

Tychy, dnia 14 października 2022 r.

IKO.6223.3.15.2022.EO

**DECYZJA Nr 20/2022  
PREZYDENTA MIASTA TYCHY**

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r., poz. 2000 t.j.), art. 215 ust. 4 pkt 2 i ust. 5, art. 376, art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 t.j. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku spółki FCA POLAND S.A. z siedzibą w Bielsku Białej przy ul. Grażyńskiego 141 (KRS: 0000019628, NIP: 5470048627, Regon: 070037916) w sprawie zmiany pozwolenia zintegrowanego udzielonego decyzją Wojewody Śląskiego z dnia 31.12.2007 r. znak: ŚR/III/6618/161/7/07 (z późn. zm.) dla instalacji lakierowania nadwozi samochodów zlokalizowanej w obiekcie 3.0 – Lakiernia B, w Tychach przy ul. Turyńskiej 100,

**zmieniam**

za zgodą strony pozwolenie zintegrowane udzielone spółce Fiat Auto Poland S.A. ul. M. Grażyńskiego 141, 43-300 Bielsko-Biała, decyzją Wojewody Śląskiego z dnia 31.12.2007r. znak: ŚR/III/6618/161/7/07, zmienioną decyzją Marszałka Województwa Śląskiego Nr 679/OS/2010 z dnia 26.02.2010 r. oraz decyzją Prezydenta Miasta Tychy nr 24/2015 znak: IKO.6223.3.2015.EO z dnia 08.04.2015 r. dla instalacji lakierowania nadwozi samochodów zlokalizowanej w obiekcie 3.0 – Lakiernia B, w Tychach przy ul. Turyńskiej 100, w następujący sposób:

**1. W treści decyzji, firma i dane przedsiębiorcy każdorazowo otrzymują brzmienie:**

FCA POLAND S.A.  
ul. Grażyńskiego 141, 43-300 Bielsko-Biała  
(KRS: 0000019628, NIP: 5470048627, Regon:070037916)

**2. W rozdziale III określającym warunki wprowadzania do środowiska substancji i energii:**

2.1. punkt 1.2. otrzymuje brzmienie:

„1.2. Standardy emisyjne lotnych związków organicznych z instalacji powlekania pojazdów, których zdolność produkcyjna wymaga zużycia nie mniej niż 15 Mg LZO w ciągu roku, wyrażone jako stosunek masy LZO do jednostki powierzchni produktu oraz jako stosunek LZO do jednostki produktu.

| Procesy prowadzone w instalacjach, w których są używane LZO | Roczna produkcja w sztukach   | Standard emisyjny LZO  | BAT-AEL <sup>(1)</sup> ( <sup>2</sup> )<br>(średnia roczna) |
|---|---|--|---|
|   |   | dla instalacji nowej   | Istniejący zespół urządzeń                                  |
| powlekanie samochodów osobowych                             | >5000   | 45 g/m <sup>2</sup><br>lub<br>1,3 kg na sztukę + 33 g/m <sup>2</sup> | 30 g LZO<br>na m <sup>2</sup> pola powierzchni              |
| (1)   | termin na dostosowanie instalacji do konkluzji BAT nie dłuższy niż do dnia 09.12.2024r. |  |   |
| (2)   | emisja całkowita LZO obliczona na podstawie bilansu masy rozpuszczalnika                |  |   |

2.2. dodaje się punkt 1.5. w brzmieniu:

„1.5. Ustalam poziom emisji powiązany z BAT (BAT-AEL) w odniesieniu do emisji NO<sub>x</sub> w gazach odlotowych oraz wskaźnikowy poziom emisji w odniesieniu do emisji CO w gazach odlotowych pochodzących z obróbki termicznej gazów wylotowych.

| Emitor         | Parametr  | Jednostka <sup>(2)</sup> | BAT-AEL <sup>(1)</sup><br>(średnia dobową lub średnia z okresu pobierania próbek) | Wskaźnikowy poziom emisji <sup>(1)</sup> (średnia dobową lub średnia z okresu pobierania próbek) |
|----------------|---|--------------------------|---|--|
| E.3.0-51       | NOx   | mg/Nm <sup>3</sup>       | 130   | -  |
| E.3.0-45       | CO  |                          | -   | 150  |
| E.3.0-84       |   |                          |   |  |
| <sup>(1)</sup> | termin na dostosowanie instalacji do konkluzji BAT nie dłuższy niż do dnia 09.12.2024r.   |                          |   |  |
| <sup>(2)</sup> | Poziomy emisji podane w konkluzjach dotyczących BAT odnoszą się do stężeń wyrażonych jako masa wyemitowanych substancji (mg) na objętość gazów odlotowych w warunkach normalnych to jest w suchym gazie o temperaturze 273,15 K i pod ciśnieniem 101,3 kPa, bez korekty pod kątem zawartości tlenu (Nm <sup>3</sup> ) |                          |   |  |

