



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507



Wydział Komunikacji

ul. Budowlanych 59
43-100 Tychy

Tychy, 21.11.2022 r.

Odpowiedź do sprawy DUR.0003.49.2022 z dnia 26.10.2022 r.

Znak: RKM.7241.31.2022.5
Sprawa: funkcjonowanie komunikacji miejskiej
na terenie miasta Tychy
Telefon: (32) 776 39 82
E-mail: komunikacja@umtychy.pl

Pani

Barbara Konieczna
Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy

poprzez
Wydział Obsługi Rady Miasta

Szanowna Pani Przewodnicząca,

w odpowiedzi na złożoną interpelację przekazujemy, w oparciu o wyjaśnienia Organizatora transportu publicznego – Zarządu Transportu Metropolitalnego następujące informacje:

1. Ilość niezrealizowanych połączeń w stosunku do zaplanowanych od początku roku

W okresie od 1 stycznia do 31 października 2022 r. PKM Tychy, na terenie miasta Tychy nie zrealizował w całości lub częściowo (defekt pojazdu, itp.) 2895 kursów, co stanowi 1,98% wszystkich kursów zaplanowanych dla tego Operatora na ww. obszarze (145 920 kursów).

2. Udział taboru PKM do zapewnienia komunikacji w innych miastach działających w ramach ZTM

W dni robocze, tj. dni z największym zapotrzebowaniem na przewozy pasażerskie, rozkład jazdy przewiduje 163 zadania przewozowe do wykonania przez PKM Tychy. Z tego:

- tyskie linie wewnątrz miejskie: 45 zadań (28%)
- linie łączące Tychy z sąsiednimi gminami: 75 zadań (46%)
- linie obsługujące wyłącznie inne gminy: 43 zadania (26%)

3. Niedobory w zasobach ludzkich do zapewnienia obsługi komunikacji miejskiej w 100% do planu

Według stanu na 3 listopada 2022 r. w PKM Tychy brakuje 30 kierowców.

Nie mamy możliwości, aby określić, jaki personel PKM Tychy potrzebny jest do zapewnienia komunikacji w innych miastach działających w ramach ZTM. Z pozyskanych informacji wynika, że każdego dnia dyspozytor podejmuje decyzję, które z linii będą miały jedynie częściową obsadę.

ZTM w porozumieniu z operatorami na bieżąco uzgadnia zawieszenia wybranych brygad na części obsługiwanych linii lub doraźną zmianę rozkładów jazdy mniej popularnych linii. Dzięki temu minimalizuje się ryzyko braku realizacji kursów na losowo wybranych liniach autobusowych.

4. Informacja na temat analizy dotyczącej utrzymywania niektórych kursów

Okres pandemii przyniósł radykalną zmianę zachowań komunikacyjnych mieszkańców. Nastąpił znaczny spadek udziału komunikacji miejskiej w ilości odbywanych podróży na rzecz indywidualnego transportu samochodowego.

Decydując o możliwości likwidacji poszczególnych połączeń trzeba mieć na uwadze dłuższą perspektywę czasową i działania w kierunku zachęcenia pasażerów do powrotu do komunikacji zbiorowej. Zbyt pochopna likwidacja wybranych kursów może przynieść skutek odwrotny od zamierzonego, tzn. zmniejszy dostępność transportową, zniechęci mieszkańców do korzystania z komunikacji zbiorowej w mieście i może zapoczątkować niebezpieczny trend skutkujący spadkiem jakości i atrakcyjności transportu zbiorowego w Tychach.

Już obecnie podejmujemy wspólne działania optymalizujące funkcjonowanie połączeń.

Część prac realizowana w porozumieniu z ZTM obejmuje regulację ciągów, na których zostały uruchomione linie metropolitalne. Tak było w przypadku linii nr 14, która zgodnie z pierwotnymi założeniami z 2019 r., uległa likwidacji wraz z uruchomieniem linii M10. Analogicznie dokonano się przekształcenie linii 54 w M108. Tym samym część finansowania za linie łączące Tychy z: Katowicami, Bieruniem, Imielinem i Mikołowem została przeniesiona na Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię.

Niezależnie toczą się prace, mające na celu wyregulowanie ciągu Tychy – Mikołów – Gliwice. Z uwagi na złożoność projektu (co najmniej 8 linii zostanie poddanych zmianom) oraz większą liczbę gmin, z którymi trzeba dokonać uzgodnień, spodziewamy się, że wdrożenie projektu może następować w kilku etapach w 2023 i 2024 r. Dla Tychów projekt powinien przynieść oszczędności finansowe (likwidacja linii 33 i 82 oraz reorganizacja połączeń na liniach: 75, 245, 268) oraz zmniejszenie wymaganej liczby kierowców obsługujących ww. ciąg. Jednocześnie pasażerowie nie powinni odczuć znacząco pogorszenia warunków dojazdu do Mikołowa, a od Hotelowca do Wilkowj powinno być odczuwalne polepszenie dostępności komunikacyjnej na ciągu Tychy – Mikołów.

Rolę organizatora transportu zbiorowego pełni Zarząd Transportu Metropolitalnego z siedzibą w Katowicach. Przedstawiciele gminy Tychy wskazują odpowiednie kierunki działań, aby utrzymać przyjętą linię kształtowania ptz oraz zabezpieczyć potrzeby transportowe mieszkańców Tychów. Wprowadzane zmiany wymagają nakładu pracy kilku jednostek, a w przypadku połączeń międzymiastowych również uzgodnień z innymi gminami. Ewentualne zmiany wdrażane są po wypracowaniu optymalnych rozwiązań.

Z wyrazami szacunku

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

mgr Maria Losko

Do wiadomości:

1. Sz. P. Aneta Luboń-Stysiak, Sekretarz Miasta Tychy

Otrzymują:

1. Sz. P. Barbara Konieczna, Przewodnicząca Rady Miasta Tychy,
2. Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości,
3. a/a RKM.