



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

WYDZIAŁ PLANOWANIA
PRZESTRZENNEGO I URBANISTYKI

Tychy, 4 czerwca 2020 r.

Odpowiedź na interpelację Radnych Aleksandry Wysockiej-Siembigi, Anity Skapczyk, Jarosława Hajduka, Andrzeja Kściuczka w sprawie budowy obwodnicy w rejonie Osiedla Mąkołowiec w Tychach

Znak sprawy: DUR.0003.38.2020

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do kontaktu: Michał Szudarski tel. 32 776 3705

e-mail: michal.szudarski@umtychy.pl

Pani

Barbara Konieczna

Przewodnicząca Rady Miasta
Tychy

Radni

**Aleksandra Wysocka-
Siembiga**

Anita Skapczyk

Jarosław Hajduk

Andrzej Kściuczka

poprzez

**Biurow Obsługi Rady Miasta
Tychy**

Odpowiadając na interpelację wyżej wymienionych Radnych z dnia 25 maja 2020 r., w sprawie budowy obwodnicy w rejonie Osiedla Mąkołowiec w Tychach, informuję że w 2013 r. Prezydent Miasta Tychy Zarządzeniem Nr 0050/252/13 z dnia 25 października 2013 r. powołał „Zespół roboczy do spraw opracowania wariantowych koncepcji przebiegu obwodnicy północnej części Tychów”. Rezultatem prac Zespołu były trzy koncepcyjne warianty przebiegu tzw. „północnej obwodnicy” Miasta Tychy, z czego preferowany był wariant 3., to jest obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 44.

W 2014 r. Miasto Tychy złożyło wniosek [1] do Marszałka Województwa Śląskiego o uwzględnienie w sporządzanej zmianie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego „północnej obwodnicy Miasta Tychy”.

W 2015 r. Miasto Tychy złożyło uwagę [2] do konsultowanego projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego „Plan 2020+” w sprawie zmiany klasy postulowanej przez samorząd województwa obwodnicy Metropolii Górnośląskiej z autostrady na drogę ekspresową. Uzasadniając równocześnie, że taka klasa drogi będzie lepiej pełnić funkcję obwodnicy Tychów, ponieważ jest mniej terenochłonna i może posiadać większą ilość połączeń z miastem poprzez węzły.

W 2016 r. Sejmik Województwa Śląskiego Uchwałą Nr V/26/2/2016 z dnia 29 sierpnia 2016 r. przyjął Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ [3], w którym „Budowa obwodnicy autostradowej Metropolii Górnośląskiej (A4)” ujęta jest jako **inwestycja celu publicznego postulowana przez samorząd województwa** i ustalona w dokumentach przyjętych przez Sejmik Województwa Śląskiego (por. s. 116, s. 132 Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+).

27 października 2016 r. Rada Miasta Tychy podjęła Apel Nr 3/16 w sprawie wprowadzenia do planów programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025) budowy autostrady A4bis [4].

W 2019 r. Miasto Tychy złożyło wniosek [5] do zmienianego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ w sprawie zmiany klasy postulowanej przez samorząd województwa obwodnicy Metropolii Górnośląskiej z autostrady na drogę ekspresową, ponieważ droga tej klasy będzie bardziej dostępna dla mieszkańców i lepiej pełniła funkcję obwodnicy Miasta Tychy.

W 2019 r. przekazano firmie Inkom sp. j. dokumenty planistyczne i pisma [6] na potrzeby realizowanej przez tą Firmę „Koncepcji przebiegu autostrady A4 bis w ujęciu wariantowym” na zamówienie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego – Biura ds. Planowania Przestrzennego. Do dnia dzisiejszego firma Inkom nie przedłożyła tej Koncepcji do zaopiniowania tutejszemu Urzędowi.

„Obwodnica północna Miasta Tychy” jest koncepcją drogową mającą na celu zmniejszenie ruchu na ulicach Mikołowskiej i Oświęcimskiej w Tychach, to jest w ciągu drogi krajowej nr 44. Całościowy przebieg tej drogi od Gliwic do Krakowa ustalony został w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych* (Dz. U. poz. 442). Zatem rozpatrywanie zmian lub modyfikacji przebiegu tej drogi wymaga działania Ministra Infrastruktury i powinno być analizowane w szerszym kontekście przestrzennym niż pojedyncza jednostka osadnicza np. Miasto Tychy, ponieważ układ komunikacji drogowej ma charakter sieci, to jest jego poszczególne elementy wzajemnie na siebie oddziałują. Skutkiem tego „obwodnica północna Miasta Tychy” ma bezspornie charakter ponadlokalnej inwestycji celu publicznego i może być rozpatrywana jako fragment obwodnicy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (por. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+), a jej realizacja wymaga zaangażowania administracji państwowej. Przykładowo obwodnice Bierunia i Oświęcimia realizuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w ramach budowy drogi ekspresowej S-1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej [7].

NACZELNIK
Wydziału Planowania Przestrzennego
i Urbanistyki

mgr inż. arch. Magdalena Zdebel

Załączniki

1. Pismo o sygnaturze GWP.671.1.2.2014.MSZ z 23 września 2014 r.;
2. Pismo o sygnaturze GWP.670.21.2015.MSZ z 17 grudnia 2015 r.;
3. Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+: <https://planzagospodarowania.slaskie.pl/>;
4. Apel Nr 3/16 Rady Miasta Tychy z dnia 27 października 2016 r.: <https://bip.umtychy.pl/stanowiska-rady-miasta/47241>;
5. Pismo o sygnaturze GWP.670.118.2019.MSZ z 8 maja 2019 r.;
6. Pismo o sygnaturze GWP.671.3.2019.MSZ z 10 października 2019 r.
7. Informacje o S1: <https://www.gddkia.gov.pl/p/a/19987/S-1-na-odcinku-od-w-Kosztowy-II-w-Myslowicach-do-w-Suchy-Potok-w-Bielsku-Bialej>

Otrzymują:

1. DUR;
2. Radna Aleksandra Wysocka-Siembiga;
3. Radna Anita Skapczyk;
4. Radny Jarosław Hajduk
5. Radny Andrzej Kściuczyk
6. GWP a/a.

Do wiadomości

1. Sekretarz Miasta Tychy (Proton).



Prezydent Miasta Tychy
Andrzej Dziuba

URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl

GWP.671.1.2.2014.MSZ

Tychy, dnia 23 września 2014 r.

Szanowny Pan
Mirosław Sekuła
Marszałek Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

W związku z Uchwałą Nr IV/43/3/2013 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego i w odpowiedzi na pismo z dnia 16 czerwca 2014 r. o sygnaturze RR-RPP.0730.13.00001.2014, uprzejmie wnoszę o uwzględnienie w trakcie sporządzania zmiany ww. dokumentu planowanej północnej obwodnicy Miasta Tychy. Wariantowe koncepcje przebiegu „obwodnicy” oraz komplet opinii instytucji i organów, których stanowisko może mieć wpływ na realizację, klasę i trasowanie planowanej drogi publicznej, stanowią wynik prac Zespołu roboczego powołanego Zarządzeniem Nr 0050/252/13 Prezydenta Miasta Tychy z dnia 25 października 2013 r. (w załączniku).

Preferowanym rozwiązaniem drogowym ze względu na rozwój układu komunikacyjnego Miasta Tychy jest Wariant 3 o charakterze pełnej obwodnicy w obszarze miasta i inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym.

Równocześnie informuję, że Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Urzędu Miasta Tychy dysponuje zbiorami danych przestrzennych:

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Tychy, którego kompleksowa zmiana została uchwalona w 2013 r.;
- materiałami analitycznymi przygotowanych w trakcie prac nad ww. dokumentem, w tym opracowaniem ekofizjograficznym.