**2.3. dodaje się punkt 1.6. w brzmieniu:**

„1.6. Ustalą poziom emisji powiązany z BAT (BAT-AEL) w odniesieniu do emisji pyłu w gazach odlotowych dla procesu powlekania natryskowego pojazdów.

| Emitor   | Parametr  | Sektor              | Proces                | Jednostka <sup>(2)</sup> | BAT-AEL <sup>(1)</sup><br>(średnia dobową lub średnia z okresu pobierania próbek) |
|--|---|---------------------|-----------------------|--------------------------|---|
| E.3.0-46<br>E.3.0-47<br>E.3.0-48<br>E.3.0-49<br>E.3.0-50 | Pył   | Powlekanie pojazdów | Powlekanie natryskowe | mg/Nm <sup>3</sup>       | 3   |
| <sup>(1)</sup>   | termin na dostosowanie instalacji do konkluzji BAT nie dłuższy niż do dnia 09.12.2024r.   |                     |                       |                          |   |
| <sup>(2)</sup>   | Poziomy emisji podane w konkluzjach dotyczących BAT odnoszą się do stężeń wyrażonych jako masa wyemitowanych substancji (mg) na objętość gazów odlotowych w warunkach normalnych to jest w suchym gazie o temperaturze 273,15 K i pod ciśnieniem 101,3 kPa, bez korekty pod kątem zawartości tlenu (Nm <sup>3</sup> ) |                     |                       |                          |   |

**3. W rozdziale V określającym zakres i sposób monitorowania procesów technologicznych, w tym pomiaru i ewidencjonowania wielkości emisji, w punkcie 3. określającym monitoring emisji gazów lub pyłów do powietrza, wprowadza się zapis w brzmieniu:**

„Od dnia dostosowania instalacji do wymagań konkluzji BAT prowadzący instalację zobowiązany jest do monitorowania pyłu, całkowitego LZO, tlenków azotu, tlenków węgla w gazach odlotowych co najmniej z podaną poniżej częstotliwością i zgodnie z normami EN. Jeżeli normy EN są niedostępne, w ramach BAT należy stosować normy ISO, normy krajowe lub inne międzynarodowe normy zapewniające uzyskanie danych o równoważnej jakości naukowej.

| Substancja/ parametr | Sektor/źródło                                  | Norma   | Minimalna częstotliwość monitorowania |
|----------------------|--|---|---------------------------------------|
| Pył                  | Powlekanie pojazdów –<br>Powlekanie natryskowe | EN 13284-1  | Raz na rok <sup>(1)</sup>             |
| Całkowite LZO        | Powlekanie pojazdów –<br>Powlekanie natryskowe | Dowolny komin z ładunkiem całkowitych LZO < 10 kg C/h | Raz na rok <sup>(1) (2) (3)</sup>     |
|                      |  | Dowolny komin z ładunkiem całkowitych LZO ≥ 10 kg C/h | Ogólne normy EN <sup>(4)</sup>        |

|                 |  |          |                           |
|-----------------|--|----------|---------------------------|
| NO <sub>x</sub> | Oczyszczanie termiczne gazów wylotowych  | EN 14792 | Raz na rok <sup>(7)</sup> |
| CO              | Oczyszczanie termiczne gazów wylotowych  | EN 15058 | Raz na rok <sup>(7)</sup> |
| (1)             | W miarę możliwości pomiary są przeprowadzane w najwyższym oczekiwanym stanie emisji w normalnych warunkach eksploatacji.   |          |                           |
| (2)             | W przypadku ładunku całkowitych LZO wynoszącego mniej niż 0,1 kg C/h lub w przypadku nieredukowanego i stabilnego ładunku całkowitych LZO wynoszącego mniej niż 0,3 kg C/h częstotliwość monitorowania można ograniczyć i przeprowadzać raz na 3 lata, natomiast pomiar można zastąpić obliczeniem, pod warunkiem że takie obliczenie zapewni uzyskanie danych o równoważnej jakości naukowej. |          |                           |
| (3)             | W przypadku oczyszczania termicznego gazów wylotowych temperatura w komorze spalania jest mierzona w sposób ciągły. Łączy się to z systemem alarmowym reagującym na temperatury wykraczające poza zoptimalizowany zakres temperatur.   |          |                           |
| (4)             | Ogólne normy EN dla pomiarów ciągłych to EN15267-1, EN15267-2, EN15267-3 i EN 14181  |          |                           |
| (7)             | W przypadku komin z ładunkiem całkowitych LZO wynoszącym mniej niż 0,1 kg C/h częstotliwość monitorowania można ograniczyć i przeprowadzać raz na 3 lata   |          |                           |

