

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Bardzo serdecznie dziękuję gospodarzom za przyjęcie personelu dzisiaj w swojej siedzibie, tak jest, bardzo mi miło. Witam bardzo serdecznie panią Naczelnik, pana Naczelnika Kruczka. Witam wszystkich Państwa tutaj nas goszczących, no i nas Radnych. Porządek obrad jest przedstawiony radnym. Czy macie państwo jakieś uwagi do porządku? Przechodzimy do przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia. Powitałam Panie, Panie Komendancie wszystkich bardzo serdecznie, podziękowałam za dopuszczenie. Czy państwo macie uwagi do protokołu z poprzedniej Komisji Porządku Publicznego? Został przyjęty. Komenda miejska policji w Tychach, powiedzieliśmy sobie już, jak go zrealizujemy. Punkt 5. Omówienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Tychy za pierwsze półrocze 2022 roku. Ja może jeszcze wstępnie powiem jedną rzecz, dlaczego w ogóle Komisja odbywa się na policji? XZ wielu względów. Po pierwsze dlatego, że Tak postanowiliśmy (niewyraźne). Po drugie że są rzeczy, które narastają. Bo narasta wiele takich tematów, który się opiera o państwa wiedzę, o państwa pracę, wiedzę państwa. Chcielibyśmy o tym porozmawiać. Łączy się to też z sytuacją obecną, w której się znajdujemy w Europie w ogóle. Wiele rzeczy tutaj też pewnie w czasie rozmowy wystąpi, dlatego jesteśmy tutaj. Bardzo proszę w takim razie o punkt 5.

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu MZUiM Piotr Tarach

Zwykle analizy bezpieczeństwa przedstawiane bardzo, przynajmniej raz na rok, więc i tak już taki krótki okres. Dlatego też uprzedzam, że ona jest troszkę krótsza, my nie mamy za bardzo okresów porównawczych w postaci całego roku, aby to tak naprawdę było wymagane. (niewyraźne) Natomiast oczywiście pewne statystyki już możemy przedstawić. I tak, jeżeli chodzi o ogólny zakres tych 6 miesięcy, to odnotowaliśmy 666 zdarzeń drogowych, w tym 649 kolizji i 18 wypadków. Oczywiście dane mamy tutaj dzięki uprzejmości Komendy Policji, oddziału ruchu drogowego. Jeżeli chodzi o podział wypadków, to mamy tutaj 4 z udziałem pojazdów. W sensie pojazd-pojazd, 9 z udziałem pieszych. Czy to jest... Dzień dobry, przepraszam. Dzień dobry. W sensie pieszy-pojazd, 1 z udziałem rowerzysty i 4 z udziałem hulajnóg. Rozkład procentowy jest w przedstawionych pani grafie. W tych 18 wypadkach 19 osób odniosło obrażenia, w tym 3 osoby zostały ciężko ranne. Jeżeli chodzi o wypadki z udziałem pieszych, to prawie 90% przyczynili się do zdarzenia kierujący. W przypadku 11% piesi. 6 wypadków miało miejsce na oznakowanym przejściu dla pieszych, co stanowi większość, 67%. W pierwszym półroczu na szczęście nie odnotowano żadnych ofiar śmiertelnych, w tym oczywiście ofiar z pierwszymi. Jeżeli chodzi, bo też podeszliśmy już do tego nowego wątku hulajnóg, zaczynamy się temu przyglądać. 75% zdarzeń z hulajnogami to przyczynili się kierujący, do 25% winni byli kierujący hulajnogą. A tak się rozkłada wiek osób, które brały udział jako kierowca hulajnogi w tych wypadkach, które wcześniej mówiłem. Czyli tak naprawdę widzimy, że to raczej nie są młodociani tylko osoby dorosłe wręcz. Można nawet powiedzieć, że w większości w średnim wieku. To jest rozkład, jeżeli chodzi o najczęstsze przyczyny, czyli nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych głównie, nieprawidłowe wyprzedzanie, omijanie i nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu. Przykłady podejmowanych działań to z roku na rok są tak naprawdę porównywalne. Inaczej podchodzimy, jeżeli chodzi o główne ciągi komunikacji, inaczej, jeżeli chodzi o dzielnice osiedlowe. W przypadku głównych ciągów to są azyle dla pieszych, kanalizacji ruchu, wyświetlenie wertykalne, aktywne oznakowanie przejść, ograniczenie dostępności dróg. Jeżeli chodzi o dzielnice osiedlowe, to są wprowadzenie stref tempo 30 stref zamieszkania, prowadzenie zmian organizacji ruchu, polegających na wprowadzeniu reguły prawej ręki, wyznaczenie tarcz skrzyżowań oraz przejść dla pieszych, w sensie wynoszenia, zabudowa szykan, zabudowa progów zwalniających, zawężenie pasów ruchu. No i w ciągu tego pierwszego półrocza, chcielibyśmy pokazać co zostało już w nim zrealizowane. Na ulicy Mikołowskiej, w regionie skrzyżowania ulicy Nałkowskiej ze Szpakową, została wybudowana wyspa zerowa, pozwalająca pieszemu przejść na 2 razy drogę krajową. Tutaj zostały fizycznie odseparowane pasy przed przejściem dla pieszych na ulicy Sikorskiego w rejonie piramidy. Zostały zawężone pasy ruchu do jednego przed przejściami dla pieszych i jednocześnie wydzielone lewoskręty w rejonie skrzyżowań ulicy Sikorskiego z Targiela z ulicą Zgrzebniołka. Zostało przebudowane skrzyżowanie ulicy Jaśkowickiej i Borowej w formę ronda. Powstał ciąg pieszo rowerowy wzdłuż Alei Piłsudskiego, to

jest tak naprawdę taki brakujący odcinek dla dojeżdżających na przykład do terenów przemysłowych rowerzystów, na przykład do pracy. To jest takie punktowe. Na ulicy Tolstoja w rejonie, powiedzmy dojecha do szkoły, zawężaliśmy fizycznie do jednego pasa ruchu tą przestrzeń, żeby wyeliminować postój bezpośrednio przed przejściem, który nagminnie się odbywał i on to było realne zagrożenie dla pierwszego, głównie dzieci nie były widoczne przy wchodzeniu na przejście dla pieszych i tu już zaczyna się polityka rowerowa. Też wprowadzenie kontra pasów przy okazji albo budowy, tu jest akurat istniejąca droga jednokierunkowa gdzie ruch pod prąd został umożliwiony tylko rowerzysto. To jest podobna sytuacja przy ulicy Czereśniowej. I jednokierunkowa ulica Bałuckiego też został dopuszczony ruch pod prąd rowerzystów. A teraz w trakcie realizacji to jesteśmy jeżeli chodzi o budowę azylu na ulicy Budowlanych w rejonie wyjazdu z gazowni, realizuje się teraz, nie wiem, czy już są skończone, szykany drogowe na ulicach... Myśliwskiej i Kolejowej. Na ulicy Nałkowskiej zostaną w najbliższym czasie wyniesione, Już są. Już są? Jeszcze po oznakowaniach nieskończone. Jest. Też skończone? Wyniesione przejścia dla pieszych i montaż progów zwalniających. Tak to ma wyglądać. I wyniesione przejście dla pieszych na ulicy Dębowej, to jest... Tutaj w najbliższym czasie powinny się rozpocząć roboty. Jeszcze nie, to jest rejon Placu Baczyńskiego. Tam mamy takie 2 skrzyżowania z ulicą Batorego i ulicą Batorego i Bohaterów Warszawy, gdzie planujemy wynieść po prostu tarczę tych skrzyżowań, żeby fizycznie spowolnić kierowców. Tak to ma wyglądać. W trakcie realizacji jest ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż Alei Jana Pawła II. Też ciąg właściwie wyremontowany. W trakcie realizacji będzie modernizacja ciągów wzdłuż Alei Bielskiej, od skrzyżowania z ulicą Stoczniovców w kierunku lasu. Tak ma to wyglądać. Na ulicę Żwakowskiej od Harcerskiej do Kopernika, tu mamy brak prowadzenia roweru pomiędzy tymi dwoma skrzyżowaniami i uda nam się to zrobić tylko w ten sposób, że wprowadzimy tego rowerzystę z jezdni na... Będą wyznaczone pasy ruchu dla rowerów po prostu, uwarunkowania terenowe zawarte nie pozwoliły na to, żeby to wprowadzić w chodnik i zabrać całą tą przestrzeń dla pieszych, więc one będą wpuszczone po prostu w jezdnię. Szerokość jezdni też na to pozwolą. Planowane do zrealizowania w najbliższym czasie elementy, to jest droga rowerowa wzdłuż ulicy Harcerskiej i Begonii.

Wiele głosów

Dzień dobry. Dzień dobry.

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu MZUiM Piotr Tarach

Tak ma to wyglądać. Przebudowa skrzyżowanie ulicy Towarowej, skrzyżowania z ulicą Cielmicką do ronda. Łączniki w rejonie galerii Gemini 1, to jest do ulicy (niewyraźne). Projekt wygląda w ten sposób. Drugi łącznik od galerii Gemini w kierunku ulicy Cielmickiej. W ten sposób. No z takich trochę dalszych planów, ale też chcemy wspomnieć, że coś takiego planujemy przynajmniej zaprojektować, to jest budowa łącznika ulicy Obywatelskiej z ulicą Stoczniovców. To jest taki zarys tego, jak to mniej więcej miałyby przebiegać. Chodzi o przejście tak naprawdę dwupoziomowe koleje, które w jakiś sposób odciążą nam trochę Mikołowską i będzie stanowiło też poprzez ulicę Obywatelską, jakiś dodatkowy wlot do miasta. No jeżeli chodzi o tą analizę za te pierwsze półrocze, to ja dziękuję za uwagę.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Dziękuję bardzo. Wypada mi jeszcze raz, w takim razie, jesteśmy już prawie że w komplecie, przywitać panią Przewodniczącą Rady Miasta, Panią Basię Konieczną. Pozwolę sobie panom przedstawić teraz Radnych. Pan Maciej Jędrzejko, Pan Grzegorz Góźdz. Pani Aleksandra Siembiga-Wysocka i pani Wiceprzewodnicząca Anna Krzystyniak. Jeszcze brakuje nam Pani Lidii Gajdas. Także jesteśmy w tej chwili już w większym gronie. Tak i bardzo prosilibym, żebyście się państwo odnieśli do tej części, do tego tematu, ponieważ zresztą myśmy niedawno mieli całe sprawozdanie, rozmawialiśmy o tym na Komisji i czy do tego jeszcze chcielibyśmy o coś zapytać? Bo i tak będziemy musieli umieścić. Ten punkt, który był związany z (niewyraźne) w sprawie bezpieczeństwa. (niewyraźne) Ja jeżeli mogłabym o coś zapytać, to... Pana Naczelnika. Bardzo jest dużo niepokoju wywołują światła przy urzędzie, Bo one korkują w tym miejscu bardzo bardzo masowo. Czy to jest

