Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Projekt zrealizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VII Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

Źródła finansowania:

Fundusz Spójności	**54 945 837,46 zł,**
Budżet miasta	40 047 648,79 zł,
Koszt całkowity	94 993 486,25 zł.

Przedmiotowa inwestycja stanowi nierozerwalną strukturę w połączeniu z "Szybką Koleją Regionalną", zapewniając bezpośrednią i sprawną komunikację pomiędzy miastami Aglomeracji, tworząc alternatywę dla zatłoczonej infrastruktury drogowej. Sprawne funkcjonowanie połączenia SKR z Tyskimi Liniami Trolejbusowymi na terenie miasta zapewnione jest dzięki wybudowaniu dwóch parkingów wielopoziomowych „Park & Ride". Pierwszy parking zlokalizowany jest w otoczeniu stacji Tychy Lodowisko, a drugi w rejonie stacji kolejowej Tychy. Projekt zapewnia maksymalne wykorzystanie potencjału regionalnego transportu publicznego poprzez wykorzystanie intermodalnych węzłów przesiadkowych.

Projekt obejmuje dwa podprojekty:

- Podprojekt 1 - modernizacja infrastruktury tramwajowej, zakup i modernizacja pojazdów tramwajowych - realizowany przez Tramwaje Śląskie S.A.,
- Podprojekt 2 - budowa parkingów wielopoziomowych, modernizacja infrastruktury trolejbusowej i zakup trolejbusów - realizowany przez Urząd Miasta Tychy, Miejski Zarząd Ulic i Mostów oraz Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o..



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach

Głównym celem projektu, realizowanego w partnerstwie ze spółką Tramwaje Śląskie S.A. (beneficjent) jest usprawnienie i rozwój istniejącego systemu komunikacji publicznej na terenie Aglomeracji Górnośląskiej poprzez zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

W ramach tyskiej części Projektu zrealizowano:

- budowę parkingu czterokondygnacyjnego podziemnego „Park & Ride" w konstrukcji żelbetowej z 352 miejscami postojowymi, w pobliżu przystanku kolejowego Tychy Lodowisko,
- budowę parkingu czterokondygnacyjnego naziemnego typu „Park & Ride" w konstrukcji żelbetowej, z 357 miejscami postojowymi, w pobliżu stacji kolejowej Tychy Główne,
- modernizację 3,12 km sieci trakcji trolejbusowej, w tym: wymiana przewodu trakcyjnego z osprzętem trakcyjnym,
- budowę 0,36 km sieci trakcji trolejbusowej w pobliżu stacji kolejowej Tychy Główne,
- zakup 15 szt. nowoczesnych trolejbusów niskopodłogowych (bez stopni wejściowych).



Źródło: Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z. o. o.

Głównymi założeniami projektu są:

- poprawa ogólnej sprawności i niezawodności systemów komunikacji publicznej,
- poprawa wizerunku, atrakcyjności i komfortu systemu transportu publicznego dla podróżnych,
- zintegrowanie istniejących systemów komunikacji publicznej,
- wypracowanie wspólnej polityki transportowej dla miast aglomeracji,
- poprawa stanu środowiska przyrodniczego poprzez ograniczeniu emisji hałasu i CO_2,
- zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego,



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach

- zwiększenie dostępności komunikacji publicznej dla osób niepełnosprawnych i ograniczonych ruchowo,
- podniesienie komfortu podróżowania,
- zwiększenie efektywności funkcjonowania komunikacji tramwajowej i trolejbusowej.



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach

Istotne wydarzenia związane z realizacją projektu:

- podpisanie umowy o dofinansowanie 30.12.2011 r.
- podpisanie umowy na dostawę taboru trolejbusowego 30.08.2012 r.
- podpisanie umowy na przebudowę i budowę sieci trakcyjnej 10.10.2012 r.
- podpisanie umowy z wykonawcą P&R 18.12.2012 r.
- położenie kamienia węgielnego pod budowę P&R Tychy Lodowisko 10.02.2013 r.
- położenie kamienia węgielnego pod budowę P&R Tychy Główne 15.05.2013 r.
- „poświęcenie" taboru trolejbusowego 24.05.2013 r.





Źródło: Urząd Miasta Tychy

Linki:

Instytucja Zarządzająca:

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

http://www.mir.gov.pl/Strony/glowna.aspx

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

http://www.pois.gov.pl

Instytucja Wdrażająca:

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

http://www.cupt.gov.pl

Beneficjent Projektu:

http://www.tram-silesia.pl/www/index.php/jrp/aktualnosci/