Uchwała Nr 0150/II/19 /02
Rady Miasta Tychy
z dnia 05 grudnia 2002 roku

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w 2003 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 roku Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) , na wniosek Prezydenta Miasta

Rada Miasta Tychy uchwala :

§ 1.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr 0150/740/2001 Rady Miasta Tychy z dnia 30 listopada 2001 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2002 rok.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje w roku podatkowym 2003.

RADA MIASTA
Tychy

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Tychy
Barbara Konieczna

Uzasadnienie:

Z dniem 1 stycznia 2002 roku weszła w życie nowelizacja ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w części dotyczącej podatku od środków transportowych.
Nowelizacja ta została przyjęta w związku z dostosowaniem prawa polskiego do zasad obowiązujących w Unii Europejskiej i w szerokim zakresie zmieniła obowiązujące przepisy.
Zmienione zostało kryterium stanowiące podstawę określenia wysokości stawek podatkowych z ładowności pojazdu na dopuszczalną masę całkowitą pojazdu lub zespołu pojazdów. W związku z tym w 2002 roku zwiększyła się ilość pojazdów podlegających opodatkowaniu.
Podatkowi od środków transportowych podlegają :

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
7) autobusy,

Zgodnie z zapisem art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportu nie może przekroczyć stawek maksymalnych określonych w ustawie.
Dla niektórych grup pojazdów - samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep - o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton ustawa w załącznikach określa także stawki minimalne zależne od ilości osi i rodzaju zawieszenia.
Rada Gminy uchwalając stawki uwzględnia rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji albo wiek pojazdu , nacisk na siodło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia.
Kryteria te przyjęto przy ustalaniu wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta na 2003 rok określonych załącznikiem do uchwały.
Dla autobusów przyjęto podział na grupy wg. ilości miejsc do siedzenia taki sam jak w latach 2001-2002. Kierowano się zasadą, że komunikacja w sferze gospodarki komunalnej na terenie miasta Tychy jest bardzo ważnym problemem.
W stosunku do obowiązujących stawek podatkowych na terenie miasta w 2002 roku, wielkości te na 2003 rok wzrastają średnio o 2,3 % tj. o wskaźnik przyjętej inflacji przez budżet Państwa.
Ponieważ w 2002 roku po raz pierwszy stawki podatkowe ustalono według nowych zasad wyszczególnionych powyżej bez posiadania zgromadzonej bazy danych o pojazdach podlegających opodatkowaniu , uważa się że w niektórych grupach podatek ten został

ustalony powyżej inflacji . Dlatego w 2003 roku dla następujących pojazdów ustalono stawkę podatku poniżej wielkości przyjętej w roku bieżącym :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :
   - od 12 ton do poniżej 18 ton - 91,2% stawki obowiązującej
   - od 18 ton - 93,9% - „ - „ -
   (tabela 1b załącznika)

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
   - od 3,5 tony i poniżej 12 ton 97 % stawki obowiązującej (tabela 2a)
   - równej lub wyższej niż 12 ton 98,6 % stawki obowiązującej (tabela 2b)
   - od 36 ton do poniżej 40 ton - 92,5 % stawki obowiązującej (tabela 2b)

3) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą , z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
   - od 38 ton do poniżej 44 ton posiadająca 2 osie - 94,7 % stawki obowiązującej (tabela 3b)
   - od 38 ton posiadająca trzy osie - 100 % stawki obowiązującej (tabela 3b)

RADA MIASTA
Tychy

Załącznik do uchwały Nr 0150/II/19/02
Rady Miasta Tychy z dnia 05.12.2002r.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2003 roku na terenie miasta Tychy

1.od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) i posiadanie katalizatora lub spełnienie norm emisji EURO		pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
od	Do		
Z katalizatorem	**lub spełniające normy**	**emisji EURO**	
3,5 tony	5,5 ton włącznie	516 zł	540 zł
Powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	924 zł	948 zł
Powyżej 9 ton	Poniżej 12 ton	1.128 zł	1.152 zł
Bez katalizatora	**lub nie spełniające**	**norm emisji EURO**	
3,5 tony	5,5 ton włącznie	540 zł	564 zł
Powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	948 zł	972 zł
Powyżej 9 ton	Poniżej 12 ton	1.152 zł	1.176 zł

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka
od	do	
Dwie osie		
12 ton	Poniżej 18 ton	1.620 zł
18 ton		1.668 zł
Trzy osie		
15 ton	Poniżej 26 ton	2.004 zł
26 ton		2.100 zł
Cztery osie		
24 ton		2.172 zł

2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

Posiadanie katalizatora lub spełnienie norm emisji EURO	Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
Z katalizatorem lub spełniające normy emisji EURO	1.284 zł	1.320 zł
Bez katalizatora lub nie spełniające norm emisji EURO	1.320 zł	1.344 zł

RADA MIASTA
Tychy

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka
od	do	
Dwie osie		
12 ton	36 ton włącznie	1.680 zł
Powyżej 36 ton		1.920 zł
Trzy osie		
36 ton	Poniżej 40 ton	1.776 zł
40 ton		2.208 zł

3. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
324 zł	336 zł

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka
od	do	
Jedna oś		
12 ton	Poniżej 28 ton	516 zł
Dwie osie		
12 ton	Poniżej 28 ton	516 zł
28 ton	Poniżej 33 ton	828 zł
33 ton	Poniżej 38 ton	1.224 zł
38 ton		1.500 zł
Trzy osie		
36 ton	Poniżej 38 ton	1.188 zł
38 ton		1.482 zł
Cztery osie		
40 ton		1.512 zł

RADA MIASTA
Tychy

4. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy i posiadanie katalizatora lub spełnianie norm emisji EURO		Pojazdy wyprodukowane w roku 1997 lub później	Pojazdy wyprodukowane przed rokiem 1997
od	do		
Z katalizatorem	lub spełniające normy	emisji EURO	
	15 miejsc włącznie	900 zł	924 zł
Powyżej 15 miejsc	Poniżej 30 miejsc	1.224 zł	1.320 zł
Równa lub wyższa	niż 30 miejsc	1.428 zł	1.536 zł
Bez katalizatora	lub nie spełniające	norm emisji EURO	
	15 miejsc	972 zł	1.020 zł
Powyżej 15 miejsc	Poniżej 30 miejsc	1.320 zł	1.428 zł
Równa lub wyższa	niż 30 miejsc	1.584 zł	1.632 zł

RADA MIASTA
Tychy