bezwzględnie konieczne? Ja wiem, że tam były wypadki, bo sama znam osoby, które są kalekami po wypadkach w tym miejscu, ale bardzo to jest ciężkie. Dlatego, że nawet stojąc na skrócie w lewo...jakby dwa samochody tam stanęły, jeszcze się zmieszczą na tym skrócie w lewo i chcąc zawrócić, ale już trzeci się nie zmieści, ale nie wjedzie się, bo stoi sznur samochodów przed światłami. Czy to było naprawdę konieczne? Bo to te pytania padają.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Znaczy naszym zdaniem to było konieczne. Po pierwsze jakby popierało tą decyzję, ilość zdarzeń, które tam były. Ja teraz nie jestem w stanie przytoczyć. Nie pamiętam, ale pamiętam, żeśmy analizowali i były nawet z dziećmi. Drugi element, który jakby też przyczynił się do podjęcia tej decyzji, to był wniosek Urzędu Miasta. To naprawdę po kontroli PFRONu, który jakby wskazał, że urząd nie jest, dojsie do urzędu nie jest dostatecznie zabezpieczone dla osób niepełnosprawnych, bo jednak ta aleja Niepodległości, która jest drogą dwujezdniową o takich a nie innych parametrach, nie zapewnia tego bezpiecznego dojsia. No i trzecia rzecz, którą też jakby warto zwrócić uwagę, to są wnioski dwóch szkół, zarówno szkoły muzycznej, jak i szkoły 13, które też się o to dopominały od kilku lat. Także w naszej opinii jest to zasadne. Ja wiem ta sygnalizacja działa tam bardzo dynamicznie. Ona się bardzo szybko zmienia, bardzo szybko reaguje zarówno na pieszego, ale też bardzo szybko wraca do stanu pierwotnego. No wiecie państwo, no coś za coś. Płynność ruchu i bezpieczeństwo to nie są pochodne tematy. Ja to zawsze będę powtarzał, że musimy wybrać coś. Dla nas tym absolutnym priorytetem od iluś lat jest bezpieczeństwo. To też odzwierciedla, to odzwierciedlają tak naprawdę statystyki, bo jak w zeszłym miesiącu było bodajże prezentowane, widzieli państwo, jak to wygląda na przestrzeni ostatnich lat. Naprawdę te statystyki bardzo mocno bronią te rozwiązania.

Radna Barbara Konieczna

Oczywiście jesteśmy jak najbardziej, dlatego miasto, że tak powiem wzięło pod uwagę i przygotowało środki i mamy prawie zakończone ITSy za pół roku dopiero będą. Natomiast to, o czym pani Przewodnicząca wspomniała, te korki są najczęściej w godzinach, kiedy urząd... Jest szczyt, wtedy rzeczywiście...Wtedy wszyscy naraz wyjeżdżają. To co tam się dzieje to jest obłęd. Właśnie nie wiem, czy akurat może na ten, nie wiem, czy tak by się dało na ten okres czasu tam od godziny powiedzmy sobie 15:00 do 16:00 na zasadzie wyłączenia tych światel, bo wtedy jest zdecydowanie większa płynność.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Wiem, ale nie stosuje się takich rozwiązań, bo jednak kierowcy przyzwyczajają się do pewnych elementów, szczególnie ci, którzy codziennie podróżują tymi samymi, no nie chciałbym jakby podejmować decyzji, żeby na czas wzmożonego ruchu, bo takich miejsc w mieście mamy sporo, wbrew wszystkiemu gdzieś tam ta godzina szczytu i porannego i popołudniowego różnie się odbija w różnych częściach miasta. Ja bym jeszcze dał chwilę jakby popracować, bo to co zawsze podkreślałem, teraz jesteśmy w trakcie kalibracji całego interesu, bo to nie tylko dotyczy tych światel, ale jakby całego miasta. To trwa. Odpaliliśmy tak naprawdę dopiero w zeszłym tygodniu motion. Motion to jest ten element, jakby te serce tego systemu, który powoduje, że on jakby rozkłada, czy analizuje ten ruch obszarowo, nie przez pryzmat jednego skrzyżowania czy jednego przejścia dla pieszych, ale całego okolicznego układu drogowego i nam się czasami może wydawać, że na tym skrzyżowaniu nie wiem, przyjęty program pracy jest bez sensu, natomiast my to widzimy w skali globalnej, jakiegoś tam rejonu oddziaływania. To jest jeden element i teraz ten motion pracuje na podstawie baz historycznych. On potrzebuje czasu, żeby wychwycić pewne prawidłowości i to nie dzieje się z dnia na dzień tak naprawdę. My potrzebujemy czasami kilku miesięcy, żeby on obserwował na podstawie wszystkich czujników, które mamy, czy to wideo detekcji, czy pętli indukcyjnych, które mamy w jezdni zatopione, zbierał te dane, analizował je i dopiero na podstawie tego wyciągał te wnioski. Programy są w taki sposób założone, że jakby one nie są, tak jak to kiedyś było, programy pracy sygnalizacji. Był określony program od deski do deski, tyle i tyle długość sygnału

zielonego, tyle i tyle długość sygnału czerwonego, nie. Teraz ITS tak nie działa, to jest płynnie. Mamy założony pewne horyzont czasowy, gdzie jakby system ten motion, będzie sam zmieniał w zależności od natężenia ruchu, które będą panowały. Natomiast mówię, żeby on mógł podejmować te decyzje, potrzebujemy na to czasu, żeby on mógł jakby zaciągnąć te dane, poobserwować, wychwycić pewne prawidłowości w ruchu i pod te prawidłowości podjąć decyzję.

Radny Grzegorz Gwóźdź

Jak już otwarliśmy ten typ pytań, też chciałem zwrócić uwagę na skrzyżowanie Wyszyńskiego i Edukacji, tam przy nowym parkingu wielopoziomowym, to mam nadzieję, że tak pan Naczelnik mówi, w intencji ten system się nauczy. Na razie przynajmniej tak na to patrząc z okiem laika, ale korzystającego codziennie z tego skrzyżowania, to jakby to zielone światło dla Wyszyńskiego jest bardzo krótkie, w stosunku do tego, co ma Edukacji i tam są korki. Ja dzisiaj wyjeżdżałem z tego parkingu, które jest od kościoła aż do parkingu tego nowego, chyba 10 minut sam wyjazd z parkingu mi zajął. Więc to jest dla mnie...

Radna Barbara Konieczna

Tym bardziej, że tam jest przejście dla pieszych.

Radny Grzegorz Gwóźdź

Jak się skręca w prawo, to tam 3,4 samochody przejeżdżają i jest stop, bo jest przejście, a światło się zaraz kończy.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

To jest trudne skrzyżowanie, bo po pierwsze ona jest bardzo rozległa, bo mamy jakby dwa przesunięte wloty podporządkowane, ulicę Wyszyńskiego i ulicę Wejcherta, które jest objęte pracą sygnalizacji. Stąd też czasy między zielone, czasy ewakuacji są po prostu długie i też jakby oczekiwanie na zmianę sygnału, no też niestety wymaga czasu. No taka decyzja została podjęta, że to sygnalizacja została ... No pracujemy nad tym skrzyżowaniem, bo też te sygnały oczywiście dostajemy i ten, natomiast problemem też wlot Edukacji od szpitala, bo jakby nie możemy sobie pozwolić na tyle wydłużać tą kolejkę od strony Edukacji, żeby przez przypadek nam nie wyładowała na Beskidzkiej. Bo teraz pytanie, komu dać ten priorytet?

Radny Grzegorz Gwóźdź

No ja tam nigdy nie widziałem aż takiej kolejki na Edukacji.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

No bo na chwilę obecną jakby, no ona jest priorytetowa. Ma dużo dłuższy ten sygnał zielony, w stosunku do Wyszyńskiego, nie? Ja oczywiście nie nie, ja mówię teraz hipotetycznie. Mają chłopaki wrzucone to skrzyżowanie do obserwacji i myślę, że będą pracować nad tym. Natomiast też no prosiłbym jeszcze o tą cierpliwość, bo to wiecie państwo, to mówię, my oceniamy to, co powiedziałem na początku punktowo, z punktu widzenia, że przyjeżdżamy tu i teraz w danej chwili. Natomiast system analizuje globalnie cały rejon. Nie wiem, całe Stare Tychy albo ciąg Mikołowskiej cały albo ciąg Oświęcimskiej i jakby dobiera rozwiązania do całości ruchu globalnie, a nie punktowo do danego skrzyżowania. Ale na pewno my tam będziemy, bo już te sygnały dostajemy.

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

A jak państwo oceniacie, bo ja rozumiem, że kalibracja miała się do końca roku, tak? Się skończy, to będzie...No, tak szacujemy. No, mniej więcej przynajmniej. No mamy październik teraz, czy widzicie

czy widzi pan Naczelnik, czy widzicie, że ruch nie wiem, się poprawił? Jest płynniej, jest lepiej? Coś jest lepiej, coś jest gorzej?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Znaczy na pewno żeśmy pewne zauważali plusy. Na pewno Mikołowska był duży plus, no teraz żeśmy weszli w remont nakładki, to trudno coś powiedzieć, bo ten ruch jest zakłamywany po prostu na chwilę obecną i zupełnie nieadekwatny. Natomiast my też badamy te czasy przejazdu tych sygnałów. Po pierwsze mamy narzędzie do tego właśnie w postaci tych wszystkich czujników kamer, jesteśmy w stanie przeanalizować czas przejazdu, mamy te kamery ampowskie, które czytają numery rejestracyjne i możemy sobie z punktu A do punktu B wychwycić i mierzyć te czasy przejazdu i teraz. Mamy taką możliwość i wiem, że już swego czasu było tak, że przejazd z Górki Mikołowskiej na stadion zajmował raptem 7 minut i to działało. No teraz znowu jest to rozregulowane poprzez ten remont i to na Mikołowskiej, wydaje mi się, że tam już była duża praca włożona i jakby ten efekt był taki namacalny i widoczny. No Bielska wydaje mi się tutaj już też zupełnie przyzwoicie, może to nie jest idealnie. Mamy tutaj swoje problemy, bo też na przykład lewoskręt z Budowlanych jest problematyczny, który jest krótki i też nam to ludzie zgłaszają. Natomiast no boimy się tego ruszyć, bo nam się posypie koordynacja tutaj znowu na całym ciągu, czyli tych trzech skrzyżowań poszczególne i to są takie mówię naczynia powiązane, o których gdzieś tam cały czas trąbimy i mówimy, że nie można tak jednostkowo patrzeć przez pryzmat jednej relacji na danym skrzyżowaniu. No ja mam nadzieję, że z czasem będzie to jeszcze coraz lepiej chodziło, są skrzyżowania, które już w chwili obecnej tak naprawdę dobrze pracują i wydaje mi się, że...

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

Płynniej, bo ja tam jak widzę, czytam czasami gdzieś tam, to dużo ludzi narzeka, że strasznie długo się stoi na światłach. Rzeczywiście się stoi, natomiast tak jak widzę po sobie, że później ten ruch samochodów jest taki, że się z kolei przejeżdża.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Ale powiem państwu jedną rzecz. Bo oczywiście do nas też do komentarze docierają, ten hejt dociera z tym związany, też mamy swojego rzecznika prasowego, który odpowiada często na te pytania. Jest wiele rzeczy, kompletnie jest nieprawdą tak naprawdę i po prostu to jest powielane przez ludzi. My tak jak powiedziałem, po pierwsze, że mamy narzędzie w postaci możliwości sprawdzenia tego czasu przejazdu, to też takie przejazdy sami robimy jako pracownicy i w godzinie szczytu, czy tu naprawdę z dworca na tereny przemysłowe przejedzie się w 15, góra 20 minut.

