

**Komisja Porządku Publicznego, Zdrowia,
Spraw Społecznych i Samorządowych
22 sierpnia 2022 r.**

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dzień dobry Państwu. Wybiła godzina 16:00. Otwieram posiedzenie Komisji Porządku Publicznego, Zdrowia, Spraw Społecznych i Samorządowych. Bardzo serdecznie witam po wakacjach Zastępcę Prezydenta do Spraw Społecznych, Pana Prezydenta Macieja Gramatykę. Witam serdecznie Koleżanki i Kolegów Radnych. Witam pracowników Urzędu Miasta, służb mundurowych, które widzę, oraz gości, którzy są dzisiaj na naszej Komisji. Ja uprzejmie chciałam też powiadomić, że osoby, które nie należą do Rady Miasta, że w ogóle Komisja jest nagrywana. Muszę wiedzieć, czy wyrażają zgodę na udostępnienie danych osobowych na BIP-ie, bowiem Komisja jest udostępniana na BIP-ie. Bardzo proszę o wypowiedź gości, przedstawienie się i wyrażenie opinii na ten temat. Bardzo proszę.

Mieszkaniec miasta

Mateusz Śmiglewski, wyrażam zgodę.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dziękuję uprzejmie. Czy jeszcze jest ktoś z gości? Dziękuję bardzo. W takim razie przechodzimy do obrad Komisji. Porządek obrad macie Państwo. Czy są jakieś uwagi lub chęć zmiany porządku obrad? Nie widzę. W takim razie będziemy według tego porządku obrad pracować. Czy do protokołu z posiedzenia Komisji z dnia 13 czerwca 2022 roku mamy jakieś uwagi?

Radna Lidia Gajdas

Nie, nie.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Nie ma. Dziękuję bardzo. W takim razie przechodzimy do punktu 4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia programu polityki zdrowotnej pod nazwą "Program profilaktycznych szczepień przeciwko grypie dla osób w wieku 65 do 74 lat w mieście Tychy". Bardzo proszę, Pani Anna Szmigiel, Wydział Zdrowia.

Wydział Spraw Społecznych i Zdrowia Anna Szmigiel

Dzień dobry, witam serdecznie. Szanowni Państwo, zwracam się z prośbą o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały dotyczącej programu profilaktycznego szczepień przeciw grypie dla osób w wieku 65-74 na lata 2022-2026. (niewyraźne) programu będą oczywiście mieszkańcy miasta Tychy powyższej 65 roku życia, osoby chore przewlekłe i posiadające niski status, jeśli chodzi o dochody na gospodarstwo domowe. W ramach programu prowadzone będą oczywiście szczepienia, ale również działania edukacyjne skierowane do seniorów, do służb medycznych oraz do mieszkańców miasta Tychy. Projekt uchwały został poddany konsultacjom z mieszkańcami, które trwały w czasie od 5 do 19 sierpnia tego roku. W dniu dzisiejszym Prezydent podpisał raport z tych konsultacji, z których wynika, że nikt z mieszkańców nie wniósł ani uwag, ani opinii negatywnej czy też pozytywnej co do tego projektu programu. Program ten realizujemy od wielu lat. Cieszy się on ogromnym zainteresowaniem ze strony mieszkańców. W roku 2021 zaszczepiło się ponad 1 829 osób, także całkiem spora grupa. Był wyróżniony jeden realizator tego programu, było to Centrum Medyczne imienia Janusza Mierzwę. Po uchwaleniu tego programu i po wydaniu oczywiście przez Państwa pozytywnej opinii, planujemy niezwłocznie ogłosić konkurs, aby móc wyróżnić realizatora i ponownie w tym roku zdążyć jeszcze przed tym sezonem grypowym zaszczepić

jak największą ilość, liczbę osób, które mogłyby być uczestnikiem tego programu. Zatem tak, jak na początku, Szanowni Państwo, proszę o pozytywną opinię odnośnie tego projektu uchwały. Dziękuję.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję. Bardzo proszę, czy mamy uwagi do tego programu lub również do wykonywania poprzednich edycji, które już u nas trwają i ten program jest po prostu kontynuacją programu już istniejącego? W takim razie przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa jest przeciw pozytywnemu zaopiniowaniu projektu uchwały z punktu 4? Nie słyszę. Kto się wstrzymał? Dziękuję bardzo. Komisja ten projekt uchwały zaopiniowała pozytywnie. Bardzo dziękuję. (niewyraźne). Punkt 5, zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zasad podziału środków budżetowych dla jednostek pomocniczych miasta Tychy oraz wysokości środków budżetowych dla jednostek pomocniczych na rok 2023. Jest to pierwsza z uchwał ośrodkowych dotyczących, nie wiem czy pierwsza, ale w każdym razie na pewno jedna z pierwszych uchwał dotyczących budżetu na 2023 rok. Z tego naszego budżetu wydzielona kwota do dyspozycji 14 jednostek pomocniczych, wraz ze środkami na wypłatę dla Przewodniczących Zarządów Rad Osiedli w 2023 roku wynosi 230 256 złotych. Zasady podziału pomiędzy tych 14 Rad Osiedli zostały ustalone w 2004 roku i dokładnie według tych wytycznych kierujemy się udziałem. I tak brzmi projekt tej uchwały. Bardzo proszę o dyskusję. Czy ktoś z Państwa chciałby w tej sprawie zabrać głos? Nie słyszę. W takim razie przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa jest przeciw pozytywnemu zaopiniowaniu tego projektu uchwały? Nie widzę. Kto z Państwa się wstrzymał? W takim razie Komisja ten projekt uchwały zaopiniowała również pozytywnie. Przechodzimy do punktu 6. Raport z najważniejszych działań systemu ratowniczo-gaśniczego realizowany w 2021 roku na terenie miasta Tychy i powiatu bieruńsko-lędzińskiego. Jest z nami Pan Sebastiań Łukowicz, bardzo proszę o przedstawienie nam tematu.

Zastępca Komendanta Miejskiego PSP w Tychach Sebastian Łukowicz

Dzień dobry. Pani Przewodnicząca, Panie Prezydencie, Szanowni Państwo, raport został w szczególności zamieszczony. Ja tak krótko postaram się te najważniejsze rzeczy przytoczyć. Rok 2021 to łącznie 2 799 zdarzeń. Dla samego miasta Tychy tych interwencji mieliśmy, aż 1 772. W porównaniu do roku poprzedniego, gdzie interwencji było, aż 2 525, tutaj żeśmy odnotowali znaczący spadek. Pożarów przykładowo 366, rok wcześniej 453. Miejscowych zagrożeń, czyli wszystkich tych innych zdarzeń oprócz pożarów, do których straż pożarna wyjeżdżała, mieliśmy 2 168, z czego w roku 2020 było, aż 2 732 zdarzenia. Alarmy fałszywe na porównywalnym poziomie. Jest to w mieście 268 i 274 rok wcześniej. Liczba miejscowych zagrożeń znacząco zmalała. W głównej mierze spowodowane to było tym, że w roku ubiegłym nasze interwencje też bardzo skupiały się na organizacji i zabezpieczeniu przyszpitalnych izb przyjęć. Ta sytuacja epidemiczna troszeczkę się złagodziła, w związku z tym też taki znaczący spadek interwencji. Odnośnie pożarów, najwięcej pożarów w 2021 roku według kategorii obiektów było w budynkach mieszkalnych - 121, oraz pożarów traw i trawników - 62. Najczęstsze przyczyny tych pożarów dotyczyły podpałów i nieostrożności osób dorosłych. Wśród miejscowych zagrożeń według kategorii zdarzeń to silne wiatry - 186 zdarzeń, opady deszczu - 180 zdarzeń, w transporcie drogowym, kolizje i wypadki - 332 zdarzenia, i zdarzenia medyczne, aż 355 takich zdarzeń. Według przyczyn wśród miejscowych zagrożeń wady środków transportu - 33 zdarzenia, niezachowanie zasad bezpieczeństwa w ruchu środków transportu - 288 zdarzeń, huragany, silne wiatry - 187, opady atmosferyczne - 206, i nietypowe zachowanie się zwierząt stwarzające zagrożenie, tutaj w głównej mierze mówimy o gniazdach os i szerszeni, do których interweniujemy, jest to, aż 440 zdarzeń. Ja pozwolę sobie tak pokrótce teraz zaktualizować tę statystykę w odniesieniu do roku obecnego. W porównywalnym okresie tego roku, w zeszłym roku mieliśmy 1 286 zdarzeń w mieście, w tym roku mamy 1 229. Tu odnotowaliśmy niewielki spadek. Natomiast wzrosła nam liczba pożarów ze 162 do 202 w roku obecnym. Jest to spowodowane głównie pożarami śmietników,

wysypisk śmieci. Z 33 do 61 nam wzrosło. I trawy, trawniki na terenach nierolniczych, wzrosła nam ilość z 57 do 104. To było głównie spowodowane wysokimi temperaturami i małą liczbą opadów. W stosunku do miejscowych zagrożeń tutaj nam liczba spadła z 1 014 do 727. I tak w transporcie drogowym z 217 zdarzeń w zeszłym roku do 174, opady deszczu ze 120 do 25, natomiast wiatrów mieliśmy troszeczkę więcej zdarzeń, ze 156 nam tutaj wzrosło do 224. Jeżeli jakieś pytania są w zakresie czy obecnego roku, czy poprzedniego, bardzo proszę.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję. Bardzo proszę o pytania.