**4. Wyznacza się termin na dostosowanie instalacji do konkluzji BAT nie dłuższy niż do dnia 09.12.2024r.**

**5. Pozostałe postanowienia decyzji pozostają bez zmian.**

**Uzasadnienie**

Pismem z dnia 06.09.2022r. spółka FCA POLAND S.A. z siedzibą w Bielsku Białej przy ul. Grażyńskiego 141 (KRS: 0000019628, NIP: 5470048627, Regon: 070037916) złożyła wniosek w sprawie zmiany pozwolenia zintegrowanego udzielonego spółce Fiat Auto Poland S.A. ul. M. Grażyńskiego 141, 43-300 Bielsko-Biała, decyzją Wojewody Śląskiego z dnia 31.12.2007 r. znak: ŚR/III/6618/161/7/07 (zmienioną decyzją Marszałka Województwa Śląskiego Nr 679/OS/2010 z dnia 26.02.2010 r. oraz decyzją Prezydenta Miasta Tychy nr 24/2015 znak: IKO.6223.3.2015.EO z dnia 08.04.2015 r.) dla instalacji lakierowania nadwozi samochodów zlokalizowanej w obiekcie 3.0 – Lakiernia B, w Tychach przy ul. Turyńskiej 100.

Instalacja lakierowania nadwozi samochodów osobowych jw., klasyfikowana jest zgodnie z ust. 6 pkt 9) załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska, jako całości (Dz. U. z 2014r. poz. 1169), jako instalacja do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z wykorzystaniem rozpuszczalników organicznych, o zużyciu rozpuszczalnika ponad 150 kg na godzinę lub ponad 200 ton rocznie i zaliczana jest do instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości, dla których zgodnie z art. 201 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 t.j. z późn. zm.) wymagane jest posiadanie pozwolenia zintegrowanego na prowadzenie instalacji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 14) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), instalacja lakierni stanowi „instalację do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników” i należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 378 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska organem właściwym w sprawach ochrony środowiska jest starosta, przy czym na podstawie art. 3 pkt 35) ustawy, przez starostę należy rozumieć prezydenta miasta na prawach powiatu. W związku z powyższym uprawnienia organu środowiska przypadają Prezydentowi Miasta Tychy.

Wniosek został złożony w związku z wezwaniem organu z dnia 30.08.2021 r., sporządzonym zgodnie z uprawnieniem wynikającym z art. 215 ust. 4 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, w związku z przeprowadzoną analizą pozwolenia zintegrowanego, ze względu na publikację w dniu 09 grudnia 2020 r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Decyzji Wykonawczej Komisji (UE) 2020/2009 z dnia 22 czerwca 2020 r. ustanawiającej konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT), zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE w sprawie emisji przemysłowych, w odniesieniu do obróbki powierzchniowej z wykorzystaniem rozpuszczalników organicznych, w tym konserwacji drewna i produktów z drewna produktami chemicznymi.

Wniosek zawierał informacje wskazane w wezwaniu j.w. i obejmował:

- określenie poziomu emisji powiązanej z BAT (BAT-AEL) w odniesieniu do emisji LZO w gazach odlotowych pochodzących z powlekania pojazdów,
- określenie dopuszczalnego poziomu emisji parametrów NO<sub>x</sub> oraz CO, w gazach odlotowych pochodzących z obróbki termicznej gazów wylotowych, w tym dla NO<sub>x</sub> na poziomie 130 mg/Nm<sup>3</sup> (według BAT-AEL), a dla CO na poziomie 150 mg/Nm<sup>3</sup> (według wskaźnikowego poziomu emisji) dla emitorów E.3.0-51, E.3.0-45, E.3.0-84,
- określenie poziomu emisji pyłu w gazach odlotowych dla procesu powlekania natryskowego pojazdów dla emitorów E.3.0-46, E.3.0-47, E.3.0-48, E.3.0-49, E.3.0-50, na poziomie 3 mg/Nm<sup>3</sup>,
- dostosowanie zakresu i częstotliwości monitorowania emisji pyłu, całkowitego LZO, tlenków azotu, tlenków węgla w gazach odlotowych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W dniu 03.10.2022 r. przeprowadzono wizję na terenie zakładu i doprecyzowano zakres wniosku oraz wykaz emitorów dla których prowadzący instalację zobowiązany będzie prowadzić monitoring substancji w gazach odlotowych.