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu MZUiM Piotr Tarach

Natomiast trzeba zwrócić uwagę, że my wszystkich tutaj nie zadowolimy, ponieważ jeżeli nadajemy priorytet dla jakiegoś głównego ciągu, no to poszkodowany zawsze jest ten podporządkowany, który musi poczekać, a często nie widzi tego ruchu, bo na przykład nie wie że dwie sygnalizacje wcześniej już ktoś jedzie, zanim ktoś dojedzie, to musi się wstrzymać z tym.

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

Rzeczywiście, ale generalnie ITS jakby do końca roku będzie tak skalibrowany, czy w przyszłym roku?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

No wie pani, znaczy on tak naprawdę będzie się uczył cały czas. To nie jest tak, że... My sobie zakładamy, że nasz wykonawca, który to robi, że on jakby te prace przeprowadzi do końca roku, bo tak jakby założył sobie z tym czasem. Natomiast system się będzie cały czas uczył pewnych zachowań, no bo też taka jest idea, że przecież miasto żyje, miasto się rozwija, w różnych częściach miasta powstają nowe generatory ruchu, które jakby zmieniają nam rozkład ruchu na danych

skrzyżowaniach i to też nie może być tak, że my raz coś dobierzemy i potem na 10 lat to nie będzie ruszane. Dlatego jakby to jest namiastka sztucznej inteligencji, nazwijmy to tak, gdzie on cały czas na bieżąco analizuje. Ten motion, to jest właśnie te serce tego systemu, tak się to fachowo nazywa, który gdzieś cały czas mieli mieli, mieli ten ruch w mieście i stara się dobierać tak te programy pracy sygnalizacji, oczywiście w pewnych zakresach, żeby ten ruch był jak najbardziej płynny. My mamy do czerwca przyszłego roku osiągnąć pewne wskaźniki, które były założone przy ITSie. No dwa główne wskaźniki, które jakby najbardziej mnie interesują to jest właśnie płynność ruchu, gdzie mamy osiągnąć poprawę płynności ruchu w skali miasta na poziomie 7% i poprawa BRD, czyli bezpieczeństwa na poziomie 10%. I wiecie państwo, no tak, ja też... No bo też z naszym wykonawcą, z Junexem rozmawiamy cały czas, też im za bardzo nie chcemy mieszać w tych programach, bo tak naprawdę to jest ich projekt autorski. Oni są za to odpowiedzialni. Jak oni nie osiągną wskaźników, to grube miliony nam będą musieli zapłacić, bo nie osiągną, a wskaźniki są dofinansowane. Także my też jakby, no musimy troszeczkę bazować na ich wiedzy, na ich doświadczeniu. No dokładnie, a im powinno zależeć na tym, bo jakby wiszą nad nimi grube kary, jeżeli nie osiągną tych wskaźników, także to też tak działa w taki sposób, że im też powinno zależeć na tym, żeby to jak najpłynniej ten ruch się odbywał i jak najbardziej bezpiecznie.

Radna Anna Krzystyniak

Ja jeszcze chciałam, ja to bardziej tak zabrać głos, to znaczy tak. Ja już tutaj wspominałam o tym, że w takim indywidualnym kontakcie, chodzi mi o ten fragment ulicy Edukacji od Fitelberga do Wyszyńskiego, tam będą za niedługo pewno wytyczane pasy, oś drogi.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

No już dzisiaj mieli to malować.

Radna Anna Krzystyniak

Jeszcze nie robi. Nie robili, ja tylko tak prosiłam o uwzględnienie tego, że tam jest...

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Jest przesunięta ta wyspa.

Radna Anna Krzystyniak

Jest to przesunięta?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Tak, tak. Jest przesunięta.

Radna Anna Krzystyniak

Bo tam jest ciasno bardzo. Dziękuję i chciałam jeszcze zapytać. Z tego parkingu pod szpitalem park and ready, gdzie to będzie wjazd będzie od ulicy Edukacji z tego parkingu?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Tak.

Radna Anna Krzystyniak

Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

A ja chciałam zapytać jeszcze, czy w tych pięknych szafach, które są ogromne, czy tam też rejestrują się nieprawidłowe zachowania kierowców? Bo ja byłam świadkiem takiego, takiego zachowania i tak sobie pomyślałam, że gdzieś by to dobrze było, żeby to było capnięte, bo pan który, któremu się świeciło światło czerwone, zobaczył, że, a chciał skręcić w lewo, że tam nie ma żadnego samochodu i tutaj nie ma samochodu i na czerwonym świetle przejeżdżał. Myślę, że takich spryciarzy, których wkurza to jeżdżenie po mieście wolno, to się będą, że tak powiem znajdowali. Czy oni są jakoś tam zauważani na tych ekranach?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Znaczą pani Doktor, wszystko jest rejestrowane. Do 31 dni wstecz mamy możliwość sięgnięcia do tych materiałów. Do miesiąca nic się nie straci, jeżeli oczywiście ktoś wystąpi, to jesteśmy w stanie zabezpieczyć, bo też jesteśmy w kontakcie cały czas kolegami z policji właśnie i jesteśmy w stanie też dłużej zabezpieczyć takie nagranie, jeżeli taka potrzeba będzie, także tu nie ma najmniejszego problemu.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Dziękuję bardzo przechodzimy do punktu 6, który był ostatnio bardzo, że tak żywo, między nami radnymi dyskutowany, to znaczą sprawy hulajnóg i ten temat jest taki elektryzujący. Bardzo proszę, kto z państwa?

Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji Marcin Mazur

Ja może następny. Zastępcą Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego, Marcin Mazur. Na wstępie powiem o przepisach, które regulują, bo to nas, jako policję najbardziej interesuje, przestrzeganie tych przepisów. To są dwa akty prawne, które regulują. Jest to ustawa prawo o ruchu drogowym to chyba każdy, kto ma uprawnienia zna tą ustawę czy przynajmniej powinien znać. Druga ustawa o kierujących pojazdami. Tak, zacznę może od tego co to jest ta hulajnoga elektryczna, według definicji jest to pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy z kierownicą bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego, znajdującego się na tym pojeździe. Czyli już z samej definicji wynika, że przewożenie jakichkolwiek innych osób na hulajnodze jest zabronione, czyli przypadki, gdzie tam po dwóch, po trzech i nawet więcej się zdarza, próbują poruszać się hulajnogą no jest to zabronione. Jest to popełnione wykroczenie. Tak, uprawnieniami do kierowania hulajnogą elektryczną także są uprawnienia, które są określone w ustawie o kierujących pojazdami, także nie może każda osoba sobie tak tej hulajnogi używać jak chce. Dokumentem stwierdzającym posiadanie uprawnień do kierowania hulajnogą elektryczną, jest karta rowerowa lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T. W przypadku osób, które nie ukończyły 18 lat, czyli powyżej 18 roku życia, mogą jeździć wszyscy, którzy oczywiście nie mają jakichś zakazów wydanych przez sąd. Do 18 roku życia, no trzeba posiadać, także też grono młodych ludzi, nie wiem jak są skonstruowane te aplikacje teraz w tych urządzeniach. No one przypuszczam nie weryfikują kto ile ma lat, bo czasami można spotkać, że dużo młodsze osoby poruszają się tymi hulajnogami. Minimalny wiek wymagany do kierowania wynosi 10 lat dla hulajnogi elektrycznej. W jednym przypadku może być to mniej. Jest to w strefie zamieszkania, może poruszać się pod opieką osoby dorosłej takie dziecko. Tylko w tym, jeżeli ma mniej niż 10 lat, może się poruszać. Główne zasady poruszania się hulajnogą elektryczną. Hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, czyli w pierwszej kolejności powinna się do ścieżki rowerowej drogą dla rowerów, pasem dla rowerów, jeżeli są one wyznaczone dla kierunku, w którym porusza się lub zamierza skręcić kierujący. Kierujący hulajnogą elektryczną korzystając z drogi dla pieszych i dla rowerów jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu, czyli jadąc ścieżką dla pieszych czy drogą dla rowerów, no musi ustępować pierwszeństwa, jechać z prędkością zbliżoną do poruszania się pieszego. To nie jest tak, że ktoś sobie rozpędzi i jedzie. Wiadomo, że jest

to trudne też do egzekwowania, no bo trudno. Mało miejsc jest takich, żeby wykonać pomiar no. Jak przejedzie, jest zabudowanie duże, są tak jak tutaj na przykład widać żywopłoty, które też ograniczają widoczność tych pieszych. Ważną rzeczą w zasadach poruszania jest, że kierujący elektryczną hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 kilometrów na godzinę. W przypadku, gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów, czyli w przypadku gdzie nie ma drogi dla rowerów, chodnika, drogi dla pieszych, a ograniczenie prędkości nie jest ograniczone prędkością do 30 kilometrów, w ogóle nie można poruszać się hulajnogą elektryczną. Czyli tam gdzie nie ma chodników, tak prosto mówiąc i ścieżek żadnych dla rowerów, tylko w strefie ograniczonej prędkości może jechać ktoś po jezdni hulajnogą. Tam, gdzie jest 40 już, więcej niż 30,40,50, to już jest zabronione. Dopuszczalna prędkość hulajnogi elektrycznej urządzenia transportu, wynosi 20 kilometrów na godzinę no jest to trudne do też zweryfikowania, no to prędkość. Odnosnie co zabrania się, podczas poruszania hulajnogą elektryczną, czyli zabrania się ciągnięcia, holowania innego pojazdu, jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu, jazdy bez trzymania co najmniej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub tych poduszkach, czepiania się pojazdów, przewożenia innej osoby, zwierzęcia, ładunku przewożenia, kierowania w stanie nietrzeźwości, co jest najważniejsze i po użyciu alkoholu lub środka działającego poważnie, czyli tak jak rowerzysta, tak i na hulajnodze elektrycznej zabrania się pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu i alkoholu, poruszania. Zachowanie wobec pieszych, także jest określone. Na chodniku i na drodze dla pieszych, obowiązek ustępowania pierwszeństwa pieszemu, zachowania szczególnej ostrożności i ustępowania pierwszeństwa pieszemu oraz utrudniania jego ruchu. No i tak jak mówiłem wcześniej, prędkość powinna być zbliżona do prędkości pieszego na chodniku. Tutaj taki najważniejszy postój, gdzie się dopuszcza postój tych hulajnóg, tu jest chyba największy problem nie tylko w Tychach, tylko w całej Polsce z tymi hulajnogami. Dopuszcza się postój na chodniku w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca jak najbardziej zewnętrznej krawędzi chodnika, najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległej do jej krawędzi, pod warunkiem, że nie obowiązuje zakaz postoju lub zatrzymywania się, a także szerokość chodnika, pozostawiona dla pieszych nie jest mniejsza niż 1,5 metra. Także to są takie główne zasady. Jeżeli ktoś ma jakieś pytania.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

No mamy dużo pytań.

Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji Marcin Mazur

Dużo pytań, jak zawsze.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Bardzo dużo, może ja bym w kwestii porządku, może od końca zacznę. W kwestii porządku, to parkowanie, to wygląda tak, że pół chodnika jest zawałonych jedna hulajnoga, druga hulajnoga, bo akurat dwie osoby jechały, leży to, przejść nie można i właściwie nie wiadomo jak zareagować, gdzie dzwonić, kogo prosić, żeby to usunął, żeby... Nie ma jak gdyby żadnej instytucji. Ja myślałam kiedyś, że to miasto w ogóle tym rządzi, myśmy tak myśleli. Jak się okazuje, to jest firma jakaś zewnętrzna i gdzie ich szukać? Gdzie im powiedzieć, że to jest, a bywa tak i zdarzają się takie miejsca, gdzie na przykład na wąskim chodniku, ja mam taką sprzed 3 dni historię, gdzie leżały 3 hulajnogi, 3 po prostu, jedna za drugą. To jest największy problem. To jest ogromny problem. Drugi problem to jest kwestia tych hulajnóg, ale nie w stosunku do pieszych, bo to jest określone wszystko. Największym problemem dla mnie osobiście to są hulajnogi, jadące ścieżką rowerową, na przykład na trakcie, który znajduje się od ronda w dół w stronę lodowiska po prawej stronie. Ja skręcam w ulicę Jaracza w prawo, teren jest z górki na dół, on sunie na pewno nie dwudziestką. To jestem przekonana i ja po prostu jadąc z góry, ja już tam zwalnim po prostu, bo ja nie wyhamuje w żaden sposób, jak on mi się pojawi z nienacką, bo on ten odcinek od tego, przebywa go tak szybko, że ja przy swojej dwudziestce samochodem, w żaden sposób mu nie dorównuje i tylko patrzeć jak dojdzie do jakiegoś tam, ktoś

huknie. Czy oni naprawdę zjeżdżając z tego odcinka chodniczka rowerowego, jest tam przecież ulica, wjeżdżają na ulicę. Oni nie muszą się zatrzymać? Oni mogą pruć dalej?

Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji Marcin Mazur

Jak jest tam przejazd dla rowerów, to może przejechać. Wiadomo, musi ustąpić pierwszeństwa, ale tylko osoba, która skręca w drogę poprzeczną, także musi ustąpić pierwszeństwa osobie. Jeżeli nie ma tam przejścia dla pieszych, ani przejazdu dla rowerów, on zjeżdżając z chodnika na jezdnię, powinien ustąpić pierwszeństwa, włączając się do ruchu.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Tam jest przejście dla pieszych, jest ciągłość z ulicy idącej przecież z dołu i z góry, więc tam ludzie idą piechotką, tam jest normalnie przejście dla pieszych. Przejazd też jest. Powiem szczerze, nie wiadomo jak się zachować. Przepuszczamy, tylko my się po prostu boimy, że tym miejscu ktoś zginie z tych hulajnogowców, bo ktoś naprawdę pojedzie trzydziestką i nie zauważył takiego skubańca jadącego z taką szybkością po prostu z góry na dół ten krótki odcinek, bo gdyby jeszcze odcinek był długi, to się go zobaczy, że on jedzie, ale tam można nawet się nie pokapować i takich miejsc jest więcej w Tychach.

Radna Anna Krzystyniak

Jakieś progi zwalniające? Nie za bardzo. Jakieś takie, żeby ich wyhamować trochę, jakiś dyskomfort im zrobić.

Radny Maciej Jędrzejko

Ja zawsze wierzyłem w edukację i myślę sobie, że gdybyśmy spróbowali obmyślić jakiś rodzaj kampanii takiej edukacyjnej, ale też na przykład przy okazji różnego rodzaju wydarzeń kulturalnych tak jak wspominałem o tych namiotach takich kulturalnych czy edukacyjnych, które się dzieją na Pol'and'rock czy innych festiwalach takich dużych i moglibyśmy rzeczywiście jako coś stałego, zawnieść do Rady Miasta, żeby zawsze przy takich dużych imprezach, były jakiś taki namiot edukacyjny, w którym się będą różne edukacyjne rzeczy działy, między innymi na przykład takie. Ja myślę, że jeżeli byśmy zrobili kampanię hulajnogową, taką która by z jednej strony trochę promowała ten taki ruch na wolnym powietrzu, a z drugiej strony dbałaby o ten bezpieczny ruch. Bo myślę, że tak naprawdę dostęp do hulajnogi ma w tej chwili każdy. Natomiast tych przepisów nie zna nikt i to co możemy zrobić to po pierwsze promować to w formie na przykład bilbordów czy jakichś akcji w szkołach. No bo to głównie uczestnikami tego ruchu są jednak dzieci i młodzież, raczej rzadziej osoby starsze, choć powiem szczerze, że dwa tygodnie temu wpadł pod samochód, który jechał przede mną, pan, który jechał na hulajnodze i tam problem polega na tym, że on nie miał sprawnych hamulców na tej hulajnodze, więc też pytanie brzmi czy my mamy jakkolwiek wpływ na przykład na stan techniczny tych hulajnóg?

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

To jest zewnętrzna firma.

Radny Maciej Jędrzejko

No tak, ale ktoś jej dał jakąś koncesję na używanie.

Radna Barbara Konieczna

Nie miasto.

Radny Maciej Jędrzejko

Ale ktoś jakąś zgodę musiał wydać. Czy wiemy, kto taką zgodę wydał? Czy oni sobie po prostu tak do każdego miasta przyjechać i tak działać?

Wiele głosów

Dokładnie.

Radny Maciej Jędrzejko

Czyli nie ma żadnego innego, Nie ma żadnych przepisów.

Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji Marcin Mazur

Żadne przepisy nie regulują tego.

Radny Maciej Jędrzejko

A od kogo zależą takie przepisy? Czy my jako miasto możemy takie jakieś przepisy wewnętrzne wydać?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Obrady miasta, słuchajcie ciężko ograniczyć ruch hulajnóg.

Radny Maciej Jędrzejko

Nawet nie chodzi o to, żeby ograniczyć, tylko żeby wprowadzić pewne zasady po prostu jako, że w tym mieście specjalne znaki drogowe, nie? Teraz dużo się pojawia takich nowych znaków drogowych, które ludzie sami robią, na przykład uwaga na jeże. To może być zabawne i wszyscy na to zwracają uwagę. Może gdyby w tych takich miejscach niebezpiecznych zrobić taki znak, uwaga hulajnoga czy uwaga dla tych hulajnogowców, no ja myślę, że to jest kwestia edukacyjnej akcji jakiejś, którą moglibyśmy rzeczywiście rozpocząć po prostu w mieście, tym bardziej, że to jest popularne, nie ma co z tym walczyć moim zdaniem. Raczej trzeba ludzi edukować, że to może być niebezpieczne. Na przykład informować o wypadkach na hulajnogach, informować o tym, że ktoś zginął, żeby to też było jakby bardziej nagłaśniane po to, żeby ludzie też jednak się zastanowili przez chwilę. Ale zastanawiam się, jak moglibyśmy zawnioskować jako Rada Miasta o to, żeby jakąś akcją edukacyjną taką w mieście przeprowadzić na ten temat.

Radna Anna Krzystyniak

Przepraszam to takie jeszcze właśnie ja chciałam nawiązać do tego, co tutaj kolega radny mówi. Kiedyś na naszej tyskiej stronie na Facebooku jakiś człowiek napisał taki list do tych hulajnogowców: Daj mi szansę, żebym cię zauważył. Bo tak jak mówię, przepisy są takie, jakie są, z tym nie będziemy tutaj walczyć. Natomiast żeby im uświadomić, że my nie kwestionujemy ich prawa do używania tego środka lokomocji czy to, że przepisy im dają pierwszeństwo w tym momencie, ale niech nam kierującym samochodami, szczególnie teraz, kiedy się będzie szybko robić ciemno, kiedy będzie mokro, żeby oni po prostu też dali nam szansę, żeby ich zauważyć i być może to właśnie kolega mówi, taka akcja edukacyjna, że w tych miejscach szczególnie niewralgicznych, gdzie ograniczona jest ta widoczność, czy tam, gdzie, a dużo jest w Tychach takich miejsc, gdzie są te pagórki. Na przykład ulica Edukacji też leci w pewnym momencie taki prawda? Oni też tam nabierają pędu. Żeby im uświadomić, że oni też nam muszą dać szansę, żeby ich zauważyć. To samo rowerzyści jak i oni, no więc być może tutaj takie właśnie tablice postawić informacyjne.

Radny Maciej Jędrzejko

Czy my jako Radę Miasta jesteśmy władni na przykład?

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Wniosek napiszemy, panie Doktorze proszę sformułować i my przegłosujemy wniosek z Komisją. Bez problemu, zaraz. Tutaj można się jeszcze..

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel.

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej. Jeżeli chodzi o akcje promujące takie edukacyjne, to cały czas są prowadzone, nawet ostatnio, jak był dzień bezpieczeństwa pod Żyrafą, to też hulajnogi były jednym z tematów. Policja czy Straż Miejska na bieżąco realizuje taką edukację. Chyba w zeszłym miesiącu była nawet symulacja wypadku tutaj na alei Bielskiej z hulajnogą i było to później wiązane na portalu 112 były informacje i było to połączone z profilaktyką, z uświadamianiem i instruktażem jak się poruszać, jakie są obowiązujące przepisy. Cały czas praktycznie w tym okresie letnio-jesiennym, kiedy kiedy hulajnogi są używane, no to działamy w tym zakresie edukacyjnym, profilaktycznym i wszelkiego rodzaju. Jeżeli jesteśmy z pogadankami w szkołach, to też ten temat jest poruszany, ale wiadomo, nigdy edukacji nie jest za dużo i jeżeli by tam była jakaś możliwość kontaktowania czy wykorzystania, no to my jako Straż Miejska, chętnie się też włączymy w ten kontakt.

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitryk

Jeśli można, no profilaktyka jest ponad wszystko i wiedza to rzecz, którą człowiek nabędzie i będzie ją trzymał, ale do czego zmierzam, bo pan radny powiedział tutaj o znakach, żeby tam uważać na hulajnogi, to musi być zgodnie z rozporządzeniem o znakach i sygnałach drogowych. Nie możecie państwo powiedzieć, że macie takie znaki włożyć, no bo tu taki zdrowy rozsądek, bo ktoś wam zarzuci wykroczenie, że ktoś stosuje znaki, których nie ma w rozporządzeniu, więc no to fajnie wygląda jak znak jest uwaga na jeźdźców, no to tam obywatele sobie tam jakoś radzą, ale nie w pasie drogowym. Bo to dochodzi jeszcze pas drogowy i tak dalej, także trochę pod rozwagę. Lekko sygnalizuje, ale pomysł jako taki w tych miejscach newralgicznych gdzie tam na tych hulajnogach ktoś daje czadu jak to się mówi, No to jeżeli chodzi o...No może ustawodawca nie nadążył...

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel.

O te znaki, to rzeczywiście no to zgodnie z rozporządzeniem może być, ale możemy też troszkę inaczej dotrzeć do tych kierujących hulajnogami. Korzystać jak ostatnio kampanię Pszczyna robiła takie potykalce, tak? Oni akurat robili formie tutaj pieszego, że trzymanie telefonu i patrzenie w telefon, no my możemy tutaj na tych drogach dojazdowych postawić jakie potykalce, czy zrobić takie plakaty odnośnie jazdy hulajnogą: Zwolnij, zatrzymać się. To by trzeba było tylko plakat jakiś opracować czy coś w tym stylu? No ja mam takie zdjęcia też, jak to w Pszczynie wyglądało.

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitryk

A to stało na chodniku czy na drodze?

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel

Proszę? Nie, no to gdzieś na drodze, to są takie stojaki z pleksi, gdzie za ścianą wkłada się plakat, który coś przekazuje. On jest postawione czy przy szkole czy na drodze i potem w godzinach popołudniowych on jest ściągany. To wygląda coś takiego.

