

Ponadto ww. licencje wydawane przez miasto Tychy powinny służyć lokalnym przedsiębiorcom prowadzącym działalność w zakresie przewozu osób na terenie miasta Tychy. Natomiast naszym zdaniem celem taksówkarzy z firmy [] jest pozyskanie licencji na przewóz osób na terenie miasta Tychy tylko po to, aby wejść na rynek i później zaniżać kursy za przewóz osób w sposób opisany powyżej, co stanowi czyn nieuczciwej konkurencji i uderza w lokalnych przewoźników świadczących usługi na terenie Miasta Tychy. Firma [] współpracuje z taksówkarzami pierwotnie pochodzącymi z rejonu Katowic, a obecnie posiadającymi kilka a nawet kilkanaście licencji taksówkarskich na terenie Śląska.

Zgodnie z treścią art. 3. ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji - *Czynem nieuczciwej konkurencji jest działanie sprzeczne z prawem lub dobrymi obyczajami, jeżeli zagraża lub narusza interes innego przedsiębiorcy lub klienta.*

Firma [] zaniża również ceny kursów taksówek na terenie miasta Tychy, ponieważ tą samą cenę za 1 km stosują zarówno w dzień jak i w nocy i w niedziele i w święta. Praktyka ta ma ewidentnie na celu eliminowanie innych przedsiębiorców, którzy od lat żyją z taksówki w swojej małej ojczyźnie Tychy. Firma [] współpracuje z kierowcami niedoświadczonymi, często są to młodzi ludzie, lub osoby bez doświadczenia jako zawodowy kierowca. Żaden z tyskich taksówkarzy nie zainteresował się współpracą z firmą [] ponieważ wie, żeby godnie żyć, utrzymać rodzinę oraz zgromadzić kapitał na wypadek awarii samochodu, czy jego wymiany oraz własnej choroby to stawka 1,68 zł za 1 km na to nie pozwala. Dla porównania podajemy, że firma [] we Wrocławiu ustaliła cenę za 1 km po mieście na poziomie 2,40 zł, co potwierdza dumpingową praktykę tej firmy w Tychach.

Zgodnie z treścią art. 15 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji – *Czynem nieuczciwej konkurencji jest utrudnianie innym przedsiębiorcom dostępu do rynku, w szczególności przez sprzedaż ... usług poniżej kosztów ich ... świadczenia ... w celu eliminacji innych przedsiębiorców.*

Naszym zdaniem istnieje potrzeba podjęcia natychmiastowych działań przez Radę Miasta Tychy w celu zaprzestania stosowania przez firmę [] i jej kierowców praktyk opisanych w niniejszej petycji.

Uważamy, że powinny zostać przywrócone limity wydawanych licencji, a pierwszeństwo udzielania licencji powinno przysługiwać przedsiębiorcom zarejestrowanym w Tychach, jak również uważamy że powinny zostać ustalone ceny minimalne dla taksówek na terenie miasta Tychy. Przypominamy, że podobna sytuacja ma miejsce jedynie na terenie trójmiasta Gdańsk-Gdynia-Sopot i że tamtejsze organizacje taksówkarskie próbują walczyć o wprowadzenie regulacji. W żadnym innym mieście poza aglomeracją Śląską taka sytuacja nie ma miejsca. Jednakże, jeżeli okaże się, że obecne przepisy nie pozwalają na wprowadzenie powyższych rozwiązań, bardzo prosimy o pomoc w znalezieniu innych możliwości rozwiązania powyższego problemu.

W związku z powyższym bardzo prosimy o rozpatrzenie naszej petycji i podjęcie rozmów mających na celu zmianę obecnej sytuacji i polepszenie sytuacji tyskich taksówkarzy. Do pisma załączamy listę taksówkarzy popierających petycję (załącznik nr 1, łącznie 11 stron).

popierających petycję są []. W sumie petycję podpisało 55 osób prowadzących działalność taksówkową w Tychach. Załączamy także wydruk wizytówek [], które trafiły do skrzynek pocztowych na terenie Tychów latem 2020 roku (załącznik nr 2) oraz wizytówki [] (załącznik nr 3). Załączamy także wydruk zrzutu ekranu z opinii dotyczących niskich cen (załącznik nr 4).