

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2012 -04- 17

L.dz. 130 Podpis

Znak sprawy DOK.0003/24/2012



**MIEJSKI ZARZĄD KOMUNIKACJI
W TYCHACH**

Marsz. Piłsudskiego 12; 43-100 Tychy
tel.: 32 219 38 20-21; fax: 32 219 38 22
poczta@mzk.pl; www.mzk.pl

Tychy, dnia 16 kwietnia 2012 r.

**Przewodniczący Rady Miasta Tychy
Pan Radny Zygmunt Marczuk**

DOP - 5552 – 347 /12

L.dz.: 1503 / 12

**Radny Rady Miasta Tychy
Pan Maciej Gramatyka**

Dotyczy: interpelacji w sprawie dopasowania rozkładów jazdy autobusów linii 1 i 400 do Katowic do rozkładów jazdy pociągów do Katowic.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie jak wyżej, uprzejmie informujemy, że Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach opracowując rozkłady jazdy stara się w miarę możliwości zaspakajać wszystkie zbiorowe potrzeby komunikacyjne mieszkańców, identyfikowane na podstawie własnych obserwacji zachowań komunikacyjnych ludności, jak i na podstawie wniosków składanych przez pasażerów. W ten sposób zostały również ułożone kilka lat temu rozkłady jazdy linii autobusowych łączących Tychy z Katowicami. W kolejnych latach były wnoszone do nich poprawki, w efekcie czego, w ostatnich latach uzyskaliśmy stosunkowo optymalne godziny odjazdów autobusów linii 1 i 400, satysfakcjonujące większość pasażerów i odpowiadające naszym dotychczasowym możliwościom finansowym.

Ostatnie zmiany rozkładów jazdy linii katowickich, wymuszone zmianami organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy ul. Beskidzkiej, staraliśmy się wprowadzić w taki sposób, aby godziny przyjazdów do Katowic i wyjazdów z Katowic, w jak największym stopniu pokrywały się z ostatnio obowiązującymi rozkładami jazdy, dzięki czemu pasażerowie, już i tak zmuszeni do pokonywania utrudnień komunikacyjnych związanych ze zmianami tras przejazdu, nie zostali narażeni na dodatkowe uciążliwości podróżowania, związane ze zmianą godzin odjazdów.

W tej sytuacji wprowadzając ostatnie zmiany, nie uwzględniliśmy w rozkładach jazdy linii katowickich zróżnicowania odjazdów w stosunku do godzin odjazdów pociągów, uznając, że ważniejsze są oczekiwania większości pasażerów, którym bardziej zależy na utrzymaniu stałych godzin przyjazdów i odjazdów, niż na możliwości wyboru innego środka lokomocji.

Zgadzać się jednak z Państwa spostrzeżeniami, iż dla pewnej grupy pasażerów istotna jest komplementarność oferty na trasie Tychy – Katowice w tym równomierny rozdział na możliwość odbywania podróży autobusem lub pociągiem w miarę możliwości weźmiemy pod uwagę te sugestie przy rekonstrukcji rozkładu jaki planujemy wprowadzić w drugim półroczu 2012 r.

Pragniemy jednak zaznaczyć iż działania powyższe będą wpisywać się w intencje Porozumienia ws. Taryfy Pomarańczowej zawartego z Urzędem Marszałkowskim Województwa Śląskiego, którego istotnym elementem jest zobowiązanie do zmniejszenia zakresu autobusowych usług przewozowych na trasie Tychy - Katowice.

Z poważaniem

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Komunikacji
w Tychach
mgr Andrzej Ochman
-D-

Do wiadomości:

1 x DU