Wiele głosów

No ale to nie stoi na drodze, tylko na trawniku. No to na trawniku, na drodze. Potykacz, co do zasady stoi na chodniku albo na drodze. No to gdzie ustawimy sobie, no to będzie się możesz potknąć. Też jeżeli obrazki, no to jakiś taki plaster można tam zastosować.

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel

No to my możemy dać, żeby nie podpatrywać tak samo, jakiś z hulajnogą. Są te patrz na drogę, patrz w telefon. No i tutaj są różnego rodzaju i to nie są jakieś duże koszty potykacze. No się pytam jak to kosztuje, no to jest około 700 złotych chyba sztuka. Koszt takiego potykacza, no plakat zrobić, no to tutaj w urzędzie też chyba raczej by nie było jakiegoś problemu.

Radna Barbara Konieczna

Panie Komendancie tak, jak najbardziej takie potykacze, kwestii edukacji czyli w szkole jak najbardziej dalej to stosować, ale myślę, że też należałoby zawnioskować, żeby napisać do tych firm, którzy korzystają z naszej przestrzeni publicznej, żeby ewentualnie przygotować w jakiś miejscach, żeby te hulajnogi, no miały swoje miejsce.

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel

W tym temacie mieliśmy już wypowiedzieć. Mieliśmy 2 spotkania, jednym była Komisja Bezpieczeństwa, drugie indywidualne spotkanie jeszcze z tymi operatorami. No i właśnie był poruszany ten temat przede wszystkim tego porządku, bo to jest kwestia, nad którą nam najbardziej mieliśmy zarzut do nich, że to wygląda w ten sposób, obiecali się poprawić.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Znaczy poszły w tym roku dwa pisma dyscyplinujące do wszystkich operatorów. Mamy czterech operatorów na mieście w chwili obecnej.

Radna Barbara Konieczna

No tak, tylko ja z tego co wiem, to na Śląsku mamy wspólną imprezę Bezpieczne Miasto, to organizowaliśmy, myśmy ich zapraszali i żaden się nie stawiał. Czyli okej, czyli takie pisma...

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Pisma poszły dwa, do każdej firmy dwa w tym roku.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

A jak można ich jeszcze dyscyplinować, a nie tylko pismem?

Radny Maciej Jędrzejko

Może byśmy ich zaprosili na jakąś sesję Rady Miasta, żeby nam...

Wiele głosów

Na Komisję. Ale byli na Komisji. Znaczy jest kodeks wykroczeń, z którego można wygodnie korzystać, no i są służby, które mogłoby spróbować, jeszcze w tym temacie robić. Bo jeśli pisma nie pomagają, to...

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

My ze swojej strony słuchajcie jako MZUiM mamy wytypowane 35? 35 miejsc parkingów, które no nie wiem czy już teraz warto na zimę to robić, być może na wiosnę to zrobimy. Natomiast mamy takie miejsca, mamy to, jest to zlecone już do wykonania, projekt jest uzgodniony i to będą takie miejsca wyznaczone do parkowania tych hulajnóg. To nie jest obligatoryjne, bo od razu mówię, że to nie jest dla nich obligatoryjne.

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

Ale jeżeli idea tych hulajnóg jest taka, że się jeździ i zostawia, no to jak...

Wiele głosów

Pod budynkiem. Ja nie jeżdżę akurat, ale jak mają... To nie jest tak, bo więcej tych miejsc wtedy... Ale chcielibyśmy kilka tych miejsc, wiecie takich zrobić, żeby...

Radny Maciej Jędrzejko

Proszę państwa, ja zawsze wierzyłem w pięciozłotówki wkładane do wózków, to zawsze był porządek. Tak to działa. W Warszawie na przykład hulajnogi, nie wiem czy tu też w Tychach tak to działa, ale na przykład w Warszawie jest tak, że jeżeli ktoś zgarnie taką hulajnogę i zawiezie w jakieś miejsce, to zyskuje punkty na jakąś tam swoją kartę i mój kolega zarabia na tym całkiem niezłe pieniądze. On prosto jeździ samochodem i zbiera te wszystkie hulajnogi, które ktoś gdzieś porzucił. Jeżeli jak do domu sobie przywiezie...

Wiele głosów

Takie elektroniczne? Tak. U nas mają blokadę. One wyją. Próbuje pan to ruszyć, to to wyje zaraz.

Radny Maciej Jędrzejko

Na przykład trzeba z tymi operatorami porozmawiać ten sposób, żeby oni ten system zastosowali, żeby, to jest samograj wtedy tak? o są ludzie wtedy, którzy jeżdżą na hulajnogach i ludzie, którzy zbierają sobie punkty, żeby jeździć na hulajnogach, poprzez zbieranie tych hulajnóg i ich ładowania na przykład. Za naładowanie takiej hulajnogi i zebranie jej z ulicy i wtedy to się reguluje samo po prostu, ludzie sami będą to regulować, bo niektórzy potrzebują tych paru złotych, żeby sobie tam dorobić i oni sami będą sprzątać.

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu MZUiM Piotr Tarach

To możemy zobowiązać, że namiary na tą firmę prześlemy, żeby pan faktycznie wystosować do nich pismo.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Natomiast, no wiecie teoretycznie to tak powinno działać, natomiast no wy też się jakby za każdym razem obligowali do tego, że oni powinni codziennie wieczorem tą relokację mieć. Tak naprawdę auto powinno jeździć po mieście i zbierać te porzucone. Natomiast no wiemy jak to wygląda i tego po prostu nie robią.

Radny Maciej Jędrzejko

Tylko że właśnie, jeżeli my to jakby...Ja jestem praktyczny to znaczy wierzę w to, że jeżeli ludziom się pozwoli, ludziom po prostu, pozwoli się w tym brać udział i mieć z tego jakąś korzyść, to ludzie sami będą to sprzątać, to jest te 5 złotych do wózka, no po prostu nikt nie zostawi wózka z pięciozłotówką, chociaż te 5 złotych może nie są wiele warte, ale każdy jednak odruchowo zawiezie ten wózek do tego

miejsca, gdzie ta wózki stoją. Myślę, że tu mogłoby być podobnie, po prostu trzeba by zobligować tych operatorów do tego, żeby, bo to jest kwestia tylko wprowadzenia.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Nie mamy możliwości ich zobligowania w żaden sposób. W tym jest problem.

Wiele głosów

Można zawsze zaproponować nasz. Żadnego przełożenia nie mamy. No to może spróbujemy zacząć od proszenia, a jeżeli jakby to nie przyniesie efektu, no to wtedy próbujemy dalej.

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

Ale skoro jest firma w Warszawie jak mówi pan radny, no to może są też jakieś inne firmy, które, no przecież nie tylko ta firma pewnie w Warszawie jest?

Radny Maciej Jędrzejko

Oczywiście. Może to jest tylko kwestia na przykład, nie wiem jakiegoś ustawienia właśnie w aplikacji, dogadania się, dokładnie. Myślę, że tylko pytanie jakby, jak to, No jeżeli państwo mają kontakt z nimi, to może rzeczywiście coś takiego wystosujemy, takie pismo do nich, czy prośbę o to, żeby przyjechali do nas na Komisję, no i porozmawiali.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Byli na Komisji.

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

A to jest jedna firma?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

4, 4 różne firmy.

Radny Maciej Jędrzejko

No a takie wezwanie możemy do nich napisać?

Wiele głosów

Nie, nie.

Radna Barbara Konieczna

Słuchajcie państwo, zależy nam na tym, żeby jak najmniej tych samochodów jeździło po mieście, prawda? Żeby był właśnie rowery i hulajnogi, ale żeby to wszystko było w jakiś sposób...

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Artur Kruczek

Wiecie to nie jest problem Tychów, to też trzeba uczciwie powiedzieć, ale to nawet nie Polski, bo i w zachodnich miasta, ja miałem możliwość w Amsterdamie, Kopenhadze, to są te miasta wiecie, które takie są pod kątem tego nazwijmy zrównoważonego rozwoju, przodujące w Europie. Tam też jest ten problem. To nie jest tylko nasz.

Radna Barbara Konieczna

Zgodzę się, ale spróbujmy zaprosić na Komisję. Jasne. Zaprosić i porozmawiać. Może nam się to uda, a tutaj profilaktycznie będziemy w szkołach edukować młodzież i dzieci, jak również te potykanie.

Radny Maciej Jędrzejko

Napisałem tak: Organizacja skoordynowana i regularnej akcji edukacyjnej, informacyjnej w szkołach podczas imprez kulturalnych, akcji billboardowe, potykanie, social media, SMSy miejskiej, bo też mamy te SMSy.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Dobrze. W sprawie porządku i bezpieczeństwa. Dobrze, mam jeszcze raz przeczytać ten wniosek?

Radny Maciej Jędrzejko

Może ja przeczytam, bo ja bardziej, jestem lekarzem. Organizacja skoordynowane i regularne akcje edukacyjne i informacyjne w szkołach, podczas imprez kulturalnych, podczas akcji billboardowych, potykanie, social media, SMSy miejskie, w sprawie porządku i bezpieczeństwa jazdy na hulajnogach.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Kto z państwa jest za pozytywnym zaopiniowaniem tego wniosku? Dziękuję, jednogłośnie. Dobrze. Czy w temacie hulajnóg, jeszcze mamy coś do omówienia? Myślę, że...co do zaproszenia państwa, też jeszcze na chwilę zapytam jak to ewentualnie rozegrać, żeby to było dobre i prawidłowe. Dobrze, w takim razie takie tematy z porządku obrad dotyczące bezpieczeństwa mamy już ze sobą. Przechodzimy do punktu 7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr 0150/1036/10 Rady Miasta Tychy z dnia 26 sierpnia 2010, w sprawie szczegółowego sposobu konsultowania z organizacjami pozarządowymi i podmiotami, wymienionymi w artykule 3 ustęp 3, ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku, o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów, aktów prawa miejscowego w dziedzinach, dotyczących działalności statutowej tych organizacji i równocześnie punktem 8 jest od razu zaopiniowanie projektu uchwały przyjęcia programu współpracy miasta Tychy z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami, prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2023 Pani Naczelnik bardzo proszę.

Naczelnik Wydziału Spraw Społecznych i Zdrowia Iwona Bińkowska

Szanowni Państwo, jeżeli chodzi o tą skomplikowaną nazwę, tą pierwszą uchwałę, to tak naprawdę to jest kosmetyczna zmiana, ponieważ no uchwała już jest dość długo z nami. Tak naprawdę konsultacje, które robimy z organizacjami pozarządowymi, po prostu są teraz zamieszczane na stronie razemytychy.pl, a nie tak jak do tej pory było na ngo.tychy.pl i to jest ta zmiana, także bardzo proszę tutaj o pozytywne opinie.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Dziękuję bardzo, otwieram dyskusję w sprawie projektu uchwały. Nie widzę. Kto z państwa jest za pozytywnym zaopiniowaniem tego projektu uchwały? Dziękuję bardzo. Punkt 8?