Radna Lidia Gajdas

Ja mam jedno pytanie, Pani Przewodnicząca, jeżeli mogę. Bo faktycznie zauważyliśmy wzrost tych podpaleń, o których przed chwilą mówił Pan, i chciałam się dowiedzieć odnośnie palenia tych śmietników, czy to jest samozapalenie się tych śmieci, czy Państwo macie taką informację, że ktoś podpala te śmietniki? Bo często się o tym słyszy, że płonie śmietnik na osiedlu tym i tym. Z czego to wynika?

Zastępca Komendanta Miejskiego PSP w Tychach Sebastian Łukowicz

Pożary śmietników to z reguły w głównej mierze są podpalenia, tak? Nie jest to jakaś taka katastrofalna liczba. Jest jakiś znaczący wzrost. No my tutaj, jeżeli mamy jakąś tak zwaną serię podpaleń, bo czasami się tak zdarza, że albo jednego dnia jest taka seria kilku, kilkunastu podpaleń, no to też tutaj współpracujemy z policją czy strażą miejską, informując ich o czymś takim, tak. No niestety ustalenie sprawcy jest czasami bardzo kłopotliwe.

Radna Lidia Gajdas

Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

A ja chciałam zapytać odnośnie Państwa pomocy medycznej. Bo przeczytałam w Państwa również raporcie, że stosunkowo często Państwo uczestniczycie i nie tylko, że w ogóle jesteście niezwykle operatywni w tej dziedzinie, tylko że z powodu braku karet. Jak to się ma naprawdę, rzeczywiście ilościowo? Czy rzeczywiście tak się zdarza często, że nie ma karetki w stacji i Państwo jesteście zmuszeni działać? Prosiłabym o coś bliższego na ten temat.

Zastępca Komendanta Miejskiego PSP w Tychach Sebastian Łukowicz

Tak, w okresie epidemii tych zdarzeń mieliśmy znacząco więcej, kiedy zespoły państwowego ratownictwa medycznego realizowały swoje działania i po prostu ich siły i środki nie wystarczały na to. No tutaj każdy strażak jest przeszkolony z tak zwanej kwalifikowanej pierwszej pomocy. Mamy też na obsadach ratowników medycznych, także jeżeli nie ma zespołu ratownictwa medycznego, jesteśmy też w pierwszej kolejności dysponowani do takich zdarzeń medycznych.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dziękuję bardzo. Bardzo proszę, kto z Państwa chciałby zapytać jeszcze? Nie widzę. W takim razie bardzo serdecznie dziękujemy za przygotowany materiał. Jest obszerny, myślę, że każdy z nas mógł się dokładnie z nim zapoznać. Bardzo serdecznie dziękuję. Przechodzimy do punktu 7. Raport bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Tychy za rok 2021. Pan Piotr Tarach, bardzo proszę.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Dzień dobry Państwu. Witam wszystkich. Witam Państwa Radnych, Panią Przewodniczącą, Pana Prezydenta. Ja może prosiłbym o udostępnienie ekranu. To był raport za rok 2021. Ten rok był obciążony pod kątem statystyk wieloma remontami na terenie miasta, jak i trwającą jeszcze pandemią. Jeżeli chodzi o liczbę zarejestrowanych pojazdów na terenie miasta, to ta liczba na przestrzeni lat kształtuje się w taki sposób, była większa o 2 300 pojazdów

względem poprzedniego roku 2020. Natomiast jeżeli by spojrzeć pod kątem wejścia do Unii Europejskiej, to jest trzykrotny wzrost. Jeżeli chodzi o rok 2014 to prawie dwukrotnie. Teraz tak, w roku 2021 na terenie naszego miasta doszło do 1 500 kolizji oraz 34 wypadków drogowych. Jeżeli chodzi o zdarzenia drogowe, to jest wzrost w stosunku do roku ubiegłego o 244. Jeżeli chodzi o podział tych wypadków, do których doszło, to 15 z nich jest z udziałem pojazdu, 10 z udziałem pieszych, 9 umownie z udziałem rowerzysty, ponieważ tutaj kilka jeszcze pojazdów to były hulajnogi. Tak naprawdę już w następnym roku będzie wyraźny podział, ponieważ ten wzrost tych zdarzeń jest widoczny, więc oprócz rowerzystów pojawią się również operujący hulajnogami. Jest to o 16 wypadków mniej niż w roku ubiegłym. Więc tak, spośród 34 wypadków drogowych śmierć poniosły niestety dwie osoby i 38 osób poniosło obrażenia. Należy zwrócić uwagę, że jest to najmniejsza liczba wypadków od 20 lat. W 80% sprawcami byli kierujący, w 20% piesi. Jeżeli chodzi o udział pieszych, jest to 13 wypadków. Jest to również najmniejsza liczba od 20 lat. Jeżeli chodzi o wypadki z pieszymi, miały miejsce na oznakowanych przejściach. 50% czyli połowa zdarzeń była na przejściach dla pieszych. Na szczęście nie odnotowano w poprzednim roku zdarzeń wśród pieszych, nie ma ofiar śmiertelnych, w tym sensie. Najczęstsza przyczyna wypadków to nieudzielenie pierwszeństwa, następnie nieprawidłowe przejeżdżanie przejść, łamanie przepisów ruchu drogowego przez rowerzystę albo nieprawidłowe wyprzedzanie. Tak to wyglądało na przestrzeni ostatnich lat od 2003 roku. Wyraźnie tutaj tabela wskazuje, że w stosunku do poprzedniego roku wzrosła liczba zdarzeń i kolizji, natomiast jeżeli chodzi o te zdarzenia z rannymi, czyli wypadki, to w stosunku do roku ubiegłego to zmalało (niewyraźne) albo o ponad 50%, jeżeli chodzi o udział osób pieszych. Tak wygląda linia trendu, jeżeli chodzi o te ostatnie lata. Mamy tutaj wyraźne odbicie w stosunku do roku poprzedniego. Natomiast jeżeli chodzi o rok 2019 sprzed pandemii, to ta liczba jednak jest na razie jeszcze mniejsza. Tak wygląda to, jeżeli chodzi o liczbę kolizji, czyli bez udziału osób rannych, a tak się kształtują linie trendu na przestrzeni lat, jeżeli chodzi o liczbę wypadków drogowych. Mieliśmy w roku 2003 - 233, teraz w skali roku jest to liczba 34. Liczba wypadków z pieszymi w tych latach, liczba zabitych i osób rannych.

Radny Grzegorz Gwóźdź

Przepraszam bardzo, ale mam jakieś zakłócenia. Wydaje mi się, że cztery osoby mają włączony mikrofon w tym momencie i nie wiem, czy to nie z tego powodu.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Tak, dziękuję.

