

Zarząd Rady Osiedla
„Żwaków”

Protokół Nr 3/2021/Z

z posiedzenia Rady Osiedla „Żwaków” w dniu 30.03.2021r.

Obecni:

1. Członkowie Rady Osiedla – wg listy obecności stanowiącej zał. nr.1 do protokołu. Zebranie online.

Stan na 5 radnych: obecnych: 3 radnych,
nieobecnych: 2 radny.

Pozostali obecni: Patrycja Kosowska-Pawłowicz

Porządek posiedzenia Rady Osiedla:

1. Otwarcie sesji.
2. Analiza wizji terenowej Żwakowa z mieszkańcami mieszkającymi przy planowanym montażu szykan
3. Organizacja Dnia Dziecka.
4. Omówienie sprawy ciągów pieszych przy ulicy Nowej i ulicy Zgody.
5. Zamknięcie sesji.

Ad 1:

Sesję otworzyła Przewodnicząca Zarządu Barbara Jusiak

Ad 2:

Dyskusja i wyciągnięcie wniosków po rozmowie z mieszkańcami mieszkającymi w pobliżu planowanego montażu szykan na ulicy Myśliwskiej i Kolejowej. Radni Patrycja Kosowska-Pawłowicz, Barbara Jusiak, Marcin Sawicki 16 marca odbyli wizję terenową i podjęli rozmowy z mieszkańcami, aby po montażu szykan uniknąć niepotrzebnych nieporozumień. Mieszkańcy w pobliżu trzech miejsc z szykanami na ulicy Myśliwskiej nie wnieśli żadnych uwag, natomiast montaż czwartej szykany utrudniłby prowadzenie działalności jednemu z mieszkańców i spowodowałby utrudnienia w ruchu, dlatego też zostanie zawnioskowane przesunięcie jej w inne miejsce. Szykana zwężająca jedno miejsce na ulicy kolejowej została zaakceptowana przez mieszkańców. Nieobecni mieszkańcy zostali listownie poinformowani o planowanym montażu, nie wnieśli żadnych uwag.

Ad 3:

W związku z planowaną organizacją Dnia Dziecka w dniu 29 maja 2021 w godzinach 17:00-19:00, jeśli tylko sytuacja pandemiczna na to pozwoli, na chwilę obecną wystosowane zostanie pismo do TZUK o bezpłatne udostępnienie miejsca. Zarząd czeka na decyzję odnośnie zakupu nagród na planowane wydarzenie i możliwości realizacji aktywności będących atrakcją dla dzieci.

Ad 4:

Po rozmowach wspomagających z oficerem pieszym zostały wyciągnięte wnioski. Poszerzenie chodnika przy ul. Nowej (skrzyżowanie ul. Borowej, Nowej, Myśliwskiej - przedszkole). Wskazane skrzyżowanie charakteryzuje się niekorzystnym kształtem, co przekłada się na zajętość terenu przez jezdnię. Warto przeanalizować faktyczną potrzebę szerokości jezdni zarówno samego skrzyżowania (w tym łuków), jak i dróg. Z obserwacji w terenie wynika, że kierowcy parkują przy krawędzi jezdni po stronie bez chodnika, co może oznaczać, że przy obecnym natężeniu ruchu taka szerokość jezdni nie jest potrzebna. Zwężając jezdnię można uzyskać więcej powierzchni na chodnik. Należy jednak przypilnować (fizycznie ograniczyć), żeby chodnik nie stał się fikcją i nie pełnił roli parkingu. Ponadto, warto w przyszłości przy okazji przebudowy skrzyżowania wynieść jego tarczę. Wyniesione skrzyżowanie wraz z mniejszymi łukami narzuci spowolnienie prędkości jazdy, co nie tylko pozwoli odzyskać przestrzeń, ale przede wszystkim zwiększy bezpieczeństwo.

Wybudowanie chodnika łączącego ul. Nową z ul. Zgody. Ulice Nowa i Zgody nie są połączone ciągami komunikacji pieszej na wysokości przystanku autobusowego oraz przejścia dla pieszych ok. 80 m na południe od niego. Piesi korzystają z wąskiego chodnika przecinającego plac zabaw. Łącznik drogowy łączący te ulice nie jest wyposażony w chodnik. W związku z tym proponuję jego przebudowę uwzględniającą chodniki (np. jezdnie jednokierunkowa) lub przekształcenie go w ciąg pieszo-jezdny w strefie zamieszkania wraz z fizycznym uspokojeniem ruchu. Doświetlenie placu zabaw przy ul. Nowej i ul. Zgody. Zarówno plac zabaw, jak i wspomniany ciąg pieszy łączący ulice Nową i Zgody niewątpliwie wymaga oświetlenia. Wnioski te będą skutkowały skierowaniem pism do MZUiM oraz TZUK.

Ad 5:

Sesję zamknęła Przewodnicząca Zarządu Barbara Jusiak

Przewodnicząca Zarządu
Jusiak Barbara