

**Rada Miasta  
Tychy**

**DUR.0057.7.2011**

**Wyciąg z Protokołu nr 0002.X.2011**  
z posiedzenia Rady Miasta Tychy VI kadencji,  
które odbyło się w dniu 25 sierpnia 2011 r.  
w sali sesyjnej Urzędu Miasta Tychy.

**w części dotyczącej Sprawozdania z działalności Prezydenta Miasta**  
**za okres od 01 lipca 2011 roku do 25 sierpnia 2011 roku**

(punkt 39 porządku dziennego sesji).

**Ad 39.**

Sprawozdanie Prezydenta Miasta z wykonania uchwał Rady Miasta oraz informacja o działalności Prezydenta za okres od 30 czerwca 2011 roku do 25 sierpnia 2011 roku stanowi **załącznik nr 40 do protokołu**

Nin. punkt został sporządzony w formie stenogramu.

Głos zabrał pan **Andrzej Dziuba** prezydent miasta:

Panie Przewodniczący wysoka Rado zacznę, tak jak zawsze od bezrobocia. Trend, który był zarysowany już od początku roku utrzymuje się. I tak jak przypomnę w kwietniu mieliśmy bezrobocie na poziomie 6%, w maju już było 5,7 w czerwcu 5,4 a teraz mamy 5,03% jest to jedna z najniższych stóp w całym województwie śląskim. Ilość bezrobotnych zmalała o kolejnych 54 osoby. Nie mamy żadnych zgłoszeń o jakiś przewidzianych na terenie naszego urzędu zwolnień grupowych. To są pojedyncze osoby. Ostatnio przypomnę w marcu Remak zgłaszał zwolnienie 300 osób, z czego 49 z terenu Tychów. Obecnie takich zgłoszeń nie mamy. Chciałem państwu powiedzieć na jakim etapie jest budowa stadionu. Otóż otrzymaliśmy dokumentację z firmy PERBO z Krakowa. Następnie został wyłoniony podmiot, który tą dokumentację weryfikował i to jest wiedza, którą państwo mieliście na ostatniej sesji. Od tamtego czasu ta dokumentacja została zweryfikowana, naniesiono powiedzmy koreferat liczy około 200 stron. Wszystkie te poprawki trzeba było przedyskutować, które są słuszne, niesłuszne. Część, nie dużo, była poprawek dość istotnych. Po tej dyskusji materiał wrócił do firmy PERBO, która w tej chwili te wszystkie poprawki nanosi, koryguje rysunki, to co było przedmiotem weryfikacji. Mamy zapewnienie, że w połowie września ta dokumentacja już poprawiona w ostatecznej wersji wróci do urzędu. W międzyczasie pracujemy nad specyfikacją istotnych warunków zamówienia. Tak, że sądzę, że we wrześniu powinniśmy ogłosić przetarg. A tym samym mam nadzieję, że prace w tym roku ruszą. Kolejna sprawa dotyczy DK1. Mówiłem państwu, że po wyłonieniu wykonawcy odczekaliśmy okres, który był przewidziany na ewentualne protesty. Nikt nie wniósł protestu przypomnę, że było 17 ofert. Następnie po tym terminie przesłaliśmy dokumentację do kontroli do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. W tym tygodniu ta dokumentacja wróciła z pozytywną opinią Prezesa, a tym samym możemy podpisać umowę z wykonawcą. A więc dziś oficjalnie mogę to powiedzieć Polimex Mostostal Warszawa będzie modernizował DK1. W tej chwili ustalamy termin podpisania umowy. Po podpisaniu umowy nastąpi, przystąpi wykonawca do organizacji ruchu. Ma na to 3 miesiące czasu. Mam nadzieję, że upora się szybciej a więc jeszcze w tym roku myślę, że powinny prace na DK1 ruszyć. Jak jesteśmy przy DK1 to może o drogach trochę więcej, bo kiedyś tam powiedziałem, że to będzie rok dróg i chciałem państwu teraz powiedzieć, że rzeczywiście tak jest. Niektórzy to obśmiewali w swoich gazetkach, ale tak rzeczywiście jest. Do dzisiaj wydaliśmy około 30 mln. złotych na drogi. Myślę, że to widać gołym okiem co się w mieście dzieje. Po pierwsze zakończyliśmy budowę ulicy Serdecznej i parkingu dla samochodów ciężarowych. Ta inwestycja jest o tyle ważna. Nie wiem czy jechaliście Państwo ostatnio tam koło ISUZU, ona prowadzi wprost do strefy ekonomicznej, tam w okolice Magneti Marelli, tych firm zgrupowanych na końcu jak gdyby. Ona jest o tyle ważna, że w między czasie przygotowaliśmy dokumentację techniczną pozwolenie na budowę jest w trakcie na łącznik pomiędzy teraz końcem tej nowej drogi a ulicą Mysłowicką, a więc tam gdzie się tworzą takie gigantyczne korki z Fiata. Dlaczego to jest ważne, no to jest oczywiste. Jeżeli zaczniemy prace na DK1 to zrobienie tego odcinka gdzieś do połowy przyszłego roku znacznie odciąży ruch na DK1, ponieważ część pojazdów zwłaszcza z Fiata w kierunku Bielska pojedzie wtedy tą nowo wykonaną drogą, właśnie Serdeczną, Towarową, rondo przebudowujemy. Państwo widzą, że kończy