Naczelnik Wydziału Spraw Społecznych i Zdrowia Iwona Bińkowska

Tak jest. Szanowni Państwo ustawa o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie mówi o tym, że Rada Gminy, Rada Miasta powinna przyjąć program współpracy miasta z organizacjami pozarządowymi na kolejny rok i dlatego to jak co roku przedstawiliśmy państwu projekt takiego programu współpracy miasta Tychy z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami, prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2023. Program ten nam wyznacza cele, zasady

współpracy i formy tej współpracy z NGO-sami. Tworzony jest i przez nas, przez urzędników i przez organizacje pozarządowe. On jest bardzo szeroko konsultowany. My już praktycznie zaczynamy pracę nad nim zaraz po wakacjach roku poprzedzającego. Jest on o tyle ważny, ponieważ na podstawie tego programu, jesteśmy w stanie my ogłaszać jako miasto konkursy, do których organizacje i podmioty prowadzące działalność pożytku publicznego, mogą jakby wystartować. My możemy z nimi realizować te zadania, powierzać te zadania. Stąd to jest tak bardzo ważne, ponieważ kształtuje to też społeczeństwo obywatelskie. Zwykle jest to kilkanaście milionów na każdy rok, które jakby przerabiają dla nas organizacje pozarządowe. Dlatego tutaj proszę o pozytywną też opinię.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Dziękuję bardzo, przeglądałam to wszystko, jest zbliżone do siebie każdy rok. Czy mamy, czy mamy pytania do tego programu? Ja zapytam czy konkursy jakieś są już ogłaszane?

Naczelnik Wydziału Spraw Społecznych i Zdrowia Iwona Bińkowska

Jak państwo podejmiecie uchwałę, jak będziemy mieć prowizorium budżetu, to będziemy ogłaszać konkursy, więc ja myślę, że koniec listopada już będziemy ogłaszać konkursy.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Dziękuję bardzo. Macie państwo pytania jakieś? Nie ma. Dziękuję bardzo, kto z państwa jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały? Dziękuję bardzo, jednogłośnie przechodzimy do spraw bieżących, wolnych wniosków. Podejrzewam, że pan Komendant będzie chciał coś powiedzieć lub o coś nas zapytać.

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitrzyk

Teraz?

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Tak.

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitrzyk

Nie, nie dziękuję. Nie ma pytań.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

A w sprawach bezpieczeństwa też nic nie? Nic takiego istotnego. Ja chciałam, pozwolę sobie poruszyć (niewyraźne) ...Mianowicie zabezpieczenie przed ewentualnym skażeniem jądrowym, czyli jodek potasu. Rozmawiałam z panem naczelnikiem Januszem Sojką na ten temat. Ponieważ pytania padały, gdzie są tabletki, gdzie je można dostać i co będzie jak się coś wydarzy, gdzie będziemy brali pomoc? Z tego co wiem, tak prosił pan. Zresztą ja zapraszałam na Komisję, ale potem w rozmowie, żeśmy ustalili się przekazać państwu, że na obecną chwilę miejscem rozdziału tych tabletek będą szkoły. Miały być poradnie, no jakoś to nie wyszło i w ogóle są zastrzeżenia co do tego chaosu, który się wytworzy w razie ewentualnego. No tłumaczenie jest takie, że jeśli by to było w Zaporozżu, to zanim fala do nas dojdzie to upłyną 2 dni, więc zdążymy wszystko podzielić. Ja to tam nie wiem, jak to jest. Tak naprawdę myślę, że ludzie z tego co wiem, to ludzie kombinują, w internecie kupują, przychodzą do lekarzy, proszą o wypisywanie, przy czym muszą pamiętać, że te leki są zupełnie inne, że kupują zupełnie inne leki niż powinni, czyli nie leki blokujące tarczycę, w razie zdarzenia, bo do tego potrzebna jest konkretna dawka w miligramach. Wszystkie leki, które są w aptece są w mikrogramach, więc to są zupełnie inne. To są mniejsze dawki? 1000 razy mniejsze dawki, więc niepotrzebnie to wezmą.

Radna Barbara Konieczna

A osoby powyżej 60 roku w ogóle nie powinny.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Nawet 40, pewnie w ChPLu nawet powyżej 40, wynika to z faktu że tarczyca w okresie wzrostu prawda, chłonie najbardziej, że tak powiem no ten prawidłowy, no ale bioaktywny też będzie mocno chłonoło, więc chodzi o dzieci, o ludzi bardzo młodych. Myślę, że nie powiemy tego i nie wmów nikomu. Pamiętam panikę z Czarnobyli, jakby zupełnie nie działający płyn Lugola. W ogóle plagę złota, kiedyś szalały przecież za płynem Lugola, więc teraz też osobom starszym nie powiemy tego, że mają nie wziąć to, że sobie szkodę robią, to jest inna sprawa, ale o tym nikt nie będzie myślał w tej chwili. Każdy będzie bał się raka tarczycy, więc będą za tym, kupować na lewo, na czarnym rynku, gdziekolwiek. Także ta sprawa jest rzeczywiście, no tak wygląda w tej chwili, taka jest decyzja Wojewody. A jak się to sprawdzi w praktyce, to trudno odpowiedzieć, jaki będzie, czy będzie bałagan, czy będzie z tym wszystkim porządek.

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

Miejmy nadzieję, że nie będzie potrzeby.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Miejmy tylko nadzieję, że nie będzie potrzebny.

Radny Maciej Jędrzejko

Ja tu znowu pozwolę sobie powiedzieć to moje ulubione zdanie: Wierzę edukacji. To znaczy ja taki duży post na ten temat na swoim Facebooku zamieściłem, dokładnie na temat tego wątku jodku potasu i myślę sobie, że social media tutaj rzeczywiście to odgrywają dużą rolę, bo tam tych osłon jest kilka tysięcy. Natomiast jakby ja nie mam takiego przełożenia na Tychy, żeby to móc tak wypromować, więc...

Wiele głosów

No ale porozmawialiśmy. Tak, wiem że...rozmowa. Mi się wydaje, że w dzienniku jest też info i na Facebooku jest. Tak, jest jest.

Radny Maciej Jędrzejko

No to myślę, że tutaj każdy studiował, trzeba to po prostu powtarzać.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Oczywiście.

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

No bo co ludzie 50+, że tak powiem? Bo jak pani Doktor mówi, że tak naprawdę po czterdziestce już, czyli to brać czy nie brać?

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Nie odniosą korzyści z tego.

Radny Maciej Jędrzejko

Po prostu ryzyko powikłań po tym leku jest większe niż spodziewane korzyści, powyżej 45 w zasadzie roku życia można przyjąć założenie, że nie ma sensu tego przyjmować, bo więcej z tego jest strat niż zysków, nawet w razie takiej chmury. Natomiast poniżej 45 roku życia, te zyski są znacznie wyższe niż straty, w związku z czym osoby powyżej 45 roku życia nie powinny tego przyjmować, to też jakoś głośno by trzeba było powiedzieć. No tak. Bo ja myślę, że jak tutaj państwo. Ludzie się dowiedzą, że powyżej 45 roku życia nie muszą, to już część z nich odpuści, nie? Tylko muszą to wiedzieć, bo większość ludzi tego nie wie. No i to ta bardzo ważna pomocy, którą pani Doktor powiedziała, że ten jodek, o który chodzi, to jest ten jodek 65 gramowy, miligramowy przepraszam, miligramowy, który zawiera 50 miligramów jodu czystego, natomiast to co ludzie kupują, to są te różne jodity, które mają po 200/300 mikrogramów, więc to są żadne dawki, które nie mają najmniejszego sensu.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Efekt placebo. To jest takie wrażenie, że się coś wzięło i ma się poczucie bezpieczeństwa. Jest faktycznie do 60 roku życia. Tak, do 60. Natomiast z informacji agencji, która zajmuje się oceną (niewyraźne) jest 40 lat.

Radny Maciej Jędrzejko

Tutaj są takie wątpliwości, co z tą grupą między 40 a 60, no to, na pewno powyżej 60 żadnych nie ma korzyści, między 40 a 60 trochę się spierają, a poniżej 40 zdecydowanie są korzystne.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

No i też musimy pamiętać, że w naszym społeczeństwie jest spora grupa i bardzo popularna jest jednak niedoczynność tarczycy. Sporo osób jest z niedoczynnością tarczycy i to zarówno tą autoimmunologiczną, jak i normalną zwykłą niedoczynnością. Jak sobie dowali jeszcze jodu i zablokuje, no to już naprawdę będzie...

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

Z niedoczynnością tarczycy, gdyby się coś takiego będzie działo, to co?

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Pod warunkiem chyba, że jest w pełnej eutyrozii, to znaczy, że bierze leki, tak? Z tą eutyrozą to jest też tak, że jednego dnia jest pacjent w eutyrozii, a następnego dnia jest niedoczynny. To to jest bardzo regularne.

Wiele głosów

Ale na stałe jak ktoś bierze na przykład? Jeżeli jest wyrównana tarczycza, to TSH jest poniżej 2,5. Ja mam córkę, która bierze Euthyrox.

Radny Maciej Jędrzejko

Tylko pamiętajmy państwo, że też przyjęcie tego jodku potasu działa na 24 godziny, więc to nie jest tak, że to jest jedna dawka na 3 miesiące, tak i tylko to jest kwestia przejścia tej chmury, która przeważnie w ciągu tam 2/3 dni, a potem rozwiewa ją. Więc tak naprawdę ten efekt po przyjęciu jodku potasu jest krótkotrwały, to 24 godziny on działa. Naprawdę te dawki... Nie wolno tego przyjmować profilaktycznie, tylko to trzeba przyjąć na sygnał które będzie że to jest, bo inaczej to nie ma sensu przyjmowanie profilaktycznie z błędami.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

No nie, to tylko w momencie zdarzenia, kiedy już wiadomo, że jest...

Radny Maciej Jędrzejko

I że agencja atomistyki, która monitoruje promieniotwórczość, promieniowanie w Polsce codziennie, są skromne odpowiedzi, to jest napisane, ona wtedy obwieści, że wzrasta gwałtownie poziom promieniowania i w tym momencie wszyscy powinni tu przyjechać. Tutaj pytanie, czy my jesteśmy jako Rada Miasta w stanie jakiś wniosek, taki właśnie edukacyjny dla Tychów. Czy może jakiś na przykład billboard zasponsorować, w którym to będzie napisane, że na przykład wyraźnie, że tak się należy zachowywać. Albo odesłać do strony internetowej. Ja myślę, że jeżeli jeden billboard na całe miasto, to najlepsze są właśnie takie akcje.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Ale tu właśnie słusznie pani Przewodnicząca mówi, 50% miasta Tychy to są spółdzielnie mieszkaniowe, więc jak zrobimy, wpiszemy to w gazetce Oskardowskiej to przynajmniej spora ilość mieszkańców to przeczyta.

Radna Barbara Konieczna

Każdy mieszkaniec, przepraszam, dostaje do skrzynki nieodpłatnie gazetkę, więc przeczytają ją na pewno.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Musi zaglądnąć do tego. Więc na pewno.

Radny Maciej Jędrzejko

A my mamy jakiś wpływ na te SMSy które dostajemy z miasta? Takie typu, że będzie burza, grad?

Wiele głosów

Tak. Nie, znaczy to RCB to jest co innego, ale mamy ten natychmiastowy SMS. O imprezach bardziej. Tak, tak. No to możemy wykorzystać. No tak, no to mamy. Też może być wtedy niezła impreza. Tak, tylko ten SMS ma 150 metrów, ma zasięg bardzo krótki.

Radny Maciej Jędrzejko

No to może na przykład SMS o treści odsyłających do strony internetowej.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

No tak, tak. To że niby wszyscy z tym internetem mają kontakt, to wcale nie jest tak, że wszyscy są internetowi.

Radny Maciej Jędrzejko

Ale ponieważ to jest dedykowane dla młodych, to młodzi powinni jako...

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Ja bym dla starszych zadedykowała.