Radny Grzegorz Gwóźdź

Dziękuję.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Jeżeli chodzi o analizę odnośnie dróg krajowych, to wygląda to w ten sposób, że na ciągu dróg krajowych 1 i 86 doszło do 138 kolizji i dwóch wypadków. Jeżeli chodzi o ciąg drogi krajowej 44, to były 142 kolizje i 5 wypadków. Jest to o 34 i więcej kolizji i 5 wypadków niż w roku ubiegłym. Łącznie to stanowi około 19% wszystkich zdarzeń z terenu całego miasta. Jeżeli chodzi o podział na konkretne ulice to wygląda to w ten sposób. Więc tak, ogólna liczba zdarzeń drogowych wzrosła w stosunku do roku 2020. Natomiast jeżeli patrząc powiedzmy jako okres miarodajny sprzed pandemii, to ta liczba wróciła powiedzmy do poziomu z roku 2019. Tak wyglądają najbardziej kolizyjne czy (niewyraźne) skrzyżowania na terenie miasta. Też kwestia przyjęcia do tabeli tych skrzyżowań się diametralnie różni od lat, kiedy zaczynaliśmy z analizą, bo tam było po kilkadziesiąt zdarzeń na każdym skrzyżowaniu. Teraz już musimy szukać tych skrzyżowań na mapie, na którą wprowadzamy zdarzenia drogowe. Ewidentnie wybijają się tutaj skrzyżowanie Mikołowska, Oświęcimska, Katowicka, które przynosi największe natężenie ruchu. Tutaj mamy 22 kolizje i jeden wypadek. Potem jest Mikołowska, Burschego, Dołowa, Piłsudskiego, Armii Krajowej. Zresztą to widać na schemacie, jak to

wygląda. Jeżeli chodzi o miejsca z największą liczbą wypadków, to jest to rejon ulicy Stoczniewców przy skrzyżowaniu z ulicą Rolną, gdzie doszło do dwóch wypadków, i ulica Oświęcimska, jej połączenie z drogą wewnętrzną (niewyraźne), tam były dwa wypadki i jedna kolizja, oraz Mikołowska, rejon skrzyżowania z ulicą Asnyka, gdzie doszło do jednego wypadku i dwóch kolizji. Więc tak, jeżeli chodzi o wnioski, to według nas wzrost liczby zdarzeń drogowych spowodowany jest najprawdopodobniej zwiększoną mobilnością ludzi w stosunku do roku poprzedniego, kiedy z uwagi na Covid wprowadzono tak zwany lock-down. Liczba zdarzeń drogowych w porównaniu do lat wcześniejszych wróciła do poziomu sprzed pandemii. Nastąpił największy spadek liczby wypadków drogowych oraz wypadków z udziałem osób pieszych od ostatnich 20 lat. No naszym zdaniem potwierdza to prawidłowość przyjętych rozwiązań na terenie miasta. Jeszcze jeżeli chodzi o te wnioski, to trudno nam znaleźć jakieś konkretne lokalizacje kumulujące zdarzenia na terenie miasta. To się mniej więcej rozkłada w miarę równomiernie. Występują one w różnych obszarach, również w tych rejonach, gdzie tak naprawdę za bardzo nie mamy wpływu na organizację ruchu, typu obiekty handlowe albo parkingi osiedlowe, drogi wewnętrzne. Mamy tak naprawdę brak wzrostu zdarzeń drogowych w rejonach samych skrzyżowań. Tutaj mamy w jaki sposób wpływamy na organizację ruchu, czy geometrię dróg. I różnie podchodzimy do tego, jeżeli chodzi o główne ciągi komunikacyjne, a inaczej, jeżeli chodzi o dzielnice osiedlowe. W przypadku głównych ciągów to budujemy wyspy azylowe kanalizujemy ruch, czyli fizycznie zawężamy jezdnie, doświetlenie wertykalne wybranych przejść, aktywne oznakowanie wybranych przejść, ograniczenia dostępności dróg. Jeżeli chodzi o dzielnice, to wprowadzamy strefę ograniczonej prędkości, strefy zamieszkania, wprowadzamy zmiany organizacji ruchu polegające na tak zwanej regule prawej ręki, czyli wymuszającej zwolnienie, wynosimy tarcze skrzyżowań, zabudowujemy szyki drogowe, progi zwalniające i też zwężamy pasy drogowe. W 2021 roku zaprojektowaliśmy 37 zleceń zawierających 191 punktów poprawiających poziom bezpieczeństwa w mieście. I teraz tak, zadania zrealizowane w 2021 roku to były na przykład budowy azylu na istniejącym przejściu dla pieszych na ulicy Bocznej czy ulicy Bibliotecznej, również powstał azyl. Wyznaczyliśmy przejście wraz z azylem na ulicy Cienistej w rejonie Komendy Policji. Zbudowaliśmy wyniesione, przejście i progi zwalniające na ulicy Hierowskiego. Była kontynuacja budowy wyniesionych przejść na Targiela, Jedności. Wyznaczyliśmy przejście dla pieszych wraz z montażem wyspy i wykluczeniem postojowego przejścia w rejonie ulicy Tołstoja. Wyznaczyliśmy przejście dla pieszych na ulicy Kopernika. Na ulicy Darwina zostały zabudowane progi zwalniające i wystąpiło tak zwane esowanie jezdni, polegające między innymi też na jej zawężeniu. Na ulicy Żółkiewskiego zostały wykonane progi zwalniające, na ulicy Zgody, na ulicy Grobli jeden próg zwalniający. W rejonie ulicy Katowickiej w rejonie piekarni przenieśliśmy przejście dla pieszych z rejonu zjazdu i odseparowaliśmy ciąg pieszo-rowerowy od samochodów na ulicy Katowickiej. Tutaj były zgłoszenia między innymi Oficera Pieszego, że manewrowanie na tym ciągu wprowadza niebezpieczeństwo między innymi dla dzieci, które uczęszczają do szkoły. Wyklucziliśmy postój w rejonie przejazdu pieszo-rowerowego na ulicy Edukacji. W rejonie Wyszyńskiego zabudowaliśmy pola martwe takimi wyspami, ponieważ pomimo wykonania pola martwego ten postój i tak tutaj się odbywał bezpośrednio przed przejściami dla pieszych. Tutaj postój uniemożliwiał na ulicy Bacha przejście pieszym, ponieważ zaparkowane samochody uniemożliwiały skorzystanie z chodnika, więc zabudowaliśmy również wyspy uniemożliwiające postój. To są zamontowane tablice (niewyraźne) 24, które separują ruch pieszy od samochodów w rejonie ulicy Browarnej przy PKP. Wydzieliliśmy lewoskręty w rejonie centrum handlowego na ulicy Dmowskiego. Przebudowana została droga rowerowa na ulicy Budowlanych na odcinku od Carboautomatyki do stacji kontroli pojazdów. Również dalszy odcinek od skrzyżowania z ulicą Burschego do skrzyżowania z Batorego został zrealizowany. Przebudowaliśmy chodnik na drogę pieszo-rowerową na Alei Piłsudskiego pomiędzy Aleją Bielską i Dmowskiego. Przebudowaliśmy również drogi rowerowe oraz ciąg pieszy na ulicy Bielskiej od Cichej do Stoczniewców. Wyznaczyliśmy kontraruch rowerowy na ulicy Bukowej.