się tam wszystko i wyjadą tam na ulicę Beskidzką już tak na prawdę na końcu remontowanego odcinka. Więc ta inwestycja ma olbrzymie znaczenie tak jak powiedział mi dzisiaj pan dyrektor Łyko, dokumentacja jest gotowa, pozwolenie na budowę powinno być pod koniec września. Kolejna duża inwestycja drogowa to jest przebudowa ulicy Drozdów za ponad 2 250 000 złotych, ulica Przepiórek również na Mąkołowcu prawie 1,5 mln złotych. W ogóle zachęcam państwa do spaceru na Mąkołowcu. Ci z państwa, którzy dawno nie byli myślę, że może szok to za dużo powiedziane, ale na pewno będą pod wrażeniem tego co się stało na Mąkołowcu. To nie tylko drogi, ale i również oświetlenie, no i to czego nie widać czyli kanalizacja. Zachęcam państwa do spaceru, bo dzielnica rzeczywiście jest przepiękna. Następnie zakończyliśmy przebudowę układu komunikacyjnego w rejonie cmentarza komunalnego. Chodzi o to, żeby mieszkańcy Wartogłowca mieli bezpieczny wyjazd tutaj w stronę miasta. To jest też koszt prawie 1 700 000 zł.. Zakończyliśmy przebudowę ulicy Zgody na odcinku od Myśliwskiej do Nowej kosztem prawie 400 tys. czy ponad 400 tys zł. Jaroszowicka za 4 300, gotowy jest parking na osiedlu A, przy Wojska Polskiego powstało 164 miejsc parkingowych. To też ma myślę znaczenie w kontekście tego o czym mówiła państwu pani Skarbnik ponieważ NKJ czyli Nauczycielskie Kolegium Językowe przejdzie, przenosi swoją siedzibę do WSZiNS-u. Zwalnia nam się budynek, bardzo ładny budynek z tyłu za Placem Św. Anny, właśnie obok tego nowego pięknego parkingu, a więc jak gdyby atrakcyjność tego budynku będzie zdecydowanie większa. Co z nim zrobimy na razie jeszcze państwu nie powiem. Taką propozycję złożyliśmy również prokuraturze, która szuka siedziby nowej. W ostateczności nawet sprzedając ten budynek, jego wartość na pewno znacznie wzrosła po wykonaniu tego pięknego parkingu. A po modernizacji Placu Św. Anny myślę, że tym bardziej. Kolejne zadania drogowe, które zostały zakończone, może trochę mniejsze ale też bardzo widoczne i potrzebne. Parking przy MOSiR na osiedlu A czyli między MOSiR-em a kościołem to jest kolejny parking na 60 miejsc. Trwają prace parkingowe jeszcze nad wykonaniem parkingów od Placu św. Anny na tych bocznych ulicach. Tam państwo pamiętacie był cały program. Łącznie ma powstać ponad 600 miejsc parkingowych po to, aby odciążać Plac Św. Anny, po to abyśmy mogli go zmodernizować. Wykonany jest również parking przy ulicy Borowej, przy dziesiątce tam jest na 15 miejsc parkingowych. Rozpoczęliśmy budowę kolejnego parkingu i chodnika na Zaręby. Rozpoczęła się albo lada dzień się zacznie przebudowa ulicy Czułowskiej, jest wybrany wykonawca. Tyska firma DROKAN 2 dwa będzie to robiła kosztem prawie miliona złotych. Przebudowa ulicy Bocznej od Jaworowej 360 parę tysięcy. Rozpocznie się za chwilę remont nawierzchni bitumicznej na Oświęcimskiej. Odcinek od Katowickiej do DK1. Zakończyły się remonty na samej ulicy Katowickiej na Czułowie, Sikorskiego, wielu innych miejscach. To są przygotowania po prostu do zmorzonego ruchu, który będziemy mieli na tych ulicach po zamknięciu jednej nitki DK1. Ruszyła rozbudowa ulicy Kościelnej, też to jest początkowa faza na to mamy przewidziany, czy przetarg został rozstrzygnięty na kwotę 3 800 000 zł. Przebudowa Leśnej 600 ponad tys. złotych. Parkingi na P1 