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

No właśnie.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Starsi będą walczyć jak lwy. Z tymi lekami to trzeba uważać, bo oszuści się podszywają.

Radna Anna Krzystyniak

Najlepiej by było w aptekach, takie plakaty rozwiesić, bo jednak starsi ludzie głównie odwiedzają. To jest miejsce, które najczęściej odwiedzają, To są artykuły.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Wy się śmiejecie, przy gazetkach parafialnych można takie informacje wypuścić. Od razu pójdzie. Dobrze, czy mamy jeszcze chwilę?

Radny Maciej Jędrzejko

Ja mam jeszcze taki wniosek, zgłoszony przez ordynatora ginekologii. Jak będziesz na tej Komisji, powiedz o tym, że na Paprocanach jeżdżą na tych motorach.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

O właśnie.

Radny Maciej Jędrzejko

Jest taki problem, że tam jest taka strefa trochę odpoczynku, trochę ciszy, trochę spokoju. Rzeczywiście mieszkańcy trochę się skarżą na to, że tam ludzie jeżdżą na motorach, na quadach, na różnych takich wyjących różnych urządzeniach. Pytanie, czy my jesteśmy w stanie coś z tym zrobić, żeby...

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

W którym miejscu?

Radny Maciej Jędrzejko

Chodzi o Paprocany. Tam dookoła. O alejki w Paprocanach.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

No jeżdżą. Normalnie jeżdżą.

Radny Maciej Jędrzejko

Jeżdżą i na motorach i podjeżdżają samochodami pod samo jezioro, mimo że jest tam zakaz, ale tego nikt nie pilnuje. Tam od dzikiej plaży? Tak, od dzikiej plaży. Pytanie brzmi, czy my jesteśmy w stanie coś zrobić, żeby tam ten temat jakoś się...Ukrócić.

Wiele głosów

To jest egzekucja tylko i wyłącznie, znaki tam są. Nikt nie zgłaszał takiego problemu wcześniej, żeby tam ktoś na quadach czy na motocyklach jeździł. Jeżdżą, a jeżeli jeszcze będą jakby (niewyraźne) ...W weekend czy... Kiedy się tam pojawić, czy w weekend czy wieczorem czy rano? Ja myślę, że w weekend. Damy zadanie do reszty funkcjonariuszy. Tylko żeby sprawa... Pewnie tam jest masa

ludzi, nie? No właśnie weekend to dziwie się że tam...Tam się nie rozpędzą. To wtedy oni najbardziej oni przeszkadzają na tych motorach. Poślemy, zobaczymy.

Radna Anna Krzystyniak

Najlepiej, żeby ktoś, kto obserwuje takie zdarzenie, po prostu dzwoni i zgłasza. To jest najprostsza droga wydaje mi się.

Radna Barbara Konieczna

Oczywiście, że tak. Ma komórkę, robi zdjęcie, film kręci, zgłasza.

Wiele głosów

Właśnie, czy w danej chwili ktoś jeździ i przyjadą i sprawdzą. Raczej nie było takich problemów. Ja nie kojarzę, żeby ktoś zgłaszał. Żeby po lasach, czy gdziekolwiek. Jest mapa zagrożeń bezpieczeństwa i tam nikt nie zgłaszał takiego problemu, że ktoś tam jeździ na motocyklu czy quadach.

Radny Maciej Jędrzejko

Ja dostałem taki sygnał, bo miałem...(niewyraźne) Tak.

Wiele głosów

Najlepiej w ten sposób. A tak w ciągu roku? Teraz już jest. Nawet śmiertelnych? A jest więcej rowerów, więcej ludzi teraz na motorach czy mniej? Zdarzeń mamy rok do roku mniej, tak? Ale jest więcej maszyn, No to tutaj. Użytkowników jest więcej. Ale tak samo pojazdów jest coraz to więcej.

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

Ale nie ma żadnych zdarzeń? W ciągu pół roku chyba z motocyklami nic?

Radna Anna Krzystyniak

No tutaj w Tychach przecież na Grota Roweckiego jest taki krzyż, tam taka kapliczka.

Wiele głosów

Pracujemy nad tym. Ta osoba była pod wpływem. Ale to już będzie na następne półrocze.

Radna Barbara Konieczna

Jeśli można, to ja chciałam zapytać Komendanta Straży Miejskiej, ...Przyczepy, o której chcieliśmy tam kilka dni temu rozmawiali, czy w Tychach w ogóle jest taki parking, gdzie mieszkańcy mogą postawić przyczepę? Znaczący ..., ale tak, żeby był wydzielony, to? Na naszym parkingu też może zostawić przyczepę. W miejscu zamieszkania, no wtedy żeście mu tam.

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel.

Nie dlatego, że była to przyczepa nie może stać przyczepa, tylko że były zgłaszane informacje od mieszkańców, że stoi nieużytkowana i było przeświadczenie, że została pozostawiona, porzucona w celu pozbycia się.

Radna Barbara Konieczna

Tylko w taki sposób?

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel.

Tak.

Radna Barbara Konieczna

Bo normalnie mieszkaniec może sobie zaparkować i nie ma żadnego problemu.

Wiele głosów

To zależy, bo jeżeli parking jest oznakowany znakiem parking, to dotyczy pojazdów samochodowych. Nie dotyczy przyczep, więc tutaj. No trzeba tak, to wszystko są szczegóły, gdzie to jest i tak dalej i znakowanie.

Radna Barbara Konieczna

Ja tylko sygnalizuję Do mnie ciągle wydzwania i dzisiaj znów zatelefonował z zapytaniem właśnie.

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel.

Ale Komendant się kontaktował z nim.

Radna Barbara Konieczna

Ja wiem, ale zadał mi dzisiaj pytanie, że jeżeli mieszkańcy znów za telefonują za pół roku, że stoi ta jego przyczepa, on okazuje się ma wielkie dolegliwości, tam jest po operacji, no ja zresztą nie będę tej historii opowiadać, to w tym momencie czy jest takie miejsce w Tychach, gdzie może sobie wywieźć tą przyczepę, ją zaparkować, czy tylko to są parkingi strzeżone?

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel.

Jeżeli chodzi o tą konkretną przyczepę, to pan nie będzie miał już problemów, bo to z naszej strony było niedociągnięcie tam w tych numerach i dlatego wyszedł inny właściciel i nie szło do niego dotrzeć. Teraz jak go będą sprawdzali, no to teraz dotrą do tego właściciela i będą z nim rozmawiać. Jeżeli przedstawi wszystkie dokumenty i tak dalej, to nie będziemy mieli żadnych problemów.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

To nie jest takie proste, bo miejsc parkingowych przed blokami jest stosunkowo mało. Jeżeli ktoś postawi sobie jeden czy druga osoba przyczepę i zablokuje, bo stoi na pół roku. To tych miejsc automatycznie o 2/3 jest mniej. Nie wiem czy to jest okej. Czy tak w ogóle powinno być.

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel.

No ale każdy może mieć ile chce samochodów. Samochody czy inne pojazdy jeszcze?

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

No ale on stawia na pewno samochód też jeszcze.

Radna Barbara Konieczna

No tak, ale my na przykład w domu mogą być 3 samochody na przykład nie? No tak. Nie możemy też ograniczyć. Nie możemy ograniczyć, słusznie.

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel

Jeżeli są braki i wskazują na to, że nie są użytkowane, że może w przyszłości tam stwarzać jeszcze jakieś zagrożenie dla środowiska, no to my sukcesywnie staramy się je usunąć. Oczywiście jest to żmudna procedura, raz, żeby dotrzeć do właściciela, dwa żeby te właśnie ustalić, czy to jest rzeczywiście, ktoś się go musiał pozbyć czy nie? No realizujemy te czynności, ale to mozolnie idzie, pół roku musi później auto czekać i później możemy holować.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Myśmy swego czasu, byli bardzo żywo zainteresowani, jak funkcjonuje sprawa bardziej z dopalaczami w mieście. Pamiętam, że tych Komisji było mnóstwo. Zlikwidowaliśmy punkty, chodziliśmy i tak dalej. Powiedzcie nam państwo, jak to w tej chwili wygląda? Jak wy, jako policja odbieracie w ogóle sprawę dopalaczy w mieście? Oficjalnie nigdzie nic niby nie ma, prawda?

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitryk

Nie mamy żadnych sygnałów, że w jakichś punktach legalnie się sprzedaje dopalacze. Był taki okres 3/4 lata temu, gdzie w całej Polsce policja organizowała takie działania, policja połączona była z sanepidem, ze strażą pożarną, ze strażą pożarną trochę dziwne by to było, ale jednocześnie mieliśmy takie punkty, gdzie na przykład wchodziliśmy z sanepidem, pani która to sprzedawała albo pan, szybko do pieca to rzucali. To myśmy jak nie mieliśmy już jak ich zaczęliście, no to robiliśmy z tego, że palą tym czym nie powinni. Jakoś trzeba sobie radzić, albo z prawa budowlanego, bo też się brało nadzór. A to tylko tak pomijając całą historię, jaka walka była z dopalaczami. Powiedzmy, w jakimś tam sensie się to udało. Natomiast wiadomo, jeżeli coś nie można jakby w realu sprzedać, to można przez Internet, ale przez Internet też są śledzone te są internetowe, nie będę opowiadał, ale powiedzmy, w Tychach z dopalaczami nie ma problemu. Natomiast, jak już mówimy o narkotykach, to podam jeden z wielu przykładów. No nie jest to powód do dumy, może ale z jednej strony i tak. W tamtym roku mieliśmy zabezpieczone 7 kilogramów narkotyków. W tym roku już mamy ponad 23 kilogramy, więc państwo widzicie jaka jest różnica i co się dzieje w mieście. W związku z tym tropimy te grupy przestępcze, one są tymczasowo aresztowane te osoby, ale na ich miejsce są kolejni, więc my musimy się ciągle zbroić, zbierać informacje i tak dalej i tak dalej. Tak to wygląda, natomiast z dopalaczy bardzo łatwo je do narkotyków i odwrotnie, bo to się wszystko miesza, do tego są jeszcze inne środki. Także no, ten wachlarz jest wielki, olbrzymi. Do tego jest jeszcze lista tych leków, powiedzmy środków chemicznych, czy jakby tam nazwać, to jest aktualizowane. No to jest walka tak naprawdę jest troszeczkę z wiatrakami z tym wszystkim, ale pokazuje skalę narkotyków w Tychach. Jest to problem nie tylko Tychów, ale chyba już całej Polski.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

A jakie to są narkotyki, jeżeli mogę zapytać?

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitryk

Najprostsze i najłatwiejsze do skonsumowania, marihuana. Ale jest bardzo dużo metamfetaminy i pochodnych do tego, bardzo dużo jest. Także tyszenie nie odstają, mają tutaj swoje hurtownie albo miały te swoje hurtownie i już nie ma. Ale wiemy o tym, że na ich miejsce będą kolejne. No tak to wygląda. Gdzie jest biznes, gdzie jest pieniądze, to po prostu nie ma przestoju.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

A ja jeszcze zapytam też o bezpieczeństwo nocą, jak wygląda? ...

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitrzyk

No różnie bywa. Bo tu (niewyraźne) odpowiada za prewencja, natomiast chodzi o to, że są różne dni. To fałuje. Są takie dni, że kiedy dyżurny mówi rano, że ma 15/16 wpisów, swd, system wspomaganie dowodzenia a są takie dni, że on rano to mówi, nie wiem gdzie ręce włożyć, bo po takiej nocy okrutnej i 10 poszło czy tam 7 na Izbę, 3 u nas do PDOZa, ale to nie ma takich dni szczególnie. Ruch drogowy ostatnio też zadziałał, bo działali przez weekend, to mamy 7 nietrzeźwych. No więc wachlarz jest, wszystko zależy od mieszkańców.