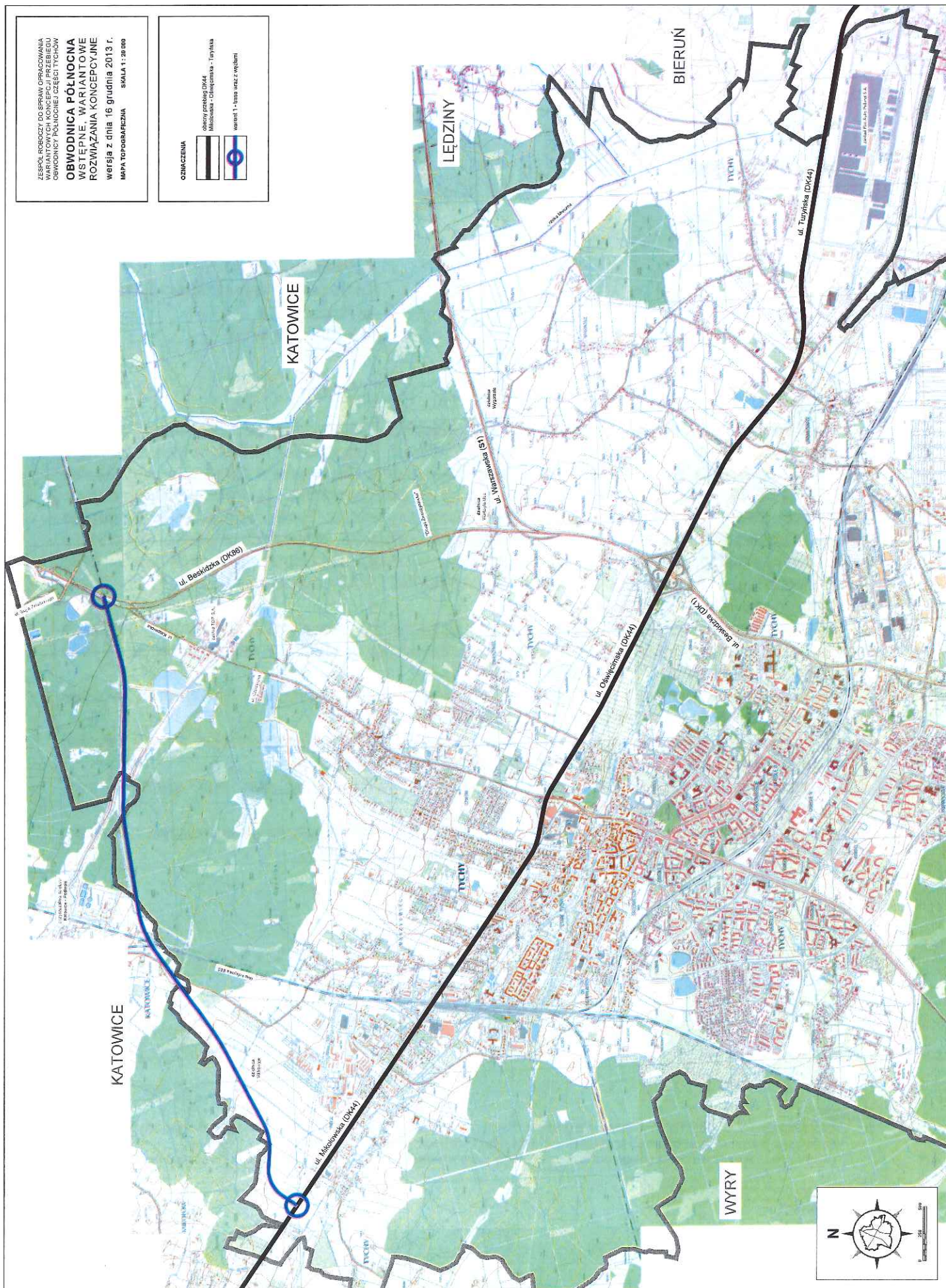
W przypadku zainteresowania ww. zbiorami, proszę o kontakt pocztą elektroniczną na adres: architektura@umtychy.pl w celu udostępnienia odpowiednich plików.

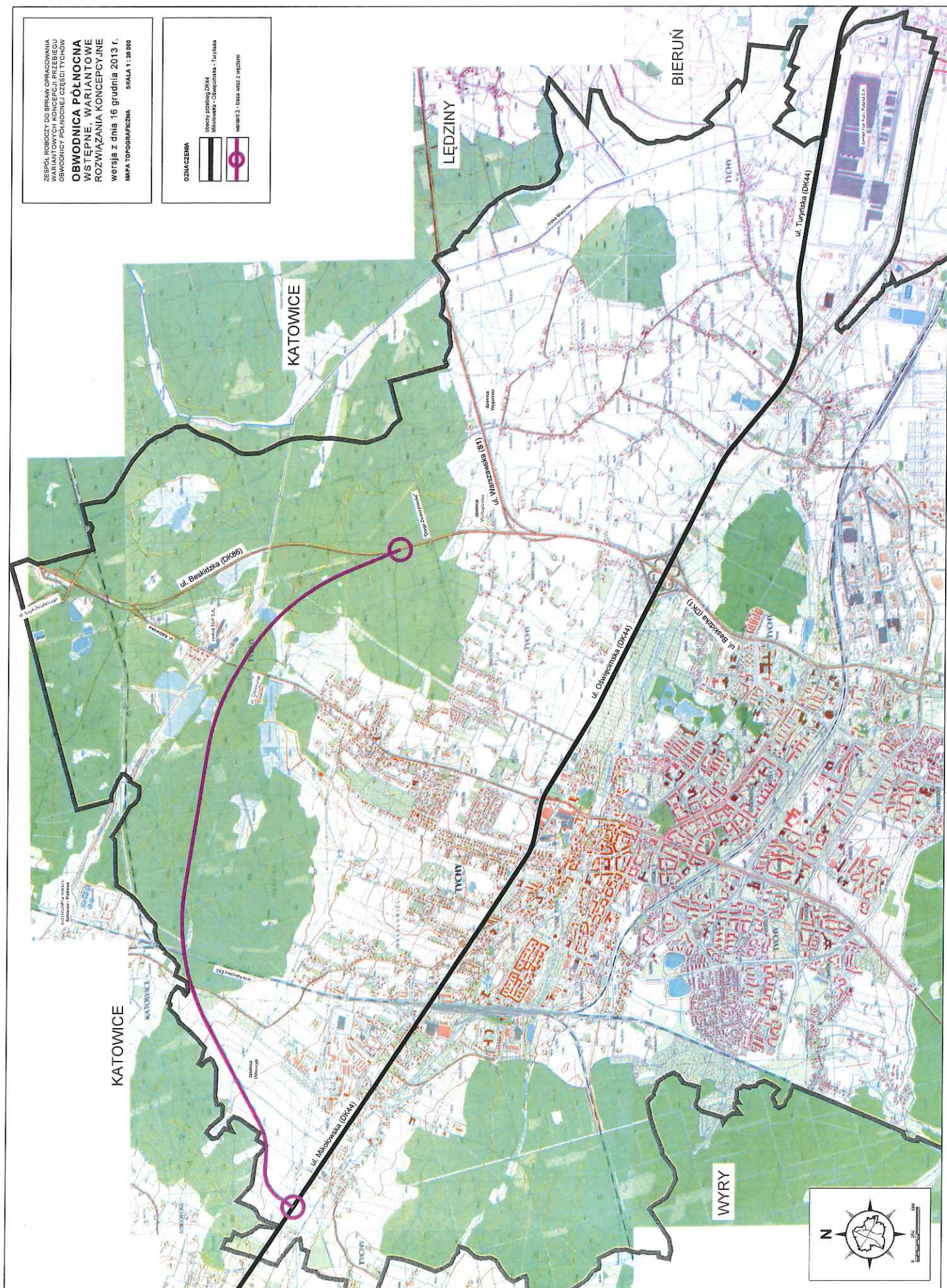
Załączniki:

1. Zarządzenie Nr 0050/252/13 Prezydenta Miasta Tychy z dnia 25 października 2013 r. w sprawie powołania Zespołu roboczego do spraw opracowania wariantowych koncepcji przebiegu obwodnicy północnej części Tychów.
2. Wyniki prac Zespołu w formie plików pdf tj. trzy warianty „obwodnicy północnej” oraz komplet opinii instytucji i organów.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. GWP a/a.





ZARZĄDZENIE NR 0050/ 252 /13
PREZYDENTA MIASTA TYCHY
z dnia 25 października 2013 r.

w sprawie powołania Zespołu roboczego do spraw opracowania wariantowych koncepcji przebiegu obwodnicy północnej części Tychów

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (DZ. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz § 10 ust. 1 pkt 4 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Tychy stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 120/40/13 Prezydenta Miasta Tychy z dnia 19 lipca 2013 r.

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Powołuję Zespół roboczy do spraw opracowania wariantowych koncepcji przebiegu obwodnicy północnej części Tychów, zwany dalej „Zespołem”, w związku z realizacją ustaleń Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy, przyjętego Uchwałą Nr XXXIII/692/13 Rady Miasta Tychy z dnia 30 sierpnia 2013 r., dotyczących obwodnicy północnej części Tychów, jako organ doradczy w sprawach związanych z ustaleniem przebiegu obwodnicy.
2. Ustalam następujący skład Zespołu:
 - 1) Przewodnicząca - Pani Magdalena Zdebel - Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki;
 - 2) Koordynator - Pani Anna Poloczek - Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego w Wydziale Planowania Przestrzennego i Urbanistyki;
 - 3) Członkowie:
 - a) Adam Matysiak - Kierownik Referatu Urbanistyki w Wydziale Planowania Przestrzennego i Urbanistyki;
 - b) Paweł Jaworski - Inspektor Referatu Planowania Przestrzennego w Wydziale Planowania Przestrzennego i Urbanistyki;
 - c) Pan Wojciech Łyko - Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów;
 - d) Pan Arkadiusz Pastuszka - Kierownik Działu Administracji Drogowej w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów;
 - e) Pan Henryk Drozdek - Naczelnik Wydziału Komunikacji;
 - f) Pan Artur Kruczek - Kierownik Referatu Inżynierii Ruchu Drogowego w Wydziale Komunikacji;
 - g) Pani Urszula Piotrowska - Kierownik referatu Ochrony Środowiska w Wydziale Komunalnym, Ochrony Środowiska i Rolnictwa.
3. Ustalenia ze spotkań Zespołu będą dokumentowane w formie pisemnej przez osobę wchodzącą w skład Zespołu.
4. Osobą upoważnioną do reprezentowania stanowiska Zespołu poza Przewodniczącą jest Koordynator.

