w mieście *Standardami i wytycznymi projektowania infrastruktury rowerowej* opracowanymi przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię oraz *Wytycznymi projektowania infrastruktury rowerowej* rekomendowanymi przez ministra właściwego ds. transportu (obecnie Minister Infrastruktury). W świetle niniejszych standardów i wytycznych, ulice z uspokojonym ruchem nie wymagają budowy żadnej dodatkowej infrastruktury rowerowej. Ze względu

Strona 1 z 2

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:  
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: [daneosobowe@mzuim.tychy.pl](mailto:daneosobowe@mzuim.tychy.pl)  
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

na zbliżoną prędkość wszystkich pojazdów ruch powinien odbywać się wspólnie w jednej przestrzeni. Rozwiązania takie są powszechnie stosowane na terenie naszego kraju oraz w Europie, a analiza zdarzeń z udziałem rowerzystów potwierdza, że jest to rozwiązanie bardzo bezpieczne i funkcjonalne.

Chodnik projektowany jest po stronie istniejącej zabudowy oraz skrzyżowań z ul. Brzoskwiniową, Cytrynową, Wiązową i dróg wewnętrznych prowadzących do zabudowy istniejącej przy ul. Czarnej oraz na innych ulicach w dzielnicy. Realizacja chodnika po stronie wschodniej wiązałaby się z koniecznością wyznaczenia przejść sugerowanych oraz dojść pieszych do istniejącej zabudowy po drugiej stronie jezdni, oraz generowałaby dodatkowy ruch pieszych w poprzek drogi. Użytkownicy dróg korzystający z urządzeń wspomagających ruch (tj. urządzeń przeznaczonych do poruszania się w pozycji stojącej, napędzanych siłą mięśni jak np. wrotki, rolki, deskorolki, zwykle hulajnogi) zgodnie z obowiązującymi przepisami mogą korzystać z chodnika. Natomiast korzystający z urządzeń transportu osobistego (tj. pojazdów napędzanych elektrycznie jak hulajnogi elektryczne, deskorolki elektryczne) z uwagi na większą prędkość poruszania się, w strefie 30 korzystać powinny z jezdni, na równi z rowerzystami. Po stronie zachodniej są już istniejące chodniki na łącznym odcinku ok. 270 m, oraz kontynuowany jest chodnik na odcinku ul. Czarnej nie objętym przebudową (za skrzyżowaniem z ul. Zwierzyniecką, ok. 500 m). W rejonie ul. Lawendowej miasto posiada teren wyłącznie na odcinku ok. 135 m, a na dalszym odcinku konieczne byłyby podziały działek, w tym również działek już zabudowanych oraz zabudowanie rowów znajdujących się również po tej stronie oraz wydłużeniem przepustu pod ul. Czarną. Budowa chodnika po stronie wschodniej z uwagi na krawędź jezdni blisko granicy działki i rosnące wzdłuż ulicy drzewa wymagałaby jeszcze większego zakresu podziału i wykupów działek.

Ponadto w zakresie zgłoszonych problemów z odprowadzaniem wody informujemy, że opracowanie zostało wykonane w taki sposób, aby nie doprowadzić do zalewania posesji wodami spływającymi z jezdni i chodnika. W zależności od miejsca przewidziane zostały zabudowa drenażu francuskiego, koryt betonowych umożliwiających przejście wód opadowych do kanalizacji deszczowej i innych rozwiązań kompleksowo rozwiązujących tą kwestię.

Informujemy również, że w kwestii poszczególnych rozwiązań technicznych zgłoszonych przez mieszkańców w odrębnych pismach, poprosiliśmy projektanta o zajęcie stanowiska.

Z poważaniem,

Z-CA DYREKTORA  
ds. techniczno-administracyjnych  
mgr inż. WOJCIECH ŁYKO

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radna Miasta Tychy Aleksandra Wysocka-Siembiga,
3. Sekretarz Miasta Tychy,
4. MZUIM a/a