



Katowice, dnia 4 czerwca 2019 r.  
PO.4154.36.6.2019.DS.1

**Dotyczy:** organizacji transportu publicznego w dzielnicy Wilkowyje

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na Protokół wniosku z dnia 13 marca 2019 r., przekazany przez Urząd Miasta Tychy, dotyczący uruchomienia połączenia mikrobusowego wewnątrz dzielnicy Wilkowyje, oraz skomunikowania jej z dzielnicami: Mąkołowiec i Czułów, informujemy, że przedmiotowa sprawa była poddana analizie w 2016 r. i 2017 r. W obu przypadkach projekt został negatywnie zaopiniowany przez Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy.

Głównym powodem odmowy były niskie parametry dróg, które stanowiły zagrożenie i utrudnienia w ruchu pieszych i pojazdów. Przeprowadzona wizja lokalna ujawniła również inne problemy organizacyjne, takie jak brak pętli do zawracania czy postoju pojazdów.

Infrastruktura drogowa w rejonie ulic Szkolnej, Wierzbowej oraz Wiejskiej nie uległa poprawie i może, zwłaszcza w okresie zimowym, powodować szereg niebezpieczeństw, nawet w przypadku realizacji przewozów taborem mikrobusowym.

Negatywną opinię, dotyczącą uruchomienia omawianego połączenia wydał również operator – Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Tychach. Uzasadnieniem dla stanowiska PKM Tychy są następujące okoliczności:

- szerokość dwukierunkowej jezdni na rozpatrywanym odcinku (ulice: Szkolna, Wiejska, Wierzbowa) wynosi od 2,9 m do 3,6 m, co powoduje, iż przy szerokości mikrobusu wynoszącej 2,2 m, brak jest możliwości wyminięcia się dwóch pojazdów nawet w najszerszym fragmencie jezdni,
- drogi nie posiadają poboczy ani chodników, a bezpośrednio przy pasie jezdni występują rowy melioracyjne, co powoduje występowanie dużego zagrożenia dla bezpieczeństwa przewożonych pasażerów,
- występują progi zwalniające liniowe, które mają negatywny wpływ na stan techniczny pojazdu niskopodłogowego,
- ogrodzenia posesji zlokalizowane są w bezpośredniej bliskości jezdni, niejednokrotnie po obu stronach drogi,
- na krętych odcinkach drogi występuje brak widoczności ze względu na gęstą zabudowę domów jednorodzinnych.

Lepszą infrastrukturę w stosunku do ulic: Szkolnej, Wiejskiej oraz Wierzbowej, posiada ulica Leśna. Na odcinku od jej wlotu do wysokości Szkoły Podstawowej nr 9,

szerokość jezdni wynosi 4,6 m, oraz nie ma zamontowanych progów zwalniających. Wymogiem koniecznym do poprowadzenia linii mikrobusowej ulicą Leśną jest wyznaczenie miejsca do nawracania oraz postoju mikrobusu, bezpośrednio pod Szkołą Podstawową nr 9.

Reasumując przytoczone argumenty, Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach negatywnie opiniuje wniosek uruchomienia połączenia mikrobusowego w dzielnicy Wilkowyje.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku powzięcia informacji o poprawie warunków drogowych umożliwiających poprowadzenie linii mikrobusowej w dzielnicy Wilkowyje, powyższa sprawa zostanie ponownie przeanalizowana, w porozumieniu z Gminą Miasta Tychy.

Z wyrazami szacunku

Załączniki:

1. Dokumentacja zdjęciowa

Zastępca Dyrektora ZTM  
ds. Obszaru Północnego

Henryk Szudy

Otrzymują:

Adresat

Szanowny Pan Artur Kruczek – Naczelnik Wydziału Komunikacji UM Tychy

Szanowna Pani Barbara Konieczna – Przewodnicząca Rady Miasta Tychy

Szanowna Pani Aleksandra Wysocka-Siembiga – Radna Miasta Tychy

Szanowny Pan Andrzej Kściuczyk – Radny Miasta Tychy

Rada Miasta Tychy

Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość Rady Miasta Tychy

PO

PU

Sporządził:

Dawid Sontag

Inspektor

Wydział Organizacji Przewozów ZTM

dsontag@metropoliaztm.pl

Załącznik nr 1



Jezdnia ulicy Szkolnej – 3,6 [m]



Jezdnia ulicy Szkolnej 2,9 [m]



Jezdnia ulicy Wiejskiej – 2,9 [m]



Jezdnia ulicy Wiejskiej 2,9 [m]