Zmodernizowany został ciąg pieszo-rowerowy w rejonie ronda Paprocańskiego. I tak naprawdę to puściliśmy w ten sposób ruch rowerowy z ulicy Armii Krajowej i Wyszyńskiego, malując odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome na istniejącym chodniku. No i w ramach ITS-u tak naprawdę, jeżeli chodzi o te skrzyżowania, to zostały one ogólnie przebudowane, jak również wszędzie tam, gdzie się odbywał ruch rowerowy, zostały wykonane przejazdy dla rowerzystów oraz tak zwane podpórki, które ułatwiają korzystanie z sygnalizacji, gdzie rowerzysta nie musi powiedzieć mieć nogi opartej o jezdnię, tylko może oczekiwać na tak zwanej podpórce. To są skrzyżowania wykonane w ramach ITS-u. To może już tylko przyspieszę, przelecę. Jakże to są skrzyżowania, to wszyscy widzimy. Teraz te rzeczy, które mieliśmy w planach na rok 2022, niektóre z nich są już w trakcie realizacji, ale je przedstawię. To jest analiza za rok 2021. To jest ulica Mikołowska, rejon powiedzmy ulicy Szpakowej. Tam zaplanowana została budowa wyspy azylowej na przejściu dla pieszych. Tak wyglądał projekt. Jeszcze dodatkowo dwie wyspy kanalizujące ruch pomiędzy, to już zostało zrealizowane. Tutaj mamy budowę azylu dla pieszych na ulicy Budowlanych. Ulica Sikorskiego w rejonie Piramidy. Przejście ma być objęte ITS-em, ale tu są zaplanowane takie trochę nietypowe rozwiązania zawężające pasy ruchu, jakby zniechęcające kierowców do wyprzedzania w rejonie przejścia dla pieszych, polegające na fizycznym zawężeniu zarówno oznakowanym, jak i takimi słupkami przeszkodowymi, żeby fizycznie i psychologicznie wpłynąć na kierowców, żeby zwolnili i nie wyprzedzali w rejonie przejścia dla pieszych. Zawężenie jezdni do jednego pasa ruchu w rejonach przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Targielei i Zgrzebnioła, jako kontynuacja rozwiązań, które już mamy tutaj zastosowane w rejonie ulicy Sikorskiego. To będzie też na dniach robione. Teraz mamy aktualnie wymienioną nawierzchnię ulicy Sikorskiego i w momencie odtwarzania oznakowania poziomego to rozwiązanie zostanie wdrożone. Powiedzmy pas ruchu jeden jest wydzielony do lewoskrętu, a pozostałe jest do jazdy na wprost i w prawo. To jest na rysunku. Też zaplanowaliśmy budowę szukan drogowych na ulicy Kolejowej i Myśliwskiej na wniosek mieszkańców. Zaprojektowane zostało zawężenie w rejonie przejścia dla pieszych na ulicy Tolstoja. Widzimy na zdjęciu, jak się odbywał postój. Można sobie wyobrazić, co widzi kierowca. Jeżeli chodzi szczególnie o dzieci, które uczęszczają do szkoły, wychodząc zza tych zaparkowanych samochodów bezpośrednio przy pasach, gdzie z przepisów jasno wynika, że taki postój jest zabroniony. Natomiast no musieliśmy podejść do tego bardziej drastycznie. Tak naprawdę to ma też funkcję szukan drogowy, ponieważ pozostawiony pas ruchu ma 3 metry, więc tak naprawdę pojazdy muszą się przepuścić wzajemnie. Na ulicy Nałkowskiej są zaplanowane do wyniesienia przejścia dla pieszych. To jest projekt tych przejść. Na ulicy Dębowej też zaplanowane jest do wyniesienia przejście dla pieszych. Jeżeli chodzi o ulicę Bocheńskiego w rejonie Placu Baczyńskiego, planowana jest w tym roku realizacja wyniesionej tarcz tych skrzyżowań, żeby spowolnić ruch. Jeżeli chodzi o ruch rowerowy, to też już właściwie rozpoczęły się roboty odnośnie przebudowy chodnika na ciąg pieszo-rowerowy na Alei Piłsudskiego pomiędzy Armii Krajowej a Jordana. Tak wygląda. Projekt zakłada wspólny ciąg pieszo-rowerowy, bo akurat na tyle tutaj jest miejsca. Też ciągi rowerowe zostaną jakby przebudowane w ciągu Jana Pawła pomiędzy Grota Roweckiego a Aleją Bielską. Tam, gdzie jest miejsce, to będzie odseparowany ciąg, a w rejonie przystanków, gdzie tego miejsca jest mniej, będzie tak naprawdę wspólna powierzchnia. Planowaną mamy też przebudowę Alei Bielskiej, jeżeli chodzi o ciąg rowerowy, w ten sposób. Tutaj taką troszkę większą rewolucją będzie na ulicy Żwakowskiej od Harcerskiej do Kopernika. Najczęściej to będą pasy rowerowe wydzielone w jezdni. Planowana też jest budowa drogi rowerowej i modernizacja ciągów pieszych na ulicy Harcerskiej i Begonii, w taki sposób. Od lat mieszkańcy tutaj rejonu ulicy Cielmickiej piszą o potrzebie poprawy bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowań ulicy Cielmińskiej i Towarowej. No i planowane jest, tu już jest projekt gotowy wykonania tego typu ronda dla spowolnienia ruchu i tutaj ułatwienia się też włączenia z kierunku południowego. To było w planach, a już zostało też zrealizowane, rondo na skrzyżowaniu ulicy Jaśkowickiej i Skalnej. Planujemy też budowę takich łączników, to jest łącznik ulicy Szojdy i Towarowej.

Wyglądał on będzie w ten sposób. Oraz łącznik w rejonie Galerii Gemini, też to jest połączenie z ulicą Cielmicką. Będzie to wyglądało w ten sposób. Te łączniki pozwolą też ominąć dzielnicę Cielmice dla jakiegoś tranzytu, który tutaj się odbywa. Mamy też skargi mieszkańców, między innymi na to. No i to jest taki już grubszy plan, ale to wymaga współpracy z koleją. To jest przejście dwupoziomowe w rejonie Glinki, który pozwoli nam na taki dodatkowy wlot do miasta z kierunku powiedzmy Mikołowa. To jest budowa połączenia ulicy Obywatelskiej z ulicą Stoczniowców. Nie ma tu jeszcze projektu. To jest koncepcyjnie wyrysowanie, jak by to miało wyglądać. To ma być przejście dwupoziomowe przez linię kolejową. Ja dziękuję za uwagę. Jeżeli są jakieś pytania, to słucham.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

Ja mam pytanie. Pani Przewodnicząca można?

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

Ja poproszę o głos.

(niewyraźne).

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Sekundkę, gdzieś jest zakłócenie.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

Już można?

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

No już słyszymy się lepiej.

Zastępca Prezydenta do Spraw Społecznych Maciej Gramatyka

Myślę, że nie słyhać Pana Śmiglewskiego, chyba będzie to trudne.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dobrze, (niewyraźne) Kto z Państwa chciałby zabrać głos?

Radna Lidia Gajdas

Mamy jakieś sprzężenia i nic nie słyszymy. Ja nie wiem, ktoś ma włączony mikrofon i jest problem.

Zastępca Prezydenta do Spraw Społecznych Maciej Gramatyka

Pan Śmiglewski ma włączony (niewyraźne) problem techniczny. Jak ma włączony, to wtedy nie słyszymy. Właśnie, to jest to.

Radna Lidia Gajdas

O, teraz słyszymy normalnie.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Tak jest, teraz słyszymy normalnie właśnie. Bardzo proszę Państwa Radnych, bo temat jest na pewno, że tak powiem wart dyskusji, bardzo proszę o wypowiedzi.

Radna Lidia Gajdas

Ja może się włączę jako pierwsza w takim razie. Szanowni Państwo, ja chciałam zwrócić uwagę, że raport, który został nam przedstawiony, mówi jakby wprost, że mamy w mieście bezpiecznie, a o to nam wszystkim chyba chodzi. Ja się bardzo cieszę, że są zmiany. Różnie to jest, różne opinie są, że budujemy za dużo światła i tak dalej. Ja chciałam zwrócić uwagę, że chociażby jedno, podkreślam, jedno życie zostało uratowane przez to, że postawiliśmy tyle

światła, to jest tego warte. I nie zgadzam się z nikim, kto będzie mówił, bo musi teraz do pracy wyjeżdżać 10 minut wcześniej, bo kiedyś to na Fiata, przepraszam, powtarzam to, co było, jakie były komentarze gdzieś na portalach różnych, kiedyś dojechał do Fiata za 15 minut. Dziś jest wielka tragedia, bo ten mieszkaniowiec musi jechać 20 minut, 25 minut. Szanowni Państwo, bezpieczeństwo ponad wszystko. Jeżeli trzeba i jest taka potrzeba wyjechać wcześniej dla swojego bezpieczeństwa i dla bezpieczeństwa innych użytkowników ruchu drogowego, to proszę wyjeżdżać. No każdy dojeżdża do pracy, wszyscy jeździmy po naszym mieście i wszyscy bierzemy udział czynny w tym ruchu drogowym. Ja nie widzę w niczym problemu. Jeżeli ktoś do mnie mówi, że musi ciągle stawać, bo jest czerwone światło, o tym się mówi. No jeżeli, Szanowni Państwo, mamy w mieście, powtarzam, jeszcze jakby niezakończone wszystko jest, ale mamy inteligentny system, a więc jeżeli obowiązuje prędkość na ulicy 50 kilometrów na godzinę, i chciałam podkreślić, że taka prędkość obowiązuje w mieście, a Szanowni Kierowcy jeżdżą 60 i szybciej, to tak, łapie ich czerwone i bardzo dobrze, bo za późno jest płakać jak się coś stanie. Ja obserwuję codziennie, co się dzieje, jak niestety, na pewno też nie wszyscy, bo ja nie chcę wrzucać wszystkich do jednego worka absolutnie, ale nagminnie dwa motocykle poruszają się na jednych z dróg. No przecież budzą wszystkich, ludzie nie potrafią już z tym żyć. Ja się tutaj zwracam do ruchu drogowego, aby zwrócili niestety na to uwagę, bo to też tak nie może być, że stoi się, czy jedzie się powoli przez główną ulicę i nagle wyskakuje ktoś na motorze i po prostu zachowuje się, jakby jeździł po swoim polu. Jeżeli tak to ma wyglądać i tutaj z tej strony potem jest niezadowolony, to ja mówię stanowczo nie. Ja dziękuję wszystkim pracownikom MZUM-u, Inżynierii Ruchu, bo na pewno się pochylają nad problemami. Widzimy, że mamy spadki, to jest najważniejsze. I najważniejsze, jeszcze raz podkreślę, że mamy w mieście bezpiecznie. I to tyle na ten moment. Dziękuję.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dziękuję bardzo. Ja jeszcze chcę wrócić do tej wypowiedzi. Widzicie Państwo, od momentu, kiedy zaczął działać ITS, no to pojawiło się mnóstwo komentarzy, że kiedyś to miasto miało szerokie ulice, że można było jeździć swobodnie, teraz trzeba wszędzie stawać i tak dalej. Ilość samochodów rośnie, faktycznie. Rzeczywiście w godzinach szczytu czasami są korki, to trzeba przyznać. Natomiast miejmy nadzieję, że jak będzie już całkowicie uregulowana, dograna sprawa regulacyjna interesu, to ta płynność pewnie będzie większa, ale pod warunkiem, że będziemy jeździć zgodnie z dozwoloną szybkością. Na pewno na początku są powody do marudzenia, ale myślę, że się wszyscy przyzwyczaimy do wolnej jazdy w mieście, że to jest miasto, a nie teren pozamiejski. Jest tu tylko jeden temat, który chciałam poruszyć. To jest temat tego, o czym Pan powiedział, o tych hulajnogach. My tutaj bardzo, bardzo chcielibyśmy jednak prosić o jakąś formę regulacji poruszania się tych pojazdów po naszym mieście, bo państwo na tych hulajnogach zachowują się czasami, jakby byli jedynymi użytkownikami w ogóle ruchu drogowego w mieście. Nie wiem, czy są w ogóle jakieś regulacje poruszania się tym środkiem lokomocji, czy są jakieś przepisy, które to dokładnie określają. Prosiłabym ewentualnie Pana Naczelnika Dziendziela, czy coś wie na ten temat, jak ta sprawa ma być rozwiązana hulajnóg.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski
(niewyraźnie).

