



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

Tychy, 22.01.2018

IKM.7226.5.2018.AK

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2018 -01- 23

L.dz. 22 Podpis

Znak sprawy: DUR.0003.2.2018

Radna Miasta Tychy
Pani Ewa Węglarz

Dotyczy: interpelacji w sprawie korekty lokalizacji przejścia dla pieszych zlokalizowanego w Tychach przy ul. Serdecznej 40 (w rejonie firmy LEAR)

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 05.01.2018 w sprawie korekty lokalizacji przejścia dla pieszych zlokalizowanego w Tychach przy ul. Serdecznej 40 (w rejonie firmy LEAR) Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy uprzejmie informuje, iż w listopadzie 2016r. do tut Wydziału wpłynął do uzgodnienia projekt stałej organizacji ruchu dla budowy zjazdu publicznego wraz z przebudową zatoki autobusowej przy ul. Serdecznej w związku z rozbudową zakładu produkcyjnego Lear w Tychach. Dokumentacja ta, której inicjatorem była firma Lear zakładała szereg zmian w okolicznym układzie komunikacyjnym ul. Serdecznej polegających m.in. na przebudowie okolicznego skrzyżowania, budowie nowego włączenia do ww. drogi, dobudowie ciągów pieszych, korekty lokalizacji zatoki autobusowej oraz innych drobniejszych zmian związanych z organizacją ruchu. Projekt ten nie zakładał zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych. Powyższe nie zostało jeszcze wykonane, natomiast nie posiadamy informacji aby firma zrezygnowała z planowanej przebudowy (ww. zmiany warunkowały możliwość rozbudowy zakładu).

Ponadto zwracamy uwagę, iż zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych we wskazanym przez Panią miejscu w chwili obecnej wymagałby korekty istniejącej geometrii drogi polegającej na zmianie lokalizacji zatoki autobusowej. Usytuowanie przejścia bezpośrednio w rejonie zatoki jest rozwiązaniem niebezpiecznym, generującym możliwość dochodzenia do sytuacji, w których pieszy wychodzący bezpośrednio zza autobusu ma ograniczoną, a wręcz znikomą widoczność.

Biorąc pod uwagę ww. fakty, ale przede wszystkim zamierzenia inwestycyjne firmy Lear uważamy, iż zarówno w chwili obecnej jak i po planowanej przebudowie przyjęta organizacja ruchu jest optymalna i znacząco wpłynie w przyszłości na poprawę bezpieczeństwa.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. MZUiM Tychy,
3. Sekretarz Miasta Tychy,
4. Przewodniczący Rady Miasta (DUR.0003.2.2018),
5. a/a Wydz. Komunikacji.

Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

mgr inż. Artur Kruczek