Wiele głosów

Pogoda też. No właśnie, długi weekend. Pogoda i weekend, no to sprzyja spotkaniom się ludzi.

Radna Anna Krzystyniak

No właśnie, ja chciałam zapytać o rejon Parku Północnego, bo tam też od piątku zaczyna tętnić życiem to miejsce. Czy tam ewentualnie są też jakieś, notujecie państwo jakieś ekscesy? Bo ja w poniedziałek rano, znaczy ja tam akurat praktycznie mieszkam w tym parku, to znaczy tak często tam bywam, że mogę powiedzieć, że zaczynam tam dzień i kończę. Natomiast to widać właśnie w poniedziałek rano, co tam się znajduje w koszach na śmieci, więc czy tam też jakieś...

Zastępca Komendanta Komendy Miejskiej Policji Paweł Rybarczyk

Żadna szczególna jakaś tam aktywność młodzieży, żeby tam była zarejestrowana nie ma takiej. Natomiast no tak, jak Komendant wspomniał, dni są różne. Analizując całość, można przyjąć, że jest naprawdę bezpiecznie. Względem naszych doświadczeń, bo mamy też doświadczenia z innych jednostek, to wiemy, że w tych dużych miastach aglomeracji Śląskiej jest dużo gorzej, co wcale nas nie zadowala, bo my patrzymy na to swoje podwórko, ale z racji tego, że też no dzięki sprzętowi, który mamy, bo to jest bardzo istotne. Bo rzeczywiście ja wiem z Chorzowa na przykład, gdzie nie miałem czym pracować, to tu jest zupełnie inna sytuacja. Tutaj my mamy narzędzia, mamy samochody przede wszystkim, to jest ta wartość. No właśnie dlatego dlatego to wspominam. Wspominam o tym. Wspominam o tym, że my nie mamy problemu, mamy ludzi. Co z tego, że mamy ludzi, jak nie mamy narzędzi do tego? Tutaj jest to zapewnione, nigdy tego za wiele. Niemniej jednak, jest dobra sytuacja, mamy sprzęt, nowy sprzęt, możemy działać, szybkość reakcji, gdzie Komenda Wojewódzka określa nam szybkość reakcji naszej na poziom 8 minut 30 sekund. To my nasze działania realizujemy poniżej tego czasu. Staramy się, mamy kilkanaście sekund mniej niż zakładany czas reakcji, przy tych zdarzeniach pilnych. To nas cieszy, ale to nigdy nie jest tak, żeby było super. Czasem jest tak, że jest bardzo ważna interwencja, ale globalnie jedzie się dłużej, natomiast ten średni czas jest naprawdę dobry no i w kontekście tych zdarzeń, o których pani mówi, nie mamy jakiejś takiej eskalacji, czy na Paprocanach. Chociaż rzeczywiście, gromadziły się te osoby, ale głównie to jest młodzież taka, że gdzie się pojawimy, to oni znowu zmieniają inną lokalizację. Albo to będzie Jaworek albo Parku Północny, albo jeszcze gdzie indziej, albo pójdą na A i będziemy mieć jakieś zgłoszenia znowu czy pod dworcem, czy też na na boisku. Staramy się reagować dynamicznie. Chyba nie ma takich miejsc, żeby tutaj nasi policjanci nie znali albo żeby się nie pojawiali czy Paprocany, jak nie wędkarze, nietrzeźwi kierujący, to quadowcy gdzieś tam. Na to wszystko się zwraca uwagę, ale w ostatnim czasie rzeczywiście nie było tych sygnałów nie było. Chociaż w lesie pojawiają się i owszem, bo to te sygnały nawet z państwową Strażą Leśną mieliśmy takie działania, też w kierunku właśnie ujawniania osób jeżdżących na quadach, zakłócających ciszę, ale to jest walka z wiatrakami. Ci ludzie jeżdżą bez rejestracji, bez jakichkolwiek zahamowań, my nie mamy sprzętu nawet, żeby cokolwiek zrobić wobec nich, bo no wiecie w las i my już nic więcej nie zrobimy.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Dziękuję.

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitrzyk

Najważniejsze są odczucia społeczne. Jeżeli czujemy się bezpiecznie, to znaczy, że my pracujemy dobrze. Statystyka tego nie odda.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Za to dziękuję, tylko poproszę jeszcze o jedną informację. Tak mi się teraz przypomniało, na jednej z Rad Osiedli miałam taką informację, że coraz więcej tyszan wynajmuje swoje domy Ukraińcom. Ale nie rodzinom, gdzie z dziećmi, tylko chodzi o tych pracujących i tamci piją, biją się i w ogóle i bardzo się żalą mieszkańcy sąsiadujący bo mówią, że czasem się wręcz boją wychodzić. Czy tak to wygląda? Macie takie państwo zgłoszenia?

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitrzyk

Nie jest to tak tragicznie, są oczywiście incydenty z obywatelami innymi niż z Polski, natomiast wiadomo ich paręset osób jest, w związku z tym nie wszyscy są czysti i przejrzysti. No jak ktoś jest z daleka od rodziny, więc te frustrację, jakieś tam niepokoje przelewa w alkohol, ktoś inny idzie pobiegać, a ktoś inny pije. Natomiast jest to jakiś mały problem, ale jest zauważalny, a to też widać przekłada się, pan Naczelnik z ruchu drogowego powie na ilość zatrzymanych nietrzeźwych. No już mamy Mołdawię, Gruzję, Ukraina to już tak jakby na porządku dziennym po części. Nawet nikogo w jakiś tam sposób.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

To działa na korzyść naszych.

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitrzyk

Nasi nie są lepsi, nie są lepsi i to widać taką tendencję, że też panie piją. No i dużo piją, jak już piją no to naprawdę, to już tak z grubej rury.

Zastępca Komendanta Komendy Miejskiej Policji Paweł Rybarczyk

Kultura prowadzenia pojazdu po alkoholu to jest rzecz normalna, dlatego oni przyjeżdżają tutaj też czasami bez walorów.

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitrzyk

Ostatnio nawet jedna pani nie wiedziała, gdzie jest, a wylądowała w takim miejscu. Problem doskwiera wszystkich, także...

. Zastępca Komendanta Komendy Miejskiej Policji Paweł Rybarczyk

Tylko też nie można powiedzieć, że skala tych interwencji jest tak przerażająca, że po prostu nas to absorbuje, że nie możemy nic innego robić. Zdarzają się w sytuację, tak jak Komendant powiedział, no ale radzimy sobie z tym. Natomiast no jeżeli ktoś wynajmuje czy tam robi to w formie jakieś działalności gospodarczej, no to tego zabronić nie można w żaden sposób, że wynajmuje ten lokal w taki czy inny sposób, albo zarządza swoim lokalem. No i tak to tak to zwykle jest.

Radny Maciej Jędrzejko

A ja mam jeszcze pytanie o smog i o dym i o sprawdzanie tych pieców. Czy państwo podejmujecie jakieś działania w kierunku tego, żeby sprawdzać?

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel

Straż Miejska jest uprawniona, są podejmowane czynności. Teraz w tym okresie przejściowym, robimy to na zgłoszenie, a jeżeli chodzi o już, jak się rozpocznie sezon, no to kontrolujemy. Zresztą zwracamy kontrolę, jeżeli jest przekroczone stężenie, no to wtedy z ustawy obligatoryjnie musimy tam 15 punktów skontrolować co robimy, a tak z Funduszu Obywatelskiego mamy dostać drona, tam prace trwają na razie przygotowawcze i prawdopodobną w najbliższym czasie, jeżeli cała ta procedura zostanie zakończona, będziemy mieć zakupionego porządnego drona, bo te fundusze są dość znaczne przedstawione. Będzie to porządny dron i też porządne oprzyrządowanie, które nam pozwoli na pobieranie próbek i odpowiednią ich analizę, a nie tylko, że polatamy i zobaczymy czy tam coś jest?

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

Ale bo wy nie macie możliwości, żeby wejść do domu i sprawdzić?

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel

Nie no, mamy możliwość, wchodzimy, są kontrole i sprawdzamy. Straż miejska ma takie uprawnienia.

Radna Aleksandra Wysocka - Siembiga

To znaczy to jest...

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel

Takie kontrole możemy przeprowadzić, bierzemy próbki i wysyłamy do analizy. Jeżeli wychodzi, no to zakwestionuje (niewyraźne)

Wiele głosów

Była już kwestia już nauczania miru domowego i takiego prawa i wolności są. My przestrzegamy oczywiście, nie możemy działać poza prawem.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Ale jeżeli na przykład, widać ja mam fotografię pięknego domu, z dymem pięknym w lipcu? W lipcu prawda czarnym takim jak smoła, no to nikt mi nie powie, że on musi tutaj być? To się nagrywa. No nie wiem czym pali, ale nie, to były prywatne domy. To było jednorazowe. Lipiec, słuchajcie pan, ja wychodzę patrzę co tu tak śmierdzi? A pan sobie tak pięknie, nie wiem czy spalił sobie wszystkie możliwe plastiki, czy coś tam jeszcze, cokolwiek.

Zastępca Komendanta Straży Miejskiej Jarosław Dziendziel

To też nie jest tak, że to później zostaje w tym popiole i bardzo łatwo później sprawdzić, wykryć i udowodnić, że jest takie spalanie.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Teraz będą palić, czym popadnie, będą się tłumaczyć, że nie mają węgla, możemy się kontrolować i drony kupować, już to widzę. Teraz będzie tłumaczenie. Wszystko się, nawet gdyby były węgiel, to będą mieli pole do popisu. No nic, jeszcze mamy jakiś temat? No nie mamy czasu.

Komendant Komendy Miejskiej Policji Roman Fitrzyk

Jeszcze jedną rzecz, jakby można było. Ja zaobserwowałem, bo jeszcze o tym ITSie tu mówiliśmy dużo, są głosy za, głosy przeciw. Ja zaobserwowałem, że kierowcy się jeszcze muszą nauczyć jeździć do tego. Dynamiczne ruszanie i dlatego te lewoskręty nie łapią tego. Tam wystarczy przerwa pomiędzy samochodami i automatycznie niestety cykl się zamyka, bo system tego nie widzi, on to widzi tylko jako, nie wiem tam kwadraty, kropki, nie ma znaczenia. Teraz przerwanie ciągłym tego łańcucha, no to niestety powoduje, że zmienia się cykl i stąd z parkingu wyjeżdżamy po prostu zamiast 3/4 minuty, wyjeżdżamy 10. Także chyba cierpliwości tutaj potrzeba troszeczkę, żebyśmy, no wszyscy popatrzyli na to tak z innej strony, a chyba jest więcej, nie chyba na pewno, jest więcej, dużo więcej za, pożytecznego niż trochę uciążliwości w kierunku oczekiwania na wjazd.

Przewodnicząca Komisji Urszula Paździorek - Pawlik

Dziękuję. Bardzo serdecznie dziękuję. Dziękuję wszystkim służbom, które dbają o nas, dbajcie o nas dalej. Życzymy Wam owocnej pracy, bardzo się cieszymy, że jesteście tutaj dzisiaj z Państwem i zamykam posiedzenie Komisji.