Na podstawie art. 209 ustawy Prawo ochrony środowiska w dniu 22.09.2022r. wniosek został przekazany ministrowi właściwemu do spraw klimatu i środowiska.

Określone w pozwoleniu zintegrowanym standardy zostały ustalone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (zał. 10 tabela 3 poz. 1). Standard emisyjny S<sub>1</sub> został określony w 2007 roku, na poziomie 45 g/m<sup>2</sup> lub 1,3 kg na sztukę + 33 g/m<sup>2</sup> (tj. na dzień wydawania pozwolenia zintegrowanego dla instalacji nowej).

Zgodnie z art. 204 ust. 1 Prawa ochrony środowiska instalacje wymagające pozwolenia zintegrowanego nie mogą powodować przekroczenia granicznych wielkości emisyjnych, które dla instalacji do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z wykorzystaniem rozpuszczalników organicznych określone zostały w Decyzji Wykonawczej Komisji (UE) 2020/2009 z dnia 22 czerwca 2020 r. ustanawiającej konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT), zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE w sprawie emisji przemysłowych, w odniesieniu do obróbki powierzchniowej z wykorzystaniem rozpuszczalników organicznych, w tym konserwacji drewna i produktów z drewna produktami chemicznymi.

W związku z powyższym, po analizie wniosku niniejszą decyzją dokonano zmian w pozwoleniu zintegrowanym w zakresie:

- danych prowadzącego instalację. Zgodnie z KRS: 0000019628 w dniu 01.04.2015r. dokonano zmiany danych w rejestrze, obejmującej firmę, pod którą spółka działa. Dotychczasowa firma Fiat Auto Poland S.A. przyjęła nazwę FCA Poland S.A.,
- w rozdziale III określającym warunki wprowadzania do środowiska substancji i energii w punkcie 1.2. określono poziomy emisji powiązane z BAT (BAT-AEL) w odniesieniu do emisji całkowitej LZO z procesu powlekania pojazdów (samochody osobowe), wyrażone jako stosunek masy LZO do jednostki powierzchni produktu, na poziomie 30 g LZO na m<sup>2</sup> pola powierzchni (dla istniejącego zespołu urządzeń), zgodnie z Tabelą 7 konkluzji BAT. Graniczna wielkość emisji, będzie obowiązywała nie później niż od dnia 9 grudnia 2024 r.,

- w rozdziale III dodano punkt 1.5. w którym określono dopuszczalny poziom emisji NO<sub>x</sub> oraz CO w gazach odlotowych pochodzących z obróbki termicznej gazów wylotowych dla emitorów E.3.0-51, E.3.0-45, E.3.0-84, zgodnie z Tabelą 1 konkluzji BAT. Dopuszczalny poziom emisji parametrów NO<sub>x</sub> oraz CO ustalono zgodnie z wnioskiem, w tym dla NO<sub>x</sub> na poziomie 130 mg/Nm<sup>3</sup> (według BAT-AEL), a dla CO na poziomie 150 mg/Nm<sup>3</sup> (według wskaźnikowego poziomu emisji), które będą obowiązywały nie później niż od dnia 9 grudnia 2024 r.,
- w rozdziale III dodano punkt 1.6., w którym ustalono poziom emisji powiązany z BAT (BAT-AEL) w odniesieniu do emisji pyłu w gazach odlotowych dla procesu powlekania natryskowego pojazdów na poziomie do 3 mg/Nm<sup>3</sup> (średnia dobowa lub średnia z okresu pobierania próbek) zgodnie z Tabelą 2 konkluzji BAT, dla emitorów E.3.0-46, E.3.0-47, E.3.0-48, E.3.0-49, E.3.0-50. Graniczna wielkość emisji, będzie obowiązywała nie później niż od dnia 9 grudnia 2024 r.,
- w rozdziale V określającym zakres i sposób monitorowania procesów technologicznych, w tym pomiaru i ewidencjonowania wielkości emisji, w punkcie 3. określającym monitoring emisji gazów lub pyłów do powietrza, wprowadzono obowiązek monitorowania emisji całkowitego LZO, pyłu, tlenków azotu, tlenków węgla w gazach odlotowych, z częstotliwością określoną w BAT 11 i zgodnie z normami EN, nie później niż od dnia 9 grudnia 2024 r.