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik
Tak.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski
Jakby inne osoby wyłączyły mikrofony.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

(niewyraźne).

Radna Lidia Gajdas

Pan ma problemy jakieś z dźwiękiem.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

Tylko jakby Panie też wyłączyły mikrofon, bo też słysząc było trzepnięcia u Pań.

Radna Lidia Gajdas

Dobrze, dobra.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

Pani Urszulo, też możemy prosić na chwilę? Może będzie działać. Czy teraz mnie dobrze słysząc? Jakby Pani Urszula pokiwała głową.

Zastępca Prezydenta do Spraw Społecznych Maciej Gramatyka

Nie, nie słysząc Pana.

Radny Wojciech Czarnota

Wojciech Czarnota, poproszę o głos w kolejności.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Tak, proszę. Bardzo proszę.

Radny Wojciech Czarnota

Dziękuję za ten materiał, który został przedstawiony. Odnosząc się do tego materiału mam kilka pytań. Patrząc na slajd numer 19, tam widzimy liczbę zdarzeń na drogach krajowych. Tych kolizji jest dosyć sporo, chociaż widać tendencję spadkową. Natomiast ulica Mikołowska BK44 to są 84 kolizje i 5 wypadków. Ja rozumiem, że jest to stan przed gruntowną modernizacją skrzyżowań, mam tu na myśli wprowadzenie ITS-u. Natomiast chciałem się dopytać czy jest jakaś dokonana analiza, co jeszcze można poprawić, z czego wynikają zwłaszcza wypadki? Tutaj mamy 5 wypadków i to jest najwięcej, jeśli chodzi o drogi. Czy można się spodziewać, że wprowadzenie ITS-u i regulacji na poszczególnych skrzyżowaniach przyniesie efekt pozytywny? Czy te wypadki wynikają, czy powstają na skrzyżowaniach, czy być może mają miejsce na innych odcinkach i wynikają na przykład z braku wydzielenia jezdni w przeciwnych kierunkach? To jest pierwsze pytanie. Drugie pytanie dotyczy ITS-u samego. Gdzieś tam padło, być może było to przejeżdżenie w kontekście ulicy Sikorskiego i budowy tam wyniesionych przejść dla pieszych, Sikorskiego i bodajże Zaręby. Padło takie stwierdzenie "Czeka to na realizację z ITS-u". Czy my mamy zakończoną realizację ITS-u, a teraz jest parametryzacja? Czy jeszcze jakieś inwestycje będą? Takie pytanie, które mi się bardzo często pojawia, to na przykład słup przy wjeździe od strony Katowic na Czułowie, taki nad jezdnią, który jest po prostu bez żadnych urządzeń. Nie wiem czy to tak ma być i do czegoś to służy, czy rzeczywiście jeszcze coś będzie z inwestycji robione. Kolejne pytanie dotyczy planów, które Państwo tutaj przedstawia. Ja zrozumiałem, że część to są plany, jak połączenie ulicy Stoczniowców tym przejściem dwupoziomowym pod koleją, plany dosyć chyba odległe. Ale chciałem zapytać, bo ten temat już się pojawiał w poprzednich latach. Skrzyżowanie Cielmicka i Towarowa, to rondo wyniesione kiedy ma szansę na realizację? Jak również połączenie, ja to tak powiem, ulica Szojdy, przedłużenie ulicy Szojdy z Cielmicką, czyli połączenie przez rzekę Gostynkę, Gostynie z centrum handlowym, kiedy ma szansę na realizację? I ostatnie dwa pytania dotyczą ścieżek rowerowych. Jedna dotyczy również kiedyś zgłaszanej inwestycji. Tam to czekało na być może jakąś wspólną inwestycję z metropolią. Chodzi o połączenie na ulicy Katowickiej w okolicach Czułowa odcinku mniej więcej od boiska ze ścieżką rowerową już w lesie. Tam jest taki odcinek kilkuset metrów, gdzie nie ma pobocza, gdzie jest dosyć szybki ruch, zwłaszcza od Katowic, i jest dosyć niebezpiecznie, a jest to też taki ciąg komunikacyjny dla tych, którzy podróżują rowerami do Katowic. To

pierwsze pytanie. I drugie, w zasadzie tylko taka sugestia. Pokazywaliście Państwo wybudowane ścieżki rowerowe w okolicach Carboautomatyki. Nie wiem, czy one zostały już tam odebrane do końca na wysokości szkoły tak zwanego ZDZ-u na jezdni tej rowerowej. Czerwona nawierzchnia wymalowana na zjazdach praktycznie już nie istnieje, a ścieżka jest nowa. Więc to jest w zasadzie tylko taka informacja i sugestia. I bardzo proszę o odpowiedź. Dziękuję.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Dziękuję za pytania. Teraz tak, jeżeli chodzi o ITS, nie kojarzę, żebym się wyrażał na temat Sikorskiego Zaręby jakichś wyniesień, bo na klasie drogi typu Sikorskiego nie robimy wyniesień. Natomiast jeżeli chodzi o nawiązanie do ITS-u, to mówiłem o tym, że tak, ITS teoretycznie urządzenia wszystkie ma zabudowane, natomiast trwa jakaś kalibracja, jeszcze jakieś prace powiedzmy odbiorowe. Natomiast ja mówiłem o tym, że pewne organizacje ruchu, jak przy skrzyżowaniu z Targiela, zostaną wdrożone teraz po odtworzeniu nawierzchni, bo mamy całą nawierzchnię ściągniętą, wymienioną tak naprawdę z ulicy Sikorskiego, i w momencie odtwarzania nie będziemy przywracać organizacji ruchu, żeby potem to frezować, tylko będziemy już wdrażać tą organizację ruchu w rejonie skrzyżowania, gdzie są wydzielone lewoskręty, jeżeli chodzi o ten temat.

Radny Wojciech Czarnota

Rozumiem, dziękuję.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Jeżeli chodzi o wlot z Katowic, to tam miała być kamera zamontowana i z tego, co wiem, to jest zamontowana na tym takim wysięgu. Po prawej stronie, rozumiem, duży wysięgnik, o tą lokalizację chodzi, tak, jak się wjeżdża do Czułowa?

Radny Wojciech Czarnota

Tak, o tym myślałem. Dwa dni temu jechałem, wypatrywałem (niewyraźne).