też za chwilę powinny ruszyć, jest gotowa dokumentacja z pozwoleniem na budowę, jest wybrany wykonawca. Kończymy już zatoki na Harcerskiej za ponad 200 tys. złotych. Chodzi o zatoki czy zatokę związaną z przeniesieniem przystanku bliżej stacji kolejowej przy stacji Tychy Zachodnie. Ulica Łabędzia też jest można powiedzieć na finiszu, też to robił akurat DROKAN, no i również Dołową kończymy w czasie wizyty właśnie na Mąkołowcu. Zachęcam do przejechania się Dołową też jest zrobiona przepięknie też kosztem prawie 4 mln. złotych. A więc myślę, że to określenie, że to będzie rok dróg wcale nie było przesadzone. A do końca roku jeszcze trochę czasu jest. Wiele dzieje się również na Paprocanach. W zasadzie mogę powiedzieć, że plan na ten rok do wykonania jest zrobiony niemal w 100 %. Z takich ważniejszych rzeczy państwo wiecie jest gotowa promenada na koronie no i plac zabaw dla dzieci, który, tak jak prorokowaliśmy jest naprawdę wręcz furorą, dzieciaki, jest tam aż czarno od głów dzieci, zwłaszcza przy takiej pogodzie jak dzisiaj. Od momentu otwarcia cieszy się nie słabnącym powodzeniem. Zachęcam do spaceru również wieczorem, bo tam ten park wodny jak, gdyby wieczorem pełni rolę fontanny z pięknymi podświetleniami, iluminacjami. Myślę, że to warto zobaczyć. I kończymy również dziką plażę, modernizację dzikiej plaży. Nie ma tam jakiś wielkich działań, ale są to działania, które przystosują tę część Paprocan do również do organizacji imprez, może nie tak wielkich jak kiedyś były tutaj w tej części Paprocan, gdzie dzisiaj mamy place zabaw, ale myślę że na kilka tysięcy osób tak. Najbliższa impreza już w sobotę i niedzielę szanty, to będzie debiut takiej imprezy masowej na dzikiej plaży. Skompletowane mamy również zadania na przyszły rok co chcemy zrobić na Paprocanach. Powiedziałem w tym roku prawie, bo jeszcze w tym roku będą zrobione nowe toalety. Ta, ta taka wstrętna co stoi w kierunku jak się idzie na Zręb po lewej stronie ona będzie wyburzona. Powstaną nowe toalety, przebieralnie i natryski. To jeszcze jest na ten rok. A w przyszły głównym zadaniem będzie wpuszczanie Potoku Wyrskiego do Paprocan. Dokumentacja techniczna jest na ukończeniu później oczywiście pozwolenie na budowę. Być może zimą, albo na początku przyszłego roku uda nam się rozpocząć te prace. Oddaliśmy również do użytku windę w Szpitalu Miejskim, może niektórych państwa to dziwi. Szpital jest sprywatyzowany. Tak, ale budynek jest nasza własnością i zgodnie z umową wszystkie prace takie właśnie generalne są w naszej gestii, jest to nasz obowiązek, nasz obiekt, dzierżawimy go tylko spółce pracowniczej. Mieliśmy kolejną wizytę przed Euro 2012. Wcześniej jak państwo pamiętacie byli Francuzi i Norwegowie, Turcy prosili o dodatkowe materiały. Teraz mieliśmy wizytę Duńczyków, byli bardzo zadowoleni, zwłaszcza Paprocany zrobiły fantastyczne wrażenie na nich. Dodatkowo rozpoczęliśmy taką akcję promocyjną, ponieważ mistrzostwa Europy w tej chwili są już w takiej fazie, że jesteśmy w stanie mniej więcej ocenić kto ma szansę na awans i tym samym do 22 czy 23 chyba federacji wysyłamy takie dodatkowe materiały promocyjne z zaproszeniem do odwiedzenia centrum pobytowego. Nawet jeżeli, któraś z tych drużyn się nie zakwalifikuje to być może kiedyś np. grając. z reprezentacją Polski zechce skorzystać