§ 2

Obsługę administracyjną Zespołu prowadzi Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki.

§ 3

Przewodniczący składa Prezydentowi Miasta kwartalne sprawozdanie z realizacji Zarządzenia.

§ 4

Nadzór nad realizacją Zarządzenia powierzam Zastępcy Prezydenta ds. Gospodarki Przestrzennej.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Tychy
/-/ mgr inż. Andrzej Dziuba

Fwd: Wniosek do zmiany PZPWŚ [CZ. 1]

Temat: Fwd: Wniosek do zmiany PZPWŚ [CZ. 1]
Nadawca: Michał Szudarski <michal.szudarski@umtychy.pl>
Data: 2014-09-25 09:35
Adresat: pian@slaskie.pl, magdalena.zdebel@umtychy.pl

Witam serdecznie,

Ze względu na ograniczenia Państwa konta pocztowego pobieżem wiadomości i załącznikami na dole listy.

M.S.

-- Treść oryginalnej wiadomości --

Temat: Wniosek do zmiany PZPWŚ
Data: Thu, 25 Sep 2014 09:32:01 +0200
Nadawca: Michał Szudarski <michal.szudarski@umtychy.pl>
Adresat: pian@slaskie.pl
Kopie: magdalena.zdebel@umtychy.pl, zpg@umtychy.pl

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 czerwca 2014 r. o sygnaturze RR-RPP.0730.13.00001.2014, w załączeniu przekazuję pismo (syng. EMP.671.1.2.2014) Prezydenta Miasta Tychy z wnioskiem do sporządzanej zmiany *Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego*.

Michał Szudarski
Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki

-- Załączniki --

| | |
|-----------------------|---------|
| GWP-671-1-2-2014.pdf | 512 KB |
| ZAL-2_WNRWANT_1.pdf | 3,5 MB |
| ZAL-2_WNRWANT_2.pdf | 3,5 MB |
| ZAL-2_WNRWANT_3.pdf | 3,5 MB |
| ZAL-1_0000.252.13.pdf | 61,6 KB |

Fwd: Wniosek do zmiany PZPWŚ [CZ. 2]

Temat: Fwd: Wniosek do zmiany PZPWŚ [CZ. 2]
Nadawca: Michał Szudarski <michal.szudarski@umtychy.pl>
Data: 2014-09-25 09:38
Adresat: plan@slaskie.pl
Kopie: magdalena.zebel@umtychy.pl

Witam serdecznie,

Za względu na ograniczenia Państwa konta pocztowego przesyłam drugą transzę załączników do pisma.

M.S.

--- Treść oryginalnej wiadomości ---

Temat: Wniosek do zmiany PZPWŚ
Data: Thu, 25 Sep 2014 09:32:01 +0200
Nadawca: Michał Szudarski <michal.szudarski@umtychy.pl>
Adresat: plan@slaskie.pl
Kopie: magdalena.zebel@umtychy.pl, zpg@umtychy.pl

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 czerwca 2014 r. o sygnaturze RR-RPP.0730.13.00001.2014, w załączeniu przekazuję pismo (syng. GMP.671.1.2.2014) Prezydenta Miasta Tychy z wnioskiem do sporządzanej zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego.

Michał Szudarski
Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki

Załącznik

ZAL_2_OPNNE.pdf

14,4 MB

Successful Mail Delivery Report

Temat: Successful Mail Delivery Report
Nadawca: MAILER-DAEMON@umtychy.pl (Mail Delivery System)
Data: 2014-09-25 09:36
Adresat: michal.szudarski@umtychy.pl

This is the mail system at host poczta.umtychy.pl.

Your message was successfully delivered to the destination(s) listed below. If the message was delivered to mailbox you will receive no further notifications. Otherwise you may still receive notifications of mail delivery errors from other systems.

The mail system

<magdalena.zdebel@umtychy.pl>: delivery via spamassassin: delivered via spamassassin service

<plan@slaskie.pl>: delivery via spamassassin: delivered via spamassassin service

Reporting-MTA: dns; poczta.umtychy.pl
Original-Envelope-Id: <5423C5CB.5090607@umtychy.pl>
X-Postfix-Queue-ID: DE8CDE400D4
X-Postfix-Sender: rfc822; michal.szudarski@umtychy.pl
Arrival-Date: Thu, 25 Sep 2014 09:36:50 +0200 (CEST)

Final-Recipient: rfc822; magdalena.zdebel@umtychy.pl
Original-Recipient: rfc822;magdalena.zdebel@umtychy.pl
Action: relayed
Status: 2.0.0
Diagnostic-Code: X-Postfix; delivery via spamassassin: delivered via spamassassin service

Final-Recipient: rfc822; plan@slaskie.pl
Original-Recipient: rfc822;plan@slaskie.pl
Action: relayed
Status: 2.0.0
Diagnostic-Code: X-Postfix; delivery via spamassassin: delivered via spamassassin service

Return-Path: <michal.szudarski@umtychy.pl>
Received: from [192.168.17.37] (gw-um.media-com.com.pl [83.142.124.193])
by poczta.umtychy.pl (Postfix) with ESMTPA id DE8CDE400D4;
Thu, 25 Sep 2014 09:36:50 +0200 (CEST)
Message-ID: <5423C5CB.5090607@umtychy.pl>
Disposition-Notification-To: =?UTF-8?B?TWljaGHFgiBTenVkJza2k=?=
<michal.szudarski@umtychy.pl>
Date: Thu, 25 Sep 2014 09:35:39 +0200
From: =?UTF-8?B?TWljaGHFgiBTenVkJza2k=?= <michal.szudarski@umtychy.pl>
User-Agent: Mozilla/5.0 (Windows NT 6.1; WOW64; rv:24.0) Gecko/20100101
Thunderbird/24.6.0
MIME-Version: 1.0
To: plan@slaskie.pl, magdalena.zdebel@umtychy.pl
Subject: Fwd: Wniosek do zmiany =?UTF-8?B?UFpQV8WaIFtDWi4gMV0=?=
References: <5423C4F1.6090400@umtychy.pl>
In-Reply-To: <5423C4F1.6090400@umtychy.pl>
X-Forwarded-Message-Id: <5423C4F1.6090400@umtychy.pl>
Content-Type: multipart/mixed;



Prezydent Miasta Tychy
Andrzej Dziuba

URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl

GWP.670.21.2015.MSZ

Tychy, dnia 17 grudnia 2015 r.

Szanowny Pan
Wojciech Saługa

Marszałek Województwa Śląskiego
Urząd Marszałkowski Województwa
Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

Odpowiadając na wniosek z dnia 5 listopada 2015 r. (pismo o sygnaturze RR-RPP.0730.1.00018.2015) dotyczący zaopiniowania projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego „Plan 2020+” działając na podstawie art. 24 ust. 1 w związku z art. 41 ust 2 *Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz. U. z 2015 r., poz. 199 z późn. zm.), opiniuję pozytywnie przedłożony projekt Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego „Plan 2020+” składając jednocześnie uwagę dotyczącą inwestycji celu publicznego postulowanej przez samorząd województwa pn. **Budowa A4” – Budowa obwodnicy autostradowej Metropolii Górnośląskiej (A4”)**.

Uwaga do projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego „Plan 2020+” dotyczy ustalenia realizacji inwestycji celu publicznego - obwodnicy Metropolii Górnośląskiej w klasie drogi ekspresowej w miejsce autostrady „A4 bis” (por. mapa 30, s. 92; Lp. 4 w Tabeli 2, s. 113). Za uwzględnieniem przedłożonej uwagi przemawia szereg argumentów merytorycznych.

Autostrada jest klasą drogi publicznej o najwyższych parametrach i największych wymaganiach terenowych. Pas drogowy autostrady powinien mieć szerokość co najmniej 60 m, a obiekty budowlane poza terenem zabudowy powinny być zlokalizowane w odległości co najmniej 50 m od zewnętrznej krawędzi jezdni. Przedstawione wymagania techniczne autostrady powodują, że ustalenie lokalizacji przebiegu na etapie projektowania drogowego będzie szczególnie trudne do pogodzenia z istniejącą zabudową i zagospodarowaniem terenu Miasta Tychy.

Zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.): droga klasy A (autostrada) powinna mieć powiązania z drogami klasy G i drogami wyższych klas, odstępy między węzłami nie powinny być mniejsze niż 15 km, a w granicach lub sąsiedztwie dużego miasta lub zespołu miast - nie mniejsza niż 5 km; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy nie mniejsze niż 3 km jeśli potrzeby funkcjonalno – ruchowe takie odstępy uzasadniają. Przedstawiony warunek techniczny ma istotne znaczenie w zakresie możliwości realizacji powiązań, w formie

węzłów drogowych, postulowanej autostrady z istniejącym układem drogowym w granicach Miasta Tychy.

Droga ekspresowa (klasy S) charakteryzuje się mniejszymi wymaganiami technicznymi. Pas drogowy ww. drogi powinien wynosić nie mniej niż 40 m w wariancie dwujezdniowym, a minimalna odległość obiektów budowlanych od krawędzi jezdni poza terenem zabudowy powinna wynosić co najmniej 40 m. Podobnie, ze względu na niższe wartości prędkości projektowej, droga klasy S posiada mniejsze wymagania geometryczne w zakresie kształtowania promieni poziomych łuków kołowych oraz krzywych niwelety jezdni. Zatem jej pas drogowy łatwiej wkomponować w istniejące zagospodarowanie i zabudowę. Równocześnie zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 2 ww. *Rozporządzenia* droga klasy S (ekspresowa) powinna mieć powiązania z drogami klasy G (wyjątkowo klasy Z) i drogami wyższych klas. Ponadto minimalne odległości pomiędzy węzłami w ciągu drogi ekspresowej w terenie zabudowy powinny wynosić co najmniej 1,5 kilometra, co stwarza korzystniejsze możliwości powiązania postulowanej drogi ekspresowej z istniejącym układem komunikacyjnym. Z tego względu droga ekspresowa posiada większą dostępność i daje możliwość pełnienia funkcji obwodnicy Miasta Tychy.

W nawiązaniu do zmiany parametrów na drogę ekspresową wnoszę aby postulowana obwodnica w obszarze Miasta Tychy posiadała połączenia poprzez węzły z następującymi drogami: ul. Mikołowską – droga klasy G (DK44), ul. Podleską – droga klasy Z (8006 S), ul. Beskidzką – droga klasy GP (DK86), ul. Warszawską – droga klasy G (obecnie S1). Ponadto proponuję przedłużenie ciągu postulowanej drogi ekspresowej od węzła na ul. Warszawskiej do projektowanego węzła „Bieruń” w ciągu drogi ekspresowej S1, poprzez nawiązanie do istniejącego dwujezdniowego odcinka drogi krajowej nr 44 w rejonie obiektu inżynierskiego na rzeczce Mlecznej. Proponowane przedłużenie ekspresowej obwodnicy Metropolii Górnośląskiej do ww. węzła w ciągu drogi S1, pozwoli na lepsze powiązanie komunikacyjne z południowym subregionem Województwa Śląskiego co dodatkowo będzie stanowiło wzmocnienie zakładanego celu polityki przestrzennej realizacji obwodnicy tj. *Relacje z otoczeniem – infrastrukturalne powiązania regionu*.

Podsumowując, proszę o uwzględnienie przedstawionych uwag, ponieważ realizacja obwodnicy Metropolii Górnośląskiej w formie drogi ekspresowej jest korzystniejsza ze względów finansowych, a także skutków środowiskowych - z uwagi na mniejsze wymagania terenowe drogi ekspresowej. Ponadto droga ekspresowa umożliwi lepsze powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym zapewniając tym samym korzystniejszą obsługę komunikacyjną Miasta Tychy, co pełniej wpisze się w oczekiwania społeczności lokalnej dotyczące tzw. „obwodnicy północnej” Miasta Tychy.

Z poważaniem


mgr Igor Smietański

Rozdzielnik:

1. adresat;
2. GWP a/a.



Prezydent Miasta Tychy
Andrzej Dziuba

GINA MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

GWP.670.118.2019.MSZ

Tychy, 8 maja 2019 r.

Pan
Jakub Chelstowski
Marszałek Województwa
Śląskiego
ul. Ligonía 46
40-037 Katowice

Odpowiadając na zawiadomienie z 9 kwietnia 2019 r. o przystąpieniu do zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ składam wniosek dotyczący planowanej „północnej obwodnicy Miasta Tychy” oraz Kanalu Śląskiego.

Obowiązujący Plan Województwa Śląskiego „Plan 2020+” przewiduje Budowę obwodnicy autostradowej Metropolii Górnośląskiej (A4”), jako inwestycję celu publicznego postulowaną przez samorząd Województwa Śląskiego. W granicach Miasta Tychy przebieg tej drogi jest zbliżony do wariantu 3. tzw. północnej obwodnicy Miasta Tychy, w sprawie której samorząd gminy Tychy składał wniosek w 2014 r. do sporządzanego projektu planu województwa (pismo o sygnaturze: GWP.671.1.2.2014.MSZ z 23 września 2014 r.).

W 2015 r. na etapie konsultacji aktualnie obowiązującego „Planu 2020+” samorząd Miasta Tychy złożył uwagę dotyczącą zmiany klasy proponowanej drogi z autostrady na drogę ekspresową (pismo o sygnaturze: GWP.670.21.2015.MSZ z 17 grudnia 2015 r.). Uwaga została poparta obszernym uzasadnieniem merytorycznym, między innymi względami środowiskowymi, finansowymi oraz możliwością powiązania proponowanej drogi z lokalnym układem komunikacyjnym - aby projektowany ciąg komunikacyjny był w maksymalnym stopniu dostępny dla mieszkańców Tychów i pełnił rolę obwodnicy.

W odpowiedzi na przystąpienie do zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego, ponownie składam wniosek o zmianę klasy, postulowanej przez samorząd województwa, obwodnicy Metropolii Górnośląskiej z autostrady na drogę ekspresową.

Droga klasy S (ekspresowa) charakteryzuje się mniejszymi wymaganiami technicznymi i terenowymi, jej pas drogowy powinien wynosić nie mniej niż 30 m szerokości w wariantcie jednojezdniowym albo 40 m w wariantcie dwujezdniowym (w przypadku autostrady 60 m), a minimalna odległość obiektów budowlanych od krawędzi jezdni poza terenem zabudowy powinna wynosić co najmniej 40 m (50 m w przypadku autostrady). Dodatkowo droga ekspresowa ma mniejsze wymagania geometryczne w zakresie kształtowania promieni poziomych łuków kołowych oraz krzywych niwelety jezdni. Zatem jej pas drogowy jest mniej

inwazyjny i łatwiejszy do wkomponowania w istniejące zagospodarowanie i zabudowę.

Minimalne odległości pomiędzy węzłami w ciągu drogi ekspresowej na terenie zabudowy powinny wynosić co najmniej 1,5 kilometra, co stwarza korzystniejsze możliwości powiązania postulowanej drogi z istniejącym lokalnym układem komunikacyjnym (niż w przypadku autostrady na której odległości pomiędzy węzłami muszą wynosić co najmniej 3 km), dlatego droga ekspresowa może pełnić rolę obwodnicy północnej Miasta Tychy.

Równocześnie wnoszę, aby postulowana obwodnica w obszarze Miasta Tychy posiadała połączenia poprzez węzły z następującymi drogami:

- ul. Mikołowską – droga klasy G (DK44),
- ul. Podleską – droga klasy Z (8006 S),
- ul. Katowicką – droga klasy Z (8004 S),
- ul. Beskidzką – droga klasy GP (DK86),
- ul. Warszawską – droga klasy G (obecnie S1).

Ponadto proponuję przedłużenie ciągu ekspresowej obwodnicy Metropolii Górnośląskiej od węzła na ul. Warszawskiej do projektowanego węzła „Bieruń” w ciągu drogi ekspresowej S1, poprzez nawiązanie do istniejącego dwujezdniowego odcinka drogi krajowej nr 44 w rejonie obiektu inżynierskiego na rzeczce Mlecznej. Zaproponowane przedłużenie drogi ekspresowej pozwoli na odciążenie drogi krajowej nr 44 na całej jej długości w granicach Miasta Tychy, to jest ulicach: Mikołowskiej, Oświęcimskiej i Turyńskiej, a także na lepsze powiązanie komunikacyjne z południowym subregionem Województwa Śląskiego.

W odniesieniu do projektowanej lokalizacji Kanału Śląskiego wnioskuję, aby kanał przebiegał doliną rzeki Korzenica przez gminę Kobiór zamiast doliną rzeki Gostynki przez Miasto Tychy.

Ewentualna realizacja tej śródlądowej drogi wodnej w dolinie Gostynki w samych granicach Miasta Tychy będzie wiązała się z koniecznością przebudowy 6 mostów rzeczny oraz budową 2 kolejnych obiektów inżynierskich.