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Nie widać? (niewyraźne). To sprawdzę. Dobra. Jeżeli chodzi o plany, dokładnie nie powiem, bo musiałby się Dyrektor wypowiedzieć. Jeżeli chodzi o łączniki typu Szoldy Cielmicka, to były zaplanowane w analizie na ten rok. Natomiast nie powiem Panu dokładnie, czy na pewno te środki zostały przyznane. Mogę ewentualnie się dowiedzieć, coś powiedzieć. Ale to są powiedzmy na najbliższy czas, już projekty są powiedzmy gotowe i to są jakieś kwestie bieżące. Jak Pan słusznie zauważył, łącznik związany z torowiskiem kolejowym to jest teoretycznie sprawa przyszłości. Natomiast ja, od kiedy tutaj pracuję, to pamiętam, że ten temat był w jakiś sposób wałkowany i w kolejnych planach kolei było to do realizacji. Wiem, że byłem też na spotkaniu w ramach PKP, że rzeczywiście mają to w planach. Ale ja tutaj nie jestem w stanie zadeklarować konkretnego przedziału czasowego. My zwracamy uwagę na potrzebę takiego połączenia, natomiast to wymaga, tak jak mówię, współpracy z PKP i to nie są łatwe sprawy. Jeżeli chodzi o tą drogę rowerową też w rejonie tam Czułowa, o której Pan mówił, rzeczywiście były rozmowy z metropolią i to jest trasa jakby planowana, ona jeszcze nie jest zaprojektowana. Mamy wstępnie wypracowaną tak zwaną welostradę rowerową, czyli to jest połączenie miast, gdzie można z większą prędkością, czyli te parametry tej drogi są większe, one powinny być około 4 metrów. W zależności jak tam w tkankę miejską wyjdziemy, to one mogą być jakoś miejscowo zawężone. Natomiast jest rzeczywiście planowana trasa rowerowa taka z większego zdarzenia i to ma być w porozumieniu też z Katowicami. Metropolia jakoś spina te projekty, natomiast my na swoim terenie będziemy to realizować, a Katowice na swoim, żeby można było rzeczywiście z Tychów do Katowic bezpiecznie przejechać, bo jak Pan słusznie zauważył, ten odcinek do najbezpieczniejszych nie należy. Na szczęście nie mamy tam zdarzeń za rowerzystami, ale to jest taki problematyczny odcinek. To jest też problem, że tam mamy z jednej strony ruch, z drugiej tereny leśne i jak tam

rozmawialiśmy też, znaczy metropolia dokładnie z lasami, to oni rzeczywiście zgodzą się na coś, ale tylko przy krawędzi jezdni i w takiej trasie to jest zaplanowane, żeby przejść. Jeżeli chodzi o te...

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski
(niewyraźne).

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach
Tak?

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik
Nie, nie, dobrze. Proszę mówić.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach
Ja myślałem, że Pan coś mówił. No jeżeli chodzi o Carboautomatykę ZDZ to sprawdzimy, jak to wygląda. Oczywiście to jest do poprawy. Ta czerwona masa to tylko zwraca uwagę na to, bo teraz staramy się już robić w takim standardzie, żeby uciągać asfalt przez zjazdy, żeby ten rowerzysta nie miał tej różnicy terenu, a ta czerwona przestrzeń to jest tak jakby nasz pomysł dodatkowy, żeby zwrócić uwagę. Bo to nie jest forma oznakowania, tylko zwrócenia uwagi na to, że tutaj rowerzysta może się pojawić temu komuś, kto wyjeżdża powiedzmy z tej drogi podporządkowanej, czy też ze zjazdu. Oczywiście zwrócimy uwagę na odtworzenie tego pola czerwonego, które jak Pan zauważył, jest w słabym stanie.

Radny Wojciech Czarnota
Jeszcze poproszę o komentarz, jeśli może Pan, dotyczący Mikołowskiej i wypadkowości, czy możemy liczyć na uspokojenie? ITS coś przyniesie, czy są jakieś inne powody, jeśli oczywiście jest taka (niewyraźne)?

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach
Część z tych zdarzeń na pewno jest związana z tym najbardziej obciążonym skrzyżowaniem, o którym już wspominałem w trakcie prezentacji, to jest Mikołowska, Katowicka, Oświęcimska i tutaj część tych zdarzeń na pewno występuje tutaj na tym skrzyżowaniu. Pan pytał, czy to są skrzyżowania, czy odcinki proste. Natomiast mamy taką specyfikę, że w przypadku miasta mamy duże natężenie skrzyżowań, przejść dla pieszych, gdzie w dobie zmiany przepisów jakoś nas to obliguje do ściągnięcia tej nogi z pedału gazu. Natomiast w przypadku dróg krajowych te prędkości mamy większe, więc jest większe prawdopodobieństwo na to, że do tych zdarzeń rzeczywiście będzie dochodziło i przy większych prędkościach. Więc tak, cały system powstaje po to, żeby regulować ten ruch. Natomiast trudno mi jest zadeklarować, że te wskaźniki, które chcemy osiągnąć, będą jeszcze lepsze albo dużo lepsze, bo tak jak pokazywałem przy tej liczbie zarejestrowanych pojazdów, których duża część jeździ po naszym mieście, to i tak te liczby zdarzeń drogowych są według mnie małe tak naprawdę. Oczywiście wszyscy działamy po to, żeby one były jeszcze mniejsze, natomiast trudno mi się zadeklarować, że one rzeczywiście wyraźnie jeszcze zmaleją, ponieważ nawet gdybyśmy wszyscy stosowali się do przepisów, to i tak istnieje takie prawodawstwo, że do tych zdarzeń nadal będzie dochodzić. My dbamy po prostu o to, żeby za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, sygnalizacji i innych rzeczy, żeby te prędkości były mniejsze i żeby fizycznie tam, gdzie jest to konieczne, niejako zmusić kierowców do tego, żeby przestrzegali obowiązujących przepisów.

Radny Wojciech Czarnota
Dziękuję. Jeśli mogę jeszcze jedno pytanie, Pani Przewodnicząca.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik
Bardzo proszę.

Radny Wojciech Czarnota

Jeśli jesteśmy przy Mikołowskiej, inwestycjach i planach, mamy w fatalnym stanie wiadukt nad torami kolejowymi. Wiem, że jakieś środki zostały na odbudowę chyba już, czy remont tych wiaduktów z zewnątrz zdobyte. Czy coś może nam Pan powiedzieć, czy jest jakaś perspektywa na remont i ewentualną organizację ruchu w tym miejscu?

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Znaczy tak, dokładnych danych nie znam, natomiast na pewno są też rozmowy i one były prowadzone też z koleją. Ponieważ problem polega na tym, że przebudowując ten obiekt, musimy też wziąć pod uwagę plany kolei, która chce rozwijać większe prędkości i też to obciąża do szerszego pasa na dole do zabezpieczenia i to też tam wpływa na sposób, jakby odtworzenia tych obiektów, ponieważ te obiekty tak naprawdę trzeba odbudować. One już są w takim stanie, że nie da się ich za bardzo łątać. One zostały już teraz jakby przywrócone do używalności, natomiast i tak zostały zawężone do jednego pasa ruchu, żeby w ogóle ten ruch mógł zostać utrzymany. Planujemy wstępnie to zrobić tak, żeby ten dwukierunkowy ruch w trakcie robót utrzymać. Natomiast też głowy nie dam, jak to będzie wyglądało w przyszłości. Jest planowane, że czy to będzie przyszły rok, wejście, czy następny, nie dam głowy. Wiem, że planujemy to jak najszybciej zrobić. Też chcemy to skoordynować z tymi pracami związanymi z koleją. Ja w tych rozmowach akurat nie brałem fizycznie udziału, więc trudno mi coś więcej powiedzieć na ten temat.

Radny Wojciech Czarnota

Bardzo dziękuję.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dziękuję bardzo. Bardzo proszę.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

Ostatni głos. Mam nadzieję, że mnie słyhać, bo na nowym urzędzie jestem.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Tak. Teraz jest dobrze. Tak.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

Dzień dobry. Ja mam parę pytań, bo może trochę z innego punktu widzenia na to patrzę. Pan stwierdził, że Państwa polityka jest poprawna. Pierwsze pytanie, na jakie czynniki bierzecie uwagę, oceniając to, że jest poprawna? Czy tylko i wyłącznie ilość wypadków? I drugie pytanie od razu, dlaczego bierzecie tak odległą datę? Bo pokazujecie wszystkie te od 2004 roku. Czemu tak odległa data? Mi chodzi o to, żeby to porównać ze środkami, które przeznaczacie. Środki, które przeznaczacie na to, a efekt. Bo jak spojrzymy na tą tabelkę, to tam było Nie słyszymy.

(niewyraźne).

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Nie słyhać Pana.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Nie słyszymy nic.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

To od 2015 roku norma wypadków można powiedzieć (niewyraźne).

Radna Lidia Gajdas

Ale przepraszam bardzo, Panie Przewodnicząca połowy nie słysząc.

(niewyraźne).

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Przepraszam bardzo, (niewyraźne). Nie słyszymy. Bardzo proszę wszystkich o próbę wyłączenia mikrofonów, zobaczmy czy to coś poprawi.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

Wyrzuciło mnie ze spotkania w ogóle. Czy mnie widać, słysząc? Halo?

