

DUR.0003.....<sup>20</sup>2017

Radny Józef Twardzk



**Przewodniczący Rady  
Miasta Tychy**

Interpelacja dotyczy stanu zagrożenia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Katowicka (droga powiatowa) z ulicą Grabową w Tychach Czułowie. Rejon Szkoły Podstawowej im. księdza Palicy.

Przed podstawieniem zasadniczego pytania kiedy Gmina Miasta Tychy przystąpi do modernizacji – przebudowy sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Katowicka – Grabowa w Tychach Czułowie stwierdzam:

W dniu 29 grudnia 2015 r. złożona została interpelacja (zapytanie) dotycząca zabudowania urządzeń inżynierskich na ulicy Katowickiej w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 6, które w zasadniczy sposób poprawią stan bezpieczeństwa i zdrowia przemierzających nią osób głównie dzieci uczęszczających do szkoły, wymuszają na prowadzących pojazdy mechaniczne do ograniczenia prędkości dopuszczonych w tym rejonie.

Wcześniej w dniu 30 listopada 2015 r. złożony został przeze mnie wniosek w przedmiotowej sprawie na Komisji Inicjatyw Lokalnych i Ładu Przestrzennego, poparty jednogłośnie przez wszystkich członków komisji.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów mgr inż. Wojciech Łyko pismem TT/8437/2015/MDA poinformował, że skrzyżowanie ulicy Katowickiej i Grabowej będzie zmodernizowane, powstanie pełna sygnalizacja świetlna, która zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo w obrębie skrzyżowania.

W dniu 25 stycznia 2016 r. Naczelnik Wydziału Komunikacji mgr inż. Artur Kruczek pismem IKM.7226.11.2016.PT przedstawił stanowisko Komisji Bezpieczeństwa, która podtrzymuje swoje pozytywne stanowisko dotyczące modernizacji i przebudowy istniejącej sygnalizacji wraz z montażem radaru pedagogicznego w tym rejonie.

W dniu 3 stycznia 2017 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Katowicka – Grabowa, skierowane zostało pismo do Zastępcy Prezydenta Miasta Tychy mgr Miłosza Steca, aby w ramach wdrożenia Inteligentnego Systemu Transportu w roku 2017 w mieście Tychy zrealizowana została przebudowa sygnalizacji świetlnej wraz ze zmianą lokalizacji zatoki autobusowej po zachodniej stronie ulicy Katowickiej, zatoka autobusowa w chwili obecnej, zlokalizowana jest bezpośrednio w rejonie skrzyżowania.

W dniu 20 stycznia 2017 r. pismem TT/560/2017/MDA poinformowany zostałem cytuję:  
„prawdopodobnie przebudowa skrzyżowania realizowana będzie w latach 2018/2019”

W związku z lekceważącym stanowiskiem co do poprawy bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania ulic Katowicka – Grabowa w dniu 26 stycznia 2017 r. skierowane zostało pismo do Naczelnika Wydziału Komunikacji w treści którego zwróciłem się o prowadzenie przez Wydział Komunikacji rejestracji wynikłych zdarzeń i wypadków uzyskanych z Wydziału Ruchu Drogowego Policji Miejskiej w Tychach oraz tych, które zaistnieją w roku 2017.

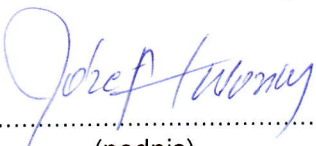
W dniu 31 stycznia 2017 r. Naczelnik Wydziału Komunikacji mgr inż. Artur Kruczek przedłożył informację na podstawie danych uzyskanych z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, że od początku 2011 r. do końca 2016 r. na przedmiotowym skrzyżowaniu odnotowano 19 zdarzeń drogowych w tym:

- 2011 rok – 3 kolizje z udziałem pojazdów, 1 wypadek z rannym;
- 2012 rok – 2 kolizje z udziałem pojazdów;
- 2013 rok – 2 kolizje z udziałem pojazdów, 1 wypadek z rannym;
- 2014 rok – 5 kolizji z udziałem pojazdów;

2015 rok – 1 kolizje z udziałem pojazdów;  
2016 rok – 2 kolizje z udziałem pojazdów.

Biorąc pod uwagę istniejący stan zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia oraz zdarzenia jakie miały miejsce w ostatnim czasie składam po raz kolejny zapytanie czy w najbliższym czasie, bez zwłoki, skrzyżowanie ulic Katowicka – Grabowa poddane będzie modernizacji i przebudowie sygnalizacji wraz ze zmianą lokalizacji zatoki autobusowej po zachodniej stronie ulicy Katowickiej.

Data: ..... 4 maja 2017r. ....

  
.....  
(podpis)