Dolina rzeki Gostynki w rejonie Jeziora Paprocańskiego należy do mocno zurbanizowanych obszarów, które dodatkowo pełnią rolę publicznych terenów rekreacji i wypoczynku dla całego Miasta Tychy. Ewentualna realizacja Kanału Śląskiego przez ten obszar będzie wiązała się z koniecznością wyburzenia kilkudziesięciu budynków oraz będzie negatywnie wpływała na jego walory przestrzenne i środowiskowe (załącznik graficzny: Analiza dotycząca „Kanału Śląskiego” w dolinie rzeki Gostynia).

Lokalizacja omawianej drogi wodnej w dolinie rzeki Korzenicy, ze względu na relatywnie niewielki stopień zurbanizowania, nie wymaga tak licznej przebudowy istniejących obiektów inżynierskich oraz nie powinna powodować konfliktów społecznych wywołanych licznymi wyburzeniami istniejących budynków (załącznik graniczny: Analiza dotycząca „Kanału Śląskiego” w dolinie rzeki Korzenicy w Kobiórze).

Kanał poprowadzony doliną Korzenicy może również pozytywnie wpłynąć na atrakcyjność turystyczną okolicznych gmin i stać się kajakowym szlakiem turystycznym przebiegającym przez tereny Puszczy Pszczyńskiej.

Reasumując, proszę o uwzględnienie wniosków dotyczących realizacji obwodnicy Metropolii Górnośląskiej w formie drogi ekspresowej oraz Kanalu Śląskiego w proponowanej lokalizacji, jako rozwiązań optymalnych ze względów społecznych, środowiskowych i finansowych.

z up. PRZYZYDENTA MIASTA
Zastępca Prezydenta
Gospodarki Przestrzennej
mgr inż. Igor Smielanowski

Załącznik:

1. Rysunek przedstawiający koncepcję trasy obwodnicy północnej Miasta Tychy - wariant 3;
2. Analiza dotycząca „Kanału Śląskiego” w dolinie rzeki Gostyńki;
3. Analiza dotycząca „Kanału Śląskiego” w dolinie rzeki Korzenicy w Kobiórze.

Otrzymują:

1. Adresat - /UMWSL/skrytka;
GWP a/a - osoba do kontaktu: Michał Szudarski Wydział Planowania Przestrzennego i Urbanistyki, email michal.szudarski@umtychy.pl.

GLÓWNY SPECJALISTA
Referatu Planowania Przestrzeni: 230

MSE

mgr inż. Michał Szudarski

WZ NACZELNIKA WYDZIAŁU
KIEROWNIK
Referatu Urbanistyki
Wydziału Planowania
Przestrzennego i Urbanistyki

mgr inż. Michał Szudarski



Zastępca Prezydenta Miasta Tychy

GMINA MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

GWP.671.3.2019.MSZ

Tychy, 10 października 2019 r.

Pan
Piotr Trybuś
Dyrektor Przedsiębiorstwa
Projektowo-Usługowego
„INKOM” sp. j
ul. Barbary 21 A
40-053 Katowice

Odpowiadając na korespondencję elektroniczną z dnia 27 września 2019 r. dotyczącą opracowania wariantowych koncepcji przebiegu „Autostrady A4 BIS”, przekazuję Panu w folderze sieciowym pod adresem:

<https://nextcloud.umtychy.pl/index.php/s/S24Ekkflepa9uR>

następujące dokumenty:

1. obowiązujące Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy – kompleksowa zmiana Studium przyjęta Uchwałą Nr XXXIII/692/13 Rady Miasta Tychy z dnia 30 sierpnia 2013 z późniejszymi zmianami;
2. nieobowiązujące Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy – przyjęte Uchwałą Nr Uchwałą Nr 0150/III/40/2002 Rady Miasta Tychy z dnia 18 grudnia 2002 r. z późniejszymi zmianami do roku 2011 r.;
3. nieobowiązujący Miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego Miasta Tychy – przyjęty Uchwałą Nr 57/94 Rady Miejskiej w Tychach z dnia 17 listopada 1994 r.;
4. wniosek Prezydenta Miasta Tychy do sporządzanego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego – pismo z dnia 23 września 2014 r. o sygnaturze GWP.671.1.2.2014.MSZ;
5. uwagi Prezydenta Miasta Tychy do projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego „Plan 2020+” – pismo z dnia 17 grudnia 2015 r. o sygnaturze GWP.670.21.2015.MSZ;
6. wniosek Prezydenta Miasta Tychy do zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego „Plan 2020+” – pismo z dnia 8 maja 2019 r. o sygnaturze GWP.670.118.2019.MSZ.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DS. GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

mgr Igor Śmietaniński

Otrzymują:

1. adresat;
2. GWP a/a.

GŁÓWNY SPECJALISTA
Referatu Planowania Przestrzennego

MSZ

mgr inż. Michał Szudarski

NACZELNIK
Wydziału Planowania Przestrzennego
i Urbanistycznego

mgr inż. Alicja Magdalena Zdebel

TYCHY DOBRE MIEJSCE

Opracowanie KONCEPCJI PRZEBIEGU AUTOSTRADY A4 BIS W U...

URZĄD MIASTA TYCHY
WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
KANCLERIA OGÓLNA

2019-09-27

L.dz. 82.418/19 Podpis *fien*

Znak Sprawy

AUTOSTRADA TYCHY
Sekretariat Zastępców Prezydenta

2019-09-30

L.dz. Podpis

Temat: Opracowanie KONCEPCJI PRZEBIEGU AUTOSTRADY A4 BIS W UJĘCIU WARIANTOWYM

Nadawca: "Inkom_sekretariat" <sekretariat@inkom.katowice.pl>

Data: 2019-09-27 12:20

Adresat: <urządgminy@gieraltowice.pl>, <boi@um.gliwice.pl>, <burmistrz@imielin.pl>, <urząd_Miasta@katowice.eu>, <um@knurow.pl>, <um@ledziny.pl>, <burmistrz@laziska.pl>, <um@mikolow.eu>, <ug@pilchowice.pl>, <poczta@umtychy.pl>, <sekretariat@czerwionka-leszczyny.com.pl>, <um@orzеше.pl>, <ug@ornontowice.pl>

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Planowania
Przemysłu i Urbanistyki

2019-10-01

Protokół / Sowa 10707

L.dz. 82.418 Podpis *Qindug*

Dzień dobry,

W załączeniu przekazujemy pismo oraz załączniki z prośbą o przekazanie materiałów oraz informacji

Z poważaniem

Ilona Saratowicz

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” SP. J.
GREGOROWICZ, TRYBUŚ



40-053 KATOWICE ul. Św. Barbary 21a

Tel/fax: (32) 257-08-66 (-67)

E-mail: inkom@inkom.katowice.pl

2PG + 11201M

30.09.2019

MSz

1.10.2019

UA

KA

1.10.2019

CWIP

1.10.2019

AP

Załączniki:

| | |
|--|--------|
| 01_PLAN_2020+_Str_tytułowa.pdf | 131 KB |
| 02_PLAN_2020+_Ogłoszenie o uchwaleniu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020.pdf | 440 KB |
| 03_PLAN_2020+_Mapa 30_Relacje z otoczeniem - infrastrukturalne powiązania regionu_str_99.pdf | 665 KB |
| 04_PLAN_2020+_Objaśn_do mapy 30_str_98.pdf | 660 KB |
| 05_PLAN_2020+_Tabela 8_str_115.pdf | 206 KB |
| 06_PLAN_2020+_Tabela 8_str_116.pdf | 208 KB |
| A4 BIS-Interesariusze.pdf | 565 KB |

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” SP. J.
GREGOROWICZ, TRYBUŚ**



40-053 KATOWICE ul. Św. Barbary 21a

Tel/fax: (32) 257-08-66 (-67) E-mail: inkom@inkom.katowice.pl

L. Dz. 85/09/2019

Katowice, 27.09.2019 r.

Wg rozdzielnika

**Dotyczy: OPRACOWANIE KONCEPCJI PRZEBIEGU AUTOSTRADY A4 BIS W UJĘCIU WARIANTOWYM
(W ODNIESIENIU DO ISTNIEJĄCYCH PROJEKTÓW).**

W związku z rozpoczęciem prac nad tytułowym opracowaniem zwracamy się do Państwa z prośbą o:

- 1) przekazanie Waszej bieżącej wiedzy na temat planowanej/projektowanej drogi,
- 2) udostępnienie wszelkich materiałów (także historycznych) dotyczących planowanej/projektowanej drogi.

W załączeniu przekazujemy wyciągi tekstowe oraz graficzne z Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ z 2016 r. obejmujące m. in. tytułowy element planowanego systemu transportowego województwa śląskiego.

Tytułowe opracowanie wykonywane jest na zamówienie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego - Biuro ds. Planowania Przestrzennego.

Z poważaniem

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
>>INKOM<< sp. j.
Gregorowicz, Trybuś
mgr inż. Piotr Trybuś
DYREKTOR

NIP: 634-013-94-44
Konto: ALIOR BANK S.A.