Stosownie do art. 215 ust. 5. ustawy Prawo ochrony środowiska w decyzji o zmianie pozwolenia wydanej na wniosek, o którym mowa w ust. 4 pkt 2 ustawy, organ właściwy do wydania pozwolenia określa termin, nie dłuższy niż 4 lata od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej konkluzji BAT, dostosowania instalacji do nowych wymagań określonych w tej decyzji. Zgodnie z powyższym przepisem w niniejszej decyzji wskazano termin na dostosowanie instalacji do konkluzji BAT nie dłuższy niż do dnia 09.12.2024r. (punkt 4 decyzji). Tym samym nie później niż od dnia 9 grudnia 2024 r. prowadzący instalację będzie zobligowany do przestrzegania poziomu emisji powiązanej z BAT (BAT-AEL) w odniesieniu do emisji LZO, pyłu, NO<sub>x</sub> oraz CO.

Wnioskowane zmiany nie odnoszą się do żadnych istotnych zmian w funkcjonowaniu instalacji, nie wpływają także na określoną maksymalną wielkość produkcji instalacji lecz mają na celu dostosowanie pozwolenia do konkluzji BAT w sprawie emisji przemysłowych w odniesieniu do obróbki powierzchniowej z wykorzystaniem rozpuszczalników organicznych, w tym konserwacji drewna i produktów z drewna produktami chemicznymi.

Zmiany nie posiadają charakteru „istotnej zmiany instalacji” w rozumieniu przepisów art. 3 ust.7) ustawy Prawo ochrony środowiska tj. takiej, która powoduje znaczące zwiększenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez wzrost emisji zanieczyszczeń lub pogorszenie parametrów emitowanych substancji do środowiska. Biorąc pod uwagę powyższe, organ administracji nie był zobowiązany do zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest zmiana pozwolenia zintegrowanego, gdyż art. 218 ustawy Prawo ochrony środowiska nakłada taki obowiązek tylko w przypadku zmiany pozwolenia zintegrowanego w związku z istotną zmianą instalacji.

Pismem z dnia 10 października 2022r. prowadzący instalację został powiadomiony o możliwości wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów w ramach postępowania dotyczącego zmiany pozwolenia zintegrowanego. Prowadzący instalację nie wniósł dodatkowych uwag do postępowania.

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego, decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

Zgodnie z powyższym przepisem, zachodzą przesłanki do zmiany decyzji ostatecznej, ponieważ strona wyraziła zgodę na zmianę, przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie, a za zmianą decyzji przemawia słuszny interes strony, która powinna mieć pewność, że prowadzi działalność na podstawie kompletnego pozwolenia.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tychy, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kpa, termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało:

- 1) wysłane na adres do doręczeń elektronicznych organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał dowód otrzymania, o którym mowa w art. 41 ustawy z dnia 18 listopada 2020r. o doręczeniach elektronicznych,
- 2) nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym,
- 3) złożone w polskim urzędzie konsularnym,
- 4) złożone przez żołnierza w dowództwie jednostki wojskowej,
- 5) złożone przez członka załogi statku morskiego kapitanowi statku,
- 6) złożone przez osobę pozbawioną wolności w administracji zakładu karnego.

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 10,00 zł za zmianę pozwolenia, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021r. poz. 1923 t.j.) – część I ust. 53 załącznika do ustawy – przelew na rachunek Urzędu z dnia 02.09.2022 r.

**z up. PREZYDENTA MIASTA TYCHY**  
**mgr Anna Warzecha**  
**NACZELNIK**  
**Wydziału Komunalnego**  
**Ochrony Środowiska i Rolnictwa**

#### Otrzymują:

1. FCA Poland S.A.  
ul. Grażyńskiego 141, 43-300 Bielsko-Biała
2. FCA Poland S.A.  
Zakład w Tychach  
ul. Turyńska 100, 43-100 Tychy
3. Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa
4. Marszałek Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice
5. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska  
ul. Damrota 16, 40-022 Katowice
6. RKO aa