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Teraz Pana słysząc i widać. Zobaczymy, jak to będzie dalej. Bardzo proszę.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

No i prosiłbym o informację po prostu, bo brakuje nam pieniędzy na ten wiadukt, o którym przed chwilą była mowa, a tutaj, żeby jeszcze jeden przykład podać, będziecie podnosić skrzyżowanie na ulicy, tam koło Placu Baczyńskiego.

No i pytanie, ile tam było wypadków, że tam chcecie podnieść skrzyżowanie? Czy nie lepiej po prostu nie wykonać tej pracy i oszczędzić pieniądze na ten wiadukt, który jest bardziej? Prosiłbym o odniesienie się.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dziękuję bardzo. Bardzo proszę.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Po pierwsze, to jeżeli Pan mówi, czemu odnosimy się do takiej długiej historii zdarzeń drogowych, no dlatego, że linia trendu to jest właśnie coś takiego, co pokazuje poziom długofalowej tendencji, dlatego pokazujemy. Jeżeli ja bym pokazał nawet, że od 2015 roku było 91 zdarzeń, teraz 34, w sensie wypadków, to i tak to jest coś potwierdzającego, jeżeli Pan jeszcze porówna wzrost zarejestrowanych pojazdów, które jeżdżą po Tychach. I tak jest tendencja właściwa i wskazuje poprawność zrealizowanych inwestycji na terenie miasta. Jeśli Pan chce porównywać wybudowanie dwóch skrzyżowań i zaoszczędzenie pieniędzy na to wyniesienie w rejonie, gdzie tak naprawdę dobrze Pan wie, jaki jest udział ruchu pieszych w rejonie Placu Baczyńskiego z przebudową dwóch obiektów nad koleją, no to tego się nie da porównać. Nie podam Panu kosztów, ponieważ ich nie mam. Jeżeli Pan by chciał, to może Pan wystąpić do MZUiM-u o koszty i możemy w ten sposób Panu odpowiedzieć. Natomiast dla mnie jedno z drugim nie ma nic wspólnego. A sama realizacja tych zdarzeń, my je robimy nie od wczoraj, nie od 5 lat, tylko te działania, o których Panu mówimy to robimy właśnie od 20 lat na terenie miasta i dlatego takie statystyki pokazujemy. A pewne rzeczy, które zrobiliśmy 5, 6, 7 lat temu, czy 10, również oddziałują na to, jak wyglądają te statystyki dzisiaj i dlatego tak jest przedstawiana ta analiza.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

Dobrze, to może inaczej. Teraz budujecie światła koło Urzędu Miasta i tam według doniesień medialnych, bo na tym się opieram, tam przez ostatnie 10 lat było 28 wypadków drogowych na tym skrzyżowaniu na tym przejściu dla pieszych. No to wychodzi mniej niż 3 wypadki na rok. Chciałbym na przykład usłyszeć informację, co jest dla Was tak jakby akceptowalną ilością zdarzeń drogowych, że dobra, no wypadki się zdarzają, bo nawet tam, gdzie robicie na przykład zwężenia, i tak się wypadki zdarzają, wypadki się zdarzać będą zawsze. I pytanie, jaki jest u Was tak jakby próg akceptowalności?

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Przepraszam, czy mogę się wtrącić? Bo słuchając Pana pytania, to można mieć wrażenie, że

nie warto nic robić, bo i tak wypadki się będą zdarzały.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

To nieprawda

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

No tak to rozumiałam po prostu.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

No to źle Pani rozumiała.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Po co robić wyniesienia, po co robić zawężenia, bo i tak się będą zdarzały wypadki.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

(niewyraźne) Jeżeli można sprostować. Oczywiście warto działać. Na przykład inwestycja przy Teatrze Małym, skrzyżowanie zamienione na rondo, bardzo dobra inwestycja, gdzie tam było multum wypadków. Tam chyba raz na tydzień był wypadek i tam (niewyraźne). Tylko pytanie, jeżeli gdzieś dochodzi mniej niż dwa razy do roku do jakiegoś zdarzenia drogowego, no to (niewyraźne) ostatnio może być wypadek na skrzyżowaniu Tulipanów z Piaskową, moja ulica, i będzie wypadek, to co, robimy tam światła? No jakiś ten minimalny próg musi być, tak? I pytanie, czy MZUiM ma taki próg po prostu? Bo dla mnie robienie światel gdzieś, gdzie było mniej niż 3 wypadki na rok, no jest troszeczkę wywalaniem pieniędzy w błoto.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

No ja rozumiem, ale to jest Pana zdanie. Natomiast ja nie powiem Panu, że jak będą dwa zdarzenia, to nie będziemy nic robić, a jak trzy zdarzenia, to będziemy coś robić. Takiej odpowiedzi Pan ode mnie nie uzyska. Analizujemy pewne możliwości czy finansowe, czy terenowe, sprawdzamy ewentualne natężenie ruchu i kołowego, i pieszego i podejmujemy pewne decyzje. Natomiast nie mogę się zgodzić z Pana interpretacją, że jeżeli jest mniej zdarzeń, to nie róbmy nic. No rzeczywiście podchodzimy tak w miarę racjonalnie, jeżeli mamy różne wnioski i mamy ograniczone środki, że jeżeli nie ma zdarzeń drogowych, to uważamy, że na razie powiedzmy kolejka jest taka, że ingerujemy przede wszystkim w miejsca, gdzie dochodzi do zdarzeń. Natomiast tutaj dochodziło do zdarzeń, więc tak naprawdę Pana argument, czemu to robimy, no jest według mnie nietrafiony. Pan oczywiście może mieć swoje zdanie. My jako miasto, jako jednostka miejska, która przyjęła niedawno politykę mobilności, czyli dużo większe zwrócenie uwagi na inne środki transportu, nie samochód, tylko na pieszego, rower, skupiamy się na tego typu realizacjach i to nie jest jakiś wymysł Zarządu Dróg, tylko to jest polityka miasta i w tym kierunku miasto idzie i te nasze działania też w tym kierunku zmierzają. Więc trudno mi się tłumaczyć z tego, że działamy po pierwszym, czy robimy takie rozwiązanie i wydajemy pieniądze na tego typu cele, ponieważ to są cele spójne z planami miasta tak naprawdę.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

(niewyraźne).

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Celem wspólnym jest poprawa bezpieczeństwa dla wszystkich mieszkańców miasta i wszystkich uczestników ruchu drogowego w mieście, więc zupełnie zrozumiałe.

Mieszkaniec miasta Mateusz Śmiglewski

Chyba mam problemy techniczne.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Nie słyszymy teraz. Czy jeszcze są pytania?

Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Tychy Mikołaj Figlarski

Pani Przewodnicząca, jeśli można, to ja również chciałbym zabrać głos.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Bardzo proszę.

Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Tychy Mikołaj Figlarski

Dziękuję bardzo. Ja mam świadomość tego, że ten system ITS-u się cały czas uczy, natomiast może miałbym taką pragmatyczną prośbę. Chodzi mi konkretnie o te czujki przy przejazdach dla rowerów. Chodzi mi o to, że te barierki, które miały, że tak powiem służyć tak, jakby upłynnieniu wystartowania rowerzysty, czasem nie są skoordynowane tak jakby z polem widzenia tej czujki. Zdaję sobie sprawę, że Państwo tam jeszcze, że tak powiem nad tym systemem cały czas pracują, natomiast może warto by było sprawdzić w praktyce te przejazdy rowerowe, bo te czujki, tak mi się przynajmniej wydaje, że one mają bardzo mały tak jakby zasięg ściągania tych rowerzystów i one chyba muszą być precyzyjne, albo one są po prostu źle ustawione. Chodzi mi tutaj zwłaszcza o skrzyżowanie wzdłuż Alei Bielskiej przy policji, to jest Niepodległości i to jest Edukacji. Jakby tam Państwo mogli spojrzeć, to myślę, że by było fajnie, bo rzeczywiście mam wrażenie, że tam jest jakiś problem przy tych czujkach.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Tutaj w ITS-ie mamy podgląd tak zwanej kamery, gdzie ona wyczuwa, jaki zasięg ma, i tak naprawdę jest też potwierdzenie tej kamery. Zmienia się ta czujka chyba z zielonego na czerwone, co potwierdza zajęcie. Natomiast oczywiście sprawdzimy ten rejon. Chodzi mi tylko o to, że jeżeli Kolega z Zarządu Ruchu odbiera tą organizację ruchu, to zwraca uwagę na tego typu rzeczy. Natomiast nie myli się tylko ten, co nic nie robi, więc tak jak Panu mówię, sprawdzimy to. Bo rozumiem głównie chodzi o ten ciąg Bielski przy tych dwóch skrzyżowaniach, ale rozumiem, że ma Pan wrażenie, że na innych skrzyżowaniach też jest ten problem, tak?

Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Tychy Mikołaj Figlarski

Znaczą tam jest to najbardziej zauważalne, bo ja tam najczęściej jeżdżę. Ja rzeczywiście patrzę czy ta czujka tam zmienia kolor i tam rzeczywiście tego koloru nie zmienia.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Dobrze, rozumiem.

Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Tychy Mikołaj Figlarski

Tam, jakby Pan mógł, albo ktoś z Państwa zerknąć. Mam jeszcze takie pytanie a propos remontu tego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż Alei Piłsudskiego od Armii Krajowej do Jordana. Ta nawierzchnia tam będzie wykonana z kostki czy z asfaltu?

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Ścieżki, które robimy nowe, i wspólnej ciągu pieszo-rowerowe są realizowane z asfaltem.

Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Tychy Mikołaj Figlarski

Ok, dobrze, dobrze. Właśnie to chciałem się dowiedzieć, bo widzę, że Państwo tak jakby próbują w cudzysłowie łączyć ten ruch rowerowy, że tak powiem na terenie całego miasta, żeby dało się, aby właśnie poprzez ciągi rowerowe czy pieszo-rowerowe przejechać, ale właśnie tak, jak na przykład tam przy ulicy Wyszyńskiego, tam jest zrobiony ciąg pieszo-rowerowy po kostce. No ale to jest zrozumiałe, bo tam jeszcze nie było trzeba tak naprawdę nawierzchnię remontować. Ale generalnie to chciałem właśnie taką uwagę, bądź prośbą się podzielić, żeby właśnie według tych standardów potem już na przyszłość planować te wspólne ciągi pieszo-rowerowe. Już moje ostatnie pytanie jest takie, a propos tej велоstrady. Bo wiem, że metropolia tam podnosiła różne warianty tej trasy w ramach konsultacji. Czy te konsultacje jeszcze trwają i na jakim etapie, że tak powiem projektowanie przebiegu tej велоstrady jest?

Bo wiem, że tam pomiędzy Tychami a Katowicami były wyróżnione dwa warianty tej wlostrady. Czy już jest, że tak powiem jakiś wariant, w cudzysłowie dominujący w tych proponowanych rozwiązaniach?

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Znaczy ja znam jeden, to jest koncepcja. Z tego co wiem, to projektant nie jest jeszcze wyłoniony, więc o projekcie chyba nie może być mowy. Tam jest taki moment w rejonie Boya Żeleńskiego, że jest taki odcinek, że da się wykorzystać jakiś stary wiadukt, a propos kolejowy, żeby przejść to bezproblemowo, bezkolizyjnie. Ja byłem tam w terenie akurat oglądać i ten wariant na terenie połączenia to kojarzę tylko jeden. Na terenie miasta jeszcze nie został wybrany. To wymaga projektu i sprawdzenia dostępności działek i tak dalej. Natomiast no tak to wygląda.

Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Tychy Mikołaj Figlarski

Jeszcze tylko zdanie, co do hulajnóg, bo już wielokrotnie było podnoszone, czy to właśnie na tej przestrzeni internetowej, czy też innych środkach, bądź wydarzeniach, problem z tymi hulajnogami miejskimi. Znaczy miejskimi, na terenie miasta, może tak to należy nazwać. Mianowicie chodzi między innymi o parkowanie. Wiem, że w niektórych miastach są wyznaczone takie specjalne strefy mobilności, gdzie te hulajnogi można oddać. I nie wiem czy ta Komisja Bezpieczeństwa się odbyła, czy się dopiero odbędzie a propos hulajnóg, bo też taką informację mam, natomiast prosiłbym, żeby uwzględnić to jakby Państwo wyznaczali, zdecydowali się na to, żeby wyznaczać takie strefy do zaparkowania, żeby one mogły być nawet małe, bo to wiadomo, tych hulajnóg u nas w mieście dużo nie ma, ale żeby one były w dość częstych lokalizacjach, to znaczy, nie wiem, gdzieś tam przy skrzyżowaniach dróg i tak dalej. Bo jeżeli chcemy rzeczywiście tutaj mieszkańców zachęcać do alternatywnego sposobu poruszania się po mieście względem samochodów, no to też wiadomym jest to, że rzeczywiście takie punkty powinny być w miarę blisko tak, żeby też nie zniechęcić się samym dojściem tak jakby do tych hulajnóg. No ale też należy gdzieś tam z głową i rozumą wyznaczać, żeby i ta odległość była i też, żeby to nie było napaćkane w cudzysłowie na terenie całego miasta, żeby to tak po prostu sprawnie wyszło, że rzeczywiście mieszkańcy będą mieć taką możliwość korzystania z tych hulajnóg miejskich, a sprawa też z tym parkowaniem zostanie jednocześnie uporządkowana. To tyle z mojej strony. Bardzo dziękuję, Pani Przewodnicząca, za udzielenie głosu.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Jeżeli mogę się odnieść, to jeżeli chodzi o hulajnogi i Komisję Bezpieczeństwa, taka Komisja się już odbyła, gdzie zwrócono uwagę na jedną rzecz, sposób pozostawienia hulajnóg, druga poruszania się na przykład w dwie osoby i zgodności z przepisami. Była prośba do służb mundurowych, żeby też zwracać na to uwagę. Odbyło się również drugie spotkanie stricte z przedstawicielami tych firm, które działają na terenie miasta. Zostali pouczeni i obiecali, powiedzmy, że będą bardziej się starać. Natomiast jeszcze odwołując się do pytania Pani Przewodniczącej, gdzie Pan Jarek miał akurat odpowiedzieć, ale chyba nie usłyszał. Jarku, jesteś? Jesteś, ok. To chodzi o to, że pewne regulacje wynikają stricte z przepisów prawa. Jeżeli chodzi o poruszanie się hulajnogą, to jest bardzo zbliżone do roweru. Natomiast no ewidentnie wynika z przepisów, jak te hulajnogi powinny być pozostawiane. Odnośnie Pana pytania i wyznaczenia tych miejsc będziemy takie miejsca wyznaczać głównie na jakichś placach typu Plac Baczyńskiego, rynek, przy przystankach autobusowych. Natomiast trudno nam pomalować w parkingi całe miasto, szczególnie, że nie w niektórych miastach nie ma miejsca, nie ma za bardzo na to placu, żeby to zrobić, a zgodnie z przepisami hulajnogę można pozostawić pozostawiając półtora metra chodnika po wewnętrznej stronie chodnika, równolegle do krawędzi jezdni. Więc to jest ogólnie przepis, który o tym mówi. Natomiast wiadomo, żeby w takich reprezentacyjnych miejscach, jak również miejscach, gdzie ta przestrzeń dla pieszych jest potrzebna, w której nie ma przystanków, takie rzeczy jak te

miejsca parkowania, dla hulajnóg będziemy realizować. Już pierwsze są namalowane będą wychodziły przy najbliższym zleceniu do realizacji. To pewnie będzie stopniowo powstawało. Wszystkiego na raz nie namalujemy, natomiast też chcemy jako miasto wykazać inicjatywę i coś dla tych hulajnóg zapewnić. Natomiast mamy też duże wymagania. Nie wiem, czy wszyscy Państwo wiecie, ale my jako miasto nie mamy jako tako jakiejś władzy nadzorczej nad inwestorami tych hulajnóg. To są jakieś trzy firmy prywatne. Na ogólnych zasadach wynikających z przepisów one funkcjonują, nie mają żadnych umów podpisanych z miastem i muszą się stosować do ogólnych przepisów. Tam po rozmowach ze służbami mundurowymi jest ten problem, kogo pociągać do odpowiedzialności w momencie pozostawienia tego, natomiast przepis akurat dla mnie jest jednoznaczny. Problem jest rzeczywiście z egzekucją, natomiast mi się wydaje, że trzeba spróbować i działać w tym temacie.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Dziękuję bardzo. Dziękuję bardzo. Czy jeszcze ktoś chciałby zapytać w tym temacie coś? Nie widzę. Bardzo serdecznie dziękuję za przygotowanie materiału i za wypowiedzi wszystkie i opinie.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Piotr Tarach

Dziękuję.

Przewodnicząca Komisji Radna Urszula Paździorek-Pawlik

Przechodzimy do punktu 8. Sprawy bieżące i wolne wnioski. Czy są jakieś sprawy, o których chcielibyśmy jeszcze porozmawiać? Nie widzę. Bardzo serdecznie dziękuję Państwu za udział w Komisji. Zamykam posiedzenie Komisji. Dziękuję bardzo. Do widzenia.