Regon: 271030577
23 2490 0005 0000 4500 2486 0579

Rozdzielnik:

1. **MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY DEPARTAMENT DRÓG PUBLICZNYCH** ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa
2. **GDDKIA ODDZIAŁ W KATOWICACH UL. MYŚLIWSKA 5, 40-017 KATOWICE**
3. **GDDKIA ODDZIAŁ W WARSZAWIE** Wydziału Sieci Drogowej i Analiz Ruchu w Departamencie Strategii i Studiów ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
4. **STALEXPORT AUTOSTRADY S.A. UL. PIASKOWA 20 41-404 MYSŁOWICE**
5. **ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. LECHICKA 24, 40-609 KATOWICE**

6. **GÓRNOŚLĄSKI ZWIĄZEK METROPOLITALNY UL. BARBARY 21A, 40-053 KATOWICE**

7. **POWIAT GLIWICKI, UL. ZYGMUNTA STAREGO 17, 44-100 GLIWICE**
8. **POWIAT MIKOŁOWSKI, UL. ŻWIRKI I WIGURY 4A, 43-190 MIKOŁÓW**
9. **POWIAT BIERUŃSKI UL. ŚW. KINGI 1, 43-155 BIERUŃ**

10. **URZĄD GMINY CZERWIONKA-LESZCZYNY UL. PARKOWA 9, 44-230 CZERWIONKA-LESZCZYNY**
11. **URZĄD GMINY GIERAŁTOWICE UL. KS. ROBOTY 48, 44-185 GIERAŁTOWICE**
12. **URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH UL. ZWYCIĘSTWA 21, 44-100 GLIWICE**
13. **URZĄD MIASTA IMIELIN UL. IMIELIŃSKA 81, 41-407 IMIELIN**
14. **URZĄD MIASTA KATOWICE UL. MEYŃSKA 4, 40-098 KATOWICE**
15. **URZĄD MIASTA KNURÓW UL. DR. FLORIANA OGANA 5, 44-190 KNURÓW**
16. **URZĄD MIASTA ŁĘDZINY UL. ŁĘDZIŃSKA 55, 43-143 ŁĘDZINY**
17. **URZĄD MIEJSKI ŁAZISKA GÓRNE PLAC RATUSZOWY 1, 43-170 ŁAZISKA GÓRNE**
18. **URZĄD MIASTA MIKOŁÓW RYNEK 16, 43-190 MIKOŁÓW**
19. **URZĄD GMINY ORNONTOWICE UL. ZWYCIĘSTWA 26 A, 43-178 ORNONTOWICE**
20. **URZĄD MIASTA ORZESZE UL. ŚW. WAWRZYŃCA 21, 43-180 ORZESZE**
21. **URZĄD GMINY PILCHOWICE UL. DAMROTA 6, 44-145 PILCHOWICE**
22. **URZĄD MIASTA TYCHY AL. NIEPODLEGŁOŚCI 49, 43-100 TYCHY**
23. **URZĄD GMINY WYRY UL. GŁÓWNA 133, 43-175 WYRY**

Do wiadomości:

1. **URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO - BIURO DS. PLANOWANIA PRZE-STRZENNEGO UL. LIGONIA 46, 40-037 KATOWICE**

NIP: 634-013-94-44

Konto : ALIOR BANK S.A.

Regon: 271030577

23 2490 0005 0000 4500 2486 0579



Województwo
Śląskie

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+

załącznik do uchwały nr V / 26 / 2 / 2016
Sejmiku Województwa Śląskiego
z dnia 29 sierpnia 2016 r.

Katowice, 29 sierpnia 2016 r.

Ogłoszenie o uchwaleniu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ (Plan 2020+)

Wypełniając ustawowy obowiązek art. 43 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. (t. j. Dz. U. 2016, poz. 353 z późn. zm.), Zarząd Województwa Śląskiego informuje, że Sejmik Województwa Śląskiego uchwałą Nr V/26/2/2016 z dnia 29 sierpnia 2016 r. przyjął Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ (Dz. Urz. Woj. Śl. z dnia 13.09.2016r., poz.4619).

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ poprzez jego ścisłe powiązanie ze Strategią Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020+” stanowi kluczowy element zintegrowanego planowania strategicznego.

Plan 2020+ określa podstawowe elementy układu przestrzennego, ich zróżnicowanie i wzajemne relacje. Cele polityki przestrzennej województwa określone w Planie 2020+ dotyczą gospodarczego wzrostu i innowacyjności, metropolizacji, zapewnienia spójności społecznej i ekonomicznej oraz ochrony naturalnych zasobów środowiska i kształtowania krajobrazów kulturowych. Jako dokument regionalny Plan 2020+ określa ramy i warunki merytoryczne dla podejmowania decyzji przestrzennych o charakterze strategicznym i koncentruje się na celach ważnych dla rozwoju województwa. Nie narusza przy tym uprawnień gmin w zakresie planowania miejscowego oraz nie stanowi podstawy wydawania decyzji administracyjnych ustalających lokalizację inwestycji. Plan 2020+ uwzględnia zapisy dokumentów i programów rządowych oraz wojewódzkich, a także pozostaje w zgodności z dokumentami programowymi Unii Europejskiej. Plan 2020+, uzasadnienie wraz z podsumowaniem, zawierające informacje o udziale społeczeństwa w tworzeniu dokumentu, dostępne są na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego (www.slaskie.pl) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej (www.archiwum-bip.slaskie.pl).

Z dokumentami tymi można zapoznać się również w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w Biurze ds. Planowania Przestrzennego, ul. Dąbrowskiego 23, Katowice, w pokoju 3.56. w godzinach pracy urzędu.

Załączniki

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ [PDF 19,8kB]

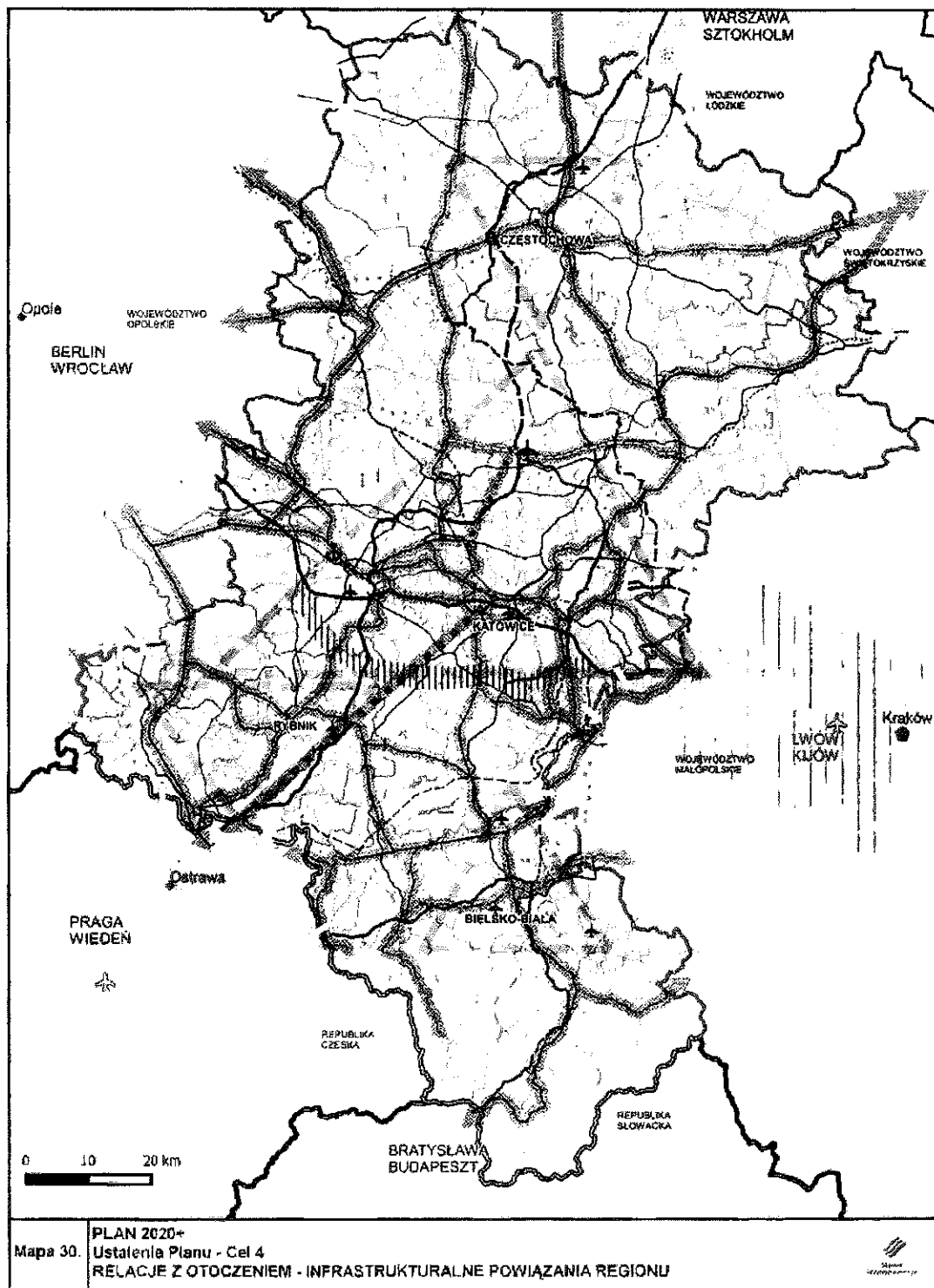
Prognoza oddziaływania na środowisko Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego [PDF 9,3kB]

