



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

URZĄD MIASTA TYCHY Wydział Obsługi Rady Miasta	
Wpł.	2021 -02- 23
L.dz.	30
Podpis	[Signature]
Znak sprawy	DUR.0003.9.2021

TLT-304/2021

Tychy, 22 luty 2021 r.

Odpowiedź na interpelację radnych:

Iwony Oleksiak, Aleksandy Wysockiej-Siembigi, Anity Skapczyk, Marka Gołosza, Sławomira Wróbla, Jarosława Hajduka, Andrzeja Ksciuczka

Znak sprawy: DUR.0003.9.2021
Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych
Osoby do kontaktu: Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o.
Marcin Rogala
32 217-02-22

**Szanowna Pani
Barbara Konieczna
Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy**

W odpowiedzi na interpelację radnych z dnia 12.02.2021 r. w sprawie „Raportu stanu technicznego trolejbusowej sieci trakcyjnej” uprzejmie informuję:

1. Awaria sieci w dniu 11.02.2021 w ciągu ulicy Jaśkowickiej była skutkiem zerwania linki napinającej sanie kompensacyjne drutu trakcyjnego. Uszkodzenie było efektem zmęczenia materiału i dodatkowo silnego naprężenia powstałego na skutek bardzo niskiej temperatury. Sieć trakcyjna w tej części Miasta jest mocno wyeksploatowana i przeznaczona do modernizacji w najbliższych latach.
2. W przypadku zerwania drutu trakcyjnego skutkującego zwarcie, automatyka podstacji zasilającej wyłącza napięcie. W każdej tego typu awarii służby serwisowe natychmiast przystępują do usunięcia usterki.
3. Przeglądy sieci trakcji trolejbusowej przeprowadzane są na bieżąco, a raz w miesiącu wykonywany jest dokładny przegląd wybranej sekcji zasilania. Z każdego dokładnego przeglądu przygotowywany jest raport. Wszystkie raporty dostępne są do wglądu w siedzibie Spółki.
4. Sieć trakcji trolejbusowej w Tychach została wybudowana kilkadziesiąt lat temu i z uwagi na znaczne zużycie wymaga ciągłych napraw i modernizacji. Systematycznie wykonywane są doraźne naprawy i remonty sieci oraz urządzeń trakcyjnych. Co najmniej raz w roku wykonywana jest kompleksowa modernizacja wybranego, najbardziej zużytego odcinka sieci.

W ostatnich latach przeprowadzono następujące modernizacje:

- a) „Przebudowa i modernizacja sieci trakcji trolejbusowej w ulicy Begonii i Harcerskiej” (2017r.) - 372.867,55 zł netto;
 - b) „Przebudowa i modernizacja sieci trakcji trolejbusowej ulicy Edukacji do ul. Armii Krajowej w Tychach” (2018r.) - 423.046,05 zł netto;
 - c) „Budowa sieci trakcji trolejbusowej wraz z budową kontenerowej stacji zasilającej na ulicy Sikorskiego” (2019r.) - 7.094.000,00 zł netto. Zadanie dofinansowane w 85% ze środków unijnych;
 - d) „Przebudowa i modernizacja sieci trakcji trolejbusowej przy ul. Metalowej w Tychach” (2019r.) - 476.236,83 zł netto;
 - e) „Dostosowanie trakcji trolejbusowej w ciągu ul. Sikorskiego w Tychach do ruchu trolejbusów nie posiadających zasobników energii” (2020r.) - 83.229,82 zł netto;
 - f) „Modernizacja sieci trakcyjnej w zatoce postojowej zlokalizowanej przy ul. Wyszyńskiego w celu dostosowania do obsługi elektrobusesów” (2020r.) - 166.423,50 zł netto;
5. Z uwagi na znaczne zużycie, planuje się w najbliższych latach przeprowadzenie modernizacji sieci trakcyjnej w następujących ciągach ulic:
- a) od zatoki przystankowej „Tychy Zajezdnia” do przystanku „Tychy Towarowa” (plan na 2021r.);
 - b) Armii Krajowej od Ronda Zesłańców Sybiru do Ronda Olimpijskiego (plan na 2021r.);
 - c) Harcerska, Stoczniovców '70, Jaśkowicka, Przemysłowa, Wyszyńskiego, Piłsudskiego.
Dla tych obszarów przygotowywana jest dokumentacja projektowa.
6. Proces modernizacji sieci trakcyjnej przeprowadzany jest w tempie odpowiadającym możliwościom finansowym Spółki. Znaczne przyspieszenie prac możliwe jest w przypadku pojawienia się programów i konkursów współfinansowanych ze środków zewnętrznych. W najbliższym czasie, w ramach programu „Gepard 2” planuje się zakup nowych pojazdów i kompleksową modernizację podstacji zasilających.

PREZES ZARZĄDU



Marcin Rogala

Otrzymują:

1. Adresat
2. Radni wnoszący interpelację
3. Sekretarz Miasta Tychy
4. TLT a/a