



URZĄD MIASTA TYCHY Wydział Obsługi Rady Miasta	
Wpł.	2021 -03- 19
L.dz. 45	Podpis. 
Znak sprawy	

Wydział Bezpieczeństwa
i Zarządzania Kryzysowego

PZK.5522.3.2021
DUR.0003.14.2021

Tychy, dnia 19 marca 2021 roku.

Szanowny Pan/Pani
wg rozdzielnika

Dotyczy: interpelacji dot. braku lądowiska dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą braku lądowiska dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, informuję, że w 2009 r. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego we współpracy z Komendą Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Tychach podjął pracę mającą na celu wyznaczenie miejsca przystosowanego do startów i lądowań śmigłowców LPR do działań nocnych. W dniu 30 października 2009 r. przekazano do Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej zgłoszenie, w którym wytypowano Plac pod Żyrafą jako inne miejsce przystosowane do startów i lądowań w mieście Tychy. Z uwagi na brak odpowiedzi ze strony Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej, a także Lotniczego Pogotowia Ratunkowego uznano, że wniosek został zaakceptowany.

Od lat wielokrotnie śmigłowce LPR lądowały w różnych miejscach w Tychach (m.in. na Placu pod Żyrafą) i nigdy nie słyszeliśmy o żadnych problemach. Nie otrzymaliśmy w tej sprawie żadnej korespondencji, a nawet informacji telefonicznych. Nie wiedzieliśmy, że to miejsce nie spełnia kryteriów i jest potrzeba wyznaczenia innego. Z pewnością mając taką informację, miejsce to zostało by natychmiast wyznaczone, bo zdrowie i bezpieczeństwo mieszkańców jest naszym priorytetem.

W związku z ostatnimi wydarzeniami, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Tychy przeprowadził wizję lokalną na terenie miasta mającą na celu wyznaczenie spełniającego wymogi LPR miejsca do lądowań w nocy (tzw. Miejsce gminne). W efekcie czego wytypowano i przesłano do Lotniczego Pogotowia Ratunkowego 6 lokalizacji lądowisk. W dniu 11 marca br. Dział Operacji Lotniczych wstępnie zaakceptował dwie lokalizacje oraz wyznaczył pracownika do przeprowadzenia ostatecznej weryfikacji, która ma nastąpić w ciągu najbliższych dni.

Chciałbym zaznaczyć, że zgodnie z uzyskaną opinią prawną z kancelarii Urbanik i Partnerzy Adwokaci i radcowie prawni, nie ma ustawowego obowiązku tworzenia przez gminy miejsc do lądowania. Opinia prawna ma również odzwierciedlenie w stanowisku Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Wg Administratora EFB z Działu Operacji Lotniczych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego:

Miejsce gminne to zastępcze miejsce zdarzenia w porze nocnej - może służyć jedynie podjęciu pacjenta wymagającego pilnej pomocy do śmigłowca, w celu

dalszego przetransportowania do szpitala wyposażonego w odpowiednie lądowisko przyszpitalne. Miejsce gminne nie jest lądowiskiem dlatego nie może służyć jako lądowisko przyszpitalne, czyli np. do wykonywania transportów międzyszpitalnych zlecanych przez szpital.

Miejsca gminne w miastach są rzadkością. W miastach bowiem jest zazwyczaj dostęp do szpitala. Zatem osoba wymagająca pilnej pomocy medycznej prawdopodobnie szybciej trafi do miejscowego szpitala niż zdąży dolecieć śmigłowiec ratowniczy. W porze nocnej, po godz. 20:00 najbliższą bazą HEMS pełniącą dyżur jest baza w Krakowie - czas dolotu do Tych wyniesie ok. 34-36 minut, od wezwania (czas gotowości do startu w nocy wynosi 15 minut do zdarzeń w promieniu do 60 km / odległość baza Kraków - Tychy to ok. 57km)

O bezpieczeństwo medyczne Tyszan, dba stacja Wojewódzkiego Pogotowia Ratunkowego, a także 2 szpitale (w jednym ze szpitali jest oddział dziecięcy).

Mając na względzie troskę o zdrowie mieszkańców Tychów, dołożymy wszelkich starań, by tzw. Miejsce gminne do lądowania helikopterów ratunkowych w nocy, zostało jak najszybciej wskazane.

NACZELNIK
Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania
Kryzysowego
mgr Janusz Sojka

Rozdzielnik:

1. Przewodnicząca Rady Miasta – Barbara Konieczna
2. Michał Kasperczyk
3. Lidia Gajdas
4. Sławomir Sobociński
5. Anna Krzystyniak
6. Karolina Chemicz – Pałys
7. Aleksandra Pabian
8. Urszula Paździorek - Pawlik

Do wiadomości:

1. Sekretarz Miasta Tychy