Opracowanie ekofizjograficzne do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego [PDF 42,4kB]

Linki do stron zewnętrznych

Uchwała sejmiku nr V/26/2/2016 w sprawie przyjęcia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+

-
-
-



| PLAN 2020+ Umiejscowienie Planu | CEL 4. RELACJE Z OTOCZENIEM – INFRASTRUKTURALNE POWIĄZANIA REGIONU |
|---|---|
| Oznaczenia podstawowe granica powiatu granice województwa granice subregionów granice gmin autostrada autostrada (proj.) AA bis (proj.) drogi ekspresowe drogi ekspresowe (proj.) drogi krajowe drogi krajowe (proj.) Drogiwa trasa Głogowska Drogiwa trasa Sieradzka (proj.) drogi wojewódzkie drogi wojewódzkie (proj.) linia kolejowa międzynarodowa wg umów AGC, AGTC linia kolejowa UHS Kolej Dąbrzyn Pradolna (proj.) przekładowe napędzalne linie kolejowe do MPL "Kielce" w Pyzowicach linia kolejowa 162 do MPL "Kielce" w Pyzowicach gazociąg gazociąg (proj.) linia elektroenergetyczna 400kV linie elektroenergetyczne (proj.) linie kablowe linia kablowa (proj.) Oda port rzeczny lotnisko lokalne i gminne APL "Kielce" w Pyzowicach Miasto bez wojewódzkiego śląska sąsiednie miasto metropolitalne sąsiednie miasto wojewódzkie | Kierunek 4.1: Rozwój ponadregionalnej i międzypowiatowej infrastruktury transportowej; |
| | <p>rozwinięcie systemu autostrad / dróg ekspresowych dla połączenia województwa z otoczeniem krajowym i europejskim;</p> <p>budowa, poszerzenie i remont dróg wojewódzkich i krajowych dla zapewnienia dostępności transportowej województwa;</p> <p>budowa i modernizacja dróg łączących autostrady z innymi drogami krajowymi i wojewódzkimi dla podniesienia atrakcyjności i wydajności województwa;</p> <p>realizacja projektów wdrażanych przez przedsiębiorstwa komercyjnie operujące poza branżą i państwem;</p> <p>podniesienie dostępności lokalnego transportu rowerowego, w tym: rozwój stacji szlakowych oddzielnie rowerowych oraz sieci i stacji rowerowych wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych</p> |
| | <p>rozwinięcie połączeń aglomeracji z portami lotniczymi APL "Kielce" w Pyzowicach oraz portami lotniczymi regionalnymi sąsiednich województw z uwzględnieniem transportu publicznego;</p> <p>rozwiązanie infrastruktury transportowej do przewożenia ładunków niebezpiecznych wraz z lokalizacją parkingów stowarzyszących;</p> |
| | <p>budownictwo i rozwój linii infrastruktury transportu lotniczego - rozwój MPL "Kielce" w Pyzowicach;</p> <p>rozwinięcie lokalnych lotnisk i lądowisk w zakresie ruchu biznesowego, turystycznego, rekreacyjnego, celowego, cargo, z wykorzystaniem do lotów dyspozycyjnych, renowacyjnych sportowych oraz pasażerskich przewozów regionalnych i krajowych;</p> <p>budownictwo i rozwój infrastruktury kolejowej AGC, modernizacja połączenia do doświetlenia do przystanku co najmniej 100 km dla ruchu pasażerskiego, w tym zwiększenie dostępności infrastruktury kolejowej dla przedsiębiorstw (nowe ścieżki i przystanki kolejowe);</p> <p>budownictwo i rozwój infrastruktury kolejowej AGTC, modernizacja połączenia do doświetlenia do przystanku co najmniej 120 km dla podsiłków towarowych;</p> <p>budownictwo i rozwój infrastruktury transportu wodnego - porównanie portów i linii drogowych;</p> <p>ochrona i rozwój stacji naziemnych urządzeń łącznościowych;</p> |
| | Kierunek 4.2: Rozwój ponadregionalnej i regionalnej infrastruktury technicznej; |
| | <p>zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w produkcji energii w celu podniesienia bezpieczeństwa energetycznego na poziomie regionalnym i krajowym;</p> <p>integracja i rozwój przesyłowej i dystrybucyjnej dla potrzeb oddziaływania energii ze źródeł odnawialnych;</p> <p>tworzenie systemu zapewnienia transportu w pulce ekologicznej;</p> <p>budownictwo zóbradów relacyjnych;</p> |
| | <p>rozwiązanie, modernizacja i integrowanie systemów przesyłowych;</p> <p>rozwiązanie inteligentnych sieci przesyłowych;</p> |
| | Kierunek 4.3: Rozwinięcie współpracy międzyregionalnej; |
| | <p>wzmocnienie sieci powiatów obszaru województwa w tematyce bezpieczeństwa i współpracy z otoczeniem krajowym i europejskim w zakresie sportu i turystyki;</p> <p>rozwinięcie, rozszerzenie i integrowanie szlaków turystycznych i pielgrzymkowych z wykorzystaniem dotychczasowej przyrodniczej i kulturowej (np. rowerowych, pieszych, konnych, wodnych, kulturnych) atrakcyjnych szlaków atrakcyjnych w tym: rozbudowa szlaków rowerowych do barw województwa śląskiego i obszarów sąsiednich;</p> <p>rozwinięcie infrastruktury w zakresie ochrony środowiska i zmniejszenia ryzyka szkodliwych dla środowiska i przesyłowej wody;</p> <p>rozwinięcie powiatów funkcyjnych w obszarze Europejskiego Śląska-Łódzkiego w ramach realizacji parametrów o współpracy między województwem śląskim i łódzkim, dotyczącego łączenia funkcjonalności Północnego</p> |

Tabela 8. Inwestycje celu publicznego postulowane przez samorząd województwa, ustalone w dokumentach przyjętych przez Sejmik Województwa Śląskiego.

| Lp. | Cel Nr | Inwestycja | Nazwa wg dokumentu źródłowego | Dokument źródłowy | Lokalizacja | Gestor |
|-----|--------|--|---|-------------------|---|---|
| 1. | Cel 1 | Budowa DTŚ „Wschód” – Etap II – węzeł Janów (Katowice) – Bór (Sosnowiec) | Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Wschód – Etap II – węzeł Janów – węzeł Bór. | KTWSI.(w) | Katowice węzeł Janów – Sosnowiec węzeł Bór | Porozumienie gmin: Jaworzno, Katowice, Mysłowice, |
| | | | Budowa Drogowej Trasy Średnicowej Katowice – Dąbrowa Górnicza / Jaworzno. | SRSTWSI. | | |
| 2. | Cel 1 | Budowa Szybkiej Kolei Regionalnej | Stworzenie Szybkiej Kolei Regionalnej. | SRSTWSI. | Gliwice – Katowice – Dąbrowa Górnicza – Częstochowa; Katowice – Rybnik – Racibórz /Wodzisław ŚL – Chałupki; Katowice – Tychy – Bieruń – granica z woj. małopolskim (Oświęcim); Katowice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń (granica państwa); Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry – Lubliniec; Katowice – granica z woj. małopolskim (Kraków); | PKP PLK S.A. |
| 3. | Cel 1 | Budowa nowego połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Metropolii Górnośląskiej | Budowa linii kolejowej do MPL „Katowice” w Pyrzowicach. | SRSTWSI., | Katowice – Bytom – Pyrzowice | PKP PLK S.A. |
| | | | Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej, odcinek Katowice-Pyrzowice. | KTWSI.(w) | | |
| 4. | Cel 2 | Modernizacja linii kolejowych | Przebudowa, odbudowa i remont linii kolejowych łączących miasta aglomeracji, miasta powiatowe oraz ważne węzły kolejowe. | SRSTWSI. | Koniecpol – Częstochowa – Lubliniec; Częstochowa – (Radomsko); Kalety – (Zduńska Wola); Lubliniec – (Kluczbork); Sosnowiec – (Olkusz); Gliwice – (Kędzierzyn-Koźle); Gliwice – (Strzelce Opolskie); Chałupki – (Kędzierzyn-Koźle); Jastrzębie Zdrój – Rybnik – (Katowice); Jastrzębie Zdrój – Pawłowice – Zory – Orzesze – (Katowice); Bielsko-Biała – Cieszyn; Bielsko-Biała – (Wadowice); Żywiec – (Sucha Beskidzka); Czechowice-Dziedzice – (Oświęcim) | PKP PLK S.A. |
| 5. | Cel 4 | Rozbudowa MPL „Katowice” | Rozbudowa infrastruktury MPL „Katowice” (w zakresie dotyczącym bezpieczeństwa i ochrony środowiska). | KTWSI.(w) | Ożarówice, Mierzęcice | GTL S.A. |
| | | | Rozbudowa MPL „Katowice” w Pyrzowicach | SRSTWSI. | | |

| Lp. | Cel Nr | Inwestycja | Nazwa wg dokumentu źródłowego | Dokument źródłowy | Lokalizacja | Gestor |
|-----|----------------|--|--|----------------------|---|--|
| 6. | Cel 4 | Budowa A4 | Budowa obwodnicy autostradowej Metropoli Górnośląskiej (A4) | SRSTWSI | Katowice – Gliwice | GDDKIA |
| 7. | Cel 4 | Budowa S46 | Budowa drogi ekspresowej S46 | SRSTWSI., KPZK 2030 | granica z woj. opolskim – Częstochowa – granica z woj. świętokrzyskim | GDDKIA |
| 8. | Cel 4 | Budowa DK52 | Budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej Bielsko-Biała – Głogoczów. | SRSTWSI. | Bielsko-Biała - granica z woj. małopolskim | GDDKIA |
| | | | Budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej DK52 w odcinku przebiegającym przez woj. śląskie. | KTWSI.(w), KPZK 2030 | | |
| | | | Budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej o parametrach drogi ekspresowej. | SRPP | | |
| 9. | Cel 4 | Budowa kolei dużych prędkości | Budowa kolei dużych prędkości Warszawa – Katowice – Ostrawa. | SRSTWSI. KPZK 2030 | granica z woj. łódzkim – Katowice – granica państwa | PKP PLK S.A. |
| 10. | Cel 4 | Rozbudowa CMK Katowice- Kraków | Rozbudowa CMK poprawiającej prędkość połączenia między Katowicami a Krakowem. | SRSTWSI. | Katowice – Kraków | PKP PLK S.A. |
| | | | Postulat rozbudowy CMK poprawiającej szybkość połączenia z Krakowem i Katowicami. | KPZK 2030, SRPP | | |
| 11. | Cel 4 | Przebudowa i remont lotnisk lokalnych i lądowisk dla celów biznesowych i turystycznych | Przebudowa i remont lotnisk lokalnych i lądowisk dla celów biznesowych i turystycznych. | SRSTWSI. | Gliwice, Katowice, Kaniów, Bielsko-Biała, Rybnik, Częstochowa | |
| 12. | Cel 4 | Rozwój multimodalnych centrów logistycznych | Stworzenie i rozwój sieci multimodalnych centrów logistycznych. | SRSTWSI. | Gliwice, Sławków, Pyrzowice | |
| 13. | Cel 4 | Połączenie terenów inwestycyjnych Zagłębia Dąbrowskiego z Euroterminalem w Sławkowie | Wsparcie multimodalnego europejskiego obszaru transportu poprzez budowę łącznika S1 – DK94 w celu połączenia terenów inwestycyjnych Zagłębia Dąbrowskiego z Euroterminalem w Sławkowie (droga wojewódzka). | KTWSI.(w), SRSTWSI. | Sosnowiec, Sławków | Sosnowiec/ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach |
| 14. | Cel 1, 2, 3, 4 | Budowa sieci dróg/ tras rowerowych | Budowa spójnej sieci dróg/tras rowerowych o zasięgu ponadlokalnym wg jednolitych standardów | SRSTWSI. | Województwo Śląskie | |
| 15. | Cel 1,2,4 | Budowa centrów przesiadkowych | Budowa centrów przesiadkowych. | SRSTWSI. | Województwo Śląskie | |
| 16. | Cel 2, 3 | Modernizacja Parku Śląskiego | Modernizacja Wojewódzkiego Parku Kultury i Wypoczynku im. Jerzego Ziętka. | PMWPKiW | Chorzów | WPKiW |

URZĄD MIASTA TYCHY

Wydział Planowania
Przestrzennego i Urbanistyki
43-100 Tychy
al. Niepodległości 49

(nazwa i adres organu)

(00)659007734368590615



Zwrotne potwierdzenie odbioru
pisma adresowanego do

Piotr Trybuś Przeds. Projektowo-
Usługowe "INKOM" sp. j.
ul. Barbary 21A
40-053 Katowice

Pismo nr GWP.671.3.2019.MSZ

Z dnia 10.10.2019

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
INKOM

Potwierdzam własnoręcznym podpisem, że w dniu dzisiejszym otrzymałem(am) oznaczone
wyżej pismo.

40-053 Katowice, ul. Św. Barbary 21a
tel. 32 257 08 66, 32 257 08 67, fax (ton) 108
Regon 271030827 NIP 6850139944

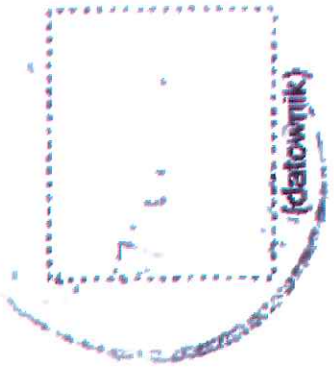
RYMOLU9
dnia.....

PKM

(podpis)

Po dokonaniem doręczenia
organ doręczający zwraca
dowód doręczenia wysyłającemu

Blona
Sarabkiewicz



KPA-5 Drukarnia Aleksandra Łódź (0-42) 682-28-11

Zimbra

https://poczta.umtychy.pl/h/printmessage?id=d165a98f-73a8-4614-...

Zimbra

ewelina.siemieniak@umtychy.pl

=?iso-8859-2?Q?Opracowanie_KONCEPCJI_PRZEBIEGU_AUTOSTRADY_A4_BIS_W_UJ=CAC? =?iso-8859-2?Q?IU__WARIANTOWYM__?=

CWP/CWB

10.2019

[Handwritten signature]

MSz

09 PAŹ. 2019

[Handwritten signature]

Od : Inkom_sekretariat <sekretariat@inkom.katowice.pl>

pt., 2019, wrz-27 12:20

Temat : =?iso-

liczba załączników: 8

8859-2?Q?Opracowanie_KONCEPCJI_PRZEBIEGU_AUTOSTRADY_A4_BIS_W_UJ=CAC? =?iso-8859-2?Q?IU__WARIANTOWYM__?=

Do : urzadgminy@gieraltowice.pl, boi@um.gliwice.pl, burmistrz@imielin.pl, urzad Miasta <urzad_Miasta@katowice.eu>, um@knurow.pl, um@ledziny.pl, burmistrz@iaziska.pl, um@mikolow.eu, ug@pilchowice.pl, poczta@umtychy.pl, sekretariat@czerwionka-leszczyny.com.pl, um@orzеше.pl, ug@ornontowice.pl

URZĄD MIASTA TYCHY
WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 2019 -10- 02
L.dz. 83716/19 Podpis *[Signature]*
Znak Sprawy

Dzień dobry,

W załączeniu przekazujemy pismo oraz załączniki z prośbą o przekazanie materiałów oraz informacji

URZĄD MIASTA TYCHY
Sekretariat Zastępców Prezydenta
Wpł. 2019 -10- 03
L.dz. Podpis

Z poważaniem

Ilona Saratowicz

ZPG
02.10.19
[Handwritten signature]

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE „INKOM” SP. J.
GREGOROWICZ, TRYBUS



40-053 KATOWICE ul. św. Barbary 21a

Tel/fax: (32) 257-98-66 (-67)

E-mail: inkom@inkom.katowice.pl

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Planowania i Rozwoju
2019 -10- 04
L.dz. 10236 podpis

- 01_PLAN_2020+_Str_tytułowa.pdf
131 KB
- 02_PLAN_2020+_Ogłoszenie o uchwaleniu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020.pdf
440 KB
- 03_PLAN_2020+_Mapa 30_Relacje z otoczeniem - infrastrukturalne powiązania regionu_str_99.pdf
665 KB
- 04_PLAN_2020+_Objaśn_do mapy 30_str_98.pdf
660 KB
- 05_PLAN_2020+_Tabela 8_str_115.pdf
206 KB
- 06_PLAN_2020+_Tabela 8_str_116.pdf
208 KB
- A4 BIS-Interesariusze.pdf
565 KB

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Planowania i Rozwoju
Przebiegu i M...
2019 -10- 03
Polon/Sonia
L.dz. 83716 Podpis *[Signature]*