z ośrodka, bo ośrodek jest naprawdę dobrze przygotowany. Trwają prace w tej chwili nad oświetleniem, to znaczy instalacje są położone, niedługo będziemy montować słupy, tak aby można tam było trenować również wieczorem po zapadnięciu zmroku. Zostanie zainstalowane zraszanie i kończy się remont szatni i całego budynku, tego który jest tam przy boisku. Jakość trawy muszę państwu powiedzieć, że wydawało mi się, że trochę się znam na piłce, w ogóle na tym na czym się gra i miałem dużo obiekcji, tym czasem przyjechali eksperci z UEFA, pobrali próby dosłownie bardzo takie skomplikowane szczegółowo okazało się, że nawierzchnia jest fantastycznym stanie, wystawili największą ocenę. Tak jak mówię, byliśmy zaskoczeni, że jest aż tak dobrze. Tak, że z trawą nie będziemy specjalnie jakiś manewrów większych robić, po prostu jest bardzo w dobrym stanie. Bardzo ważna sprawa rozstrzygnie się, czy powiedzmy początek ma jutro. Jutro Spółka MASTER otwiera oferty na projektowanie i budowę zakładu przetwarzania odpadów. Państwo wiecie, potężna inwestycja, która ma nam zapewnić, można powiedzieć bezpieczeństwo w zakresie gospodarki odpadami. Ustawa, która weszła w życie nakłada na gminy z jednej strony daje nam władztwo nad strumieniem odpadów a z drugiej nakłada na nas określone obowiązki, których nie wypełnienie grozi potężnymi sankcjami finansowymi i ta budowa zakładu, o którym mówię jest jak gdyby odpowiedzią na to wyzwanie. Coś więcej mógłbym jutro państwu powiedzieć, na razie tylko tyle, że jutro otwieramy oferty. Prasa trochę pisała o Wyższej Szkole Zarządzania i Nauk Społecznych, chciałbym, żebyście to państwo usłyszeli ode mnie, otóż od kilku lat związku z tym, że zmniejsza się ilość studentów na uczelni a tym samym jak gdyby koszty funkcjonowania uczelni przewyższają przychody z czesnego od studentów, państwo wiecie, że to decyzją państwa wspomagamy uczelnię co roku. Te kwoty rosną proporcjonalnie do ilości malejącej ilości studentów. Szukaliśmy różnych rozwiązań, rozmów, spotkań propozycji różnych było wiele, zdecydowaliśmy się na nawiązanie współpracy z Wyższą Szkołą Techniczną to jest szkoła z Katowic. Właścicielem tej szkoły jest pan Arkadiusz Hołda, to jest właściciel również telewizji Silesia. Wyższa Szkoła Techniczna ma w tej chwili prawie teraz 3 tys. studentów, co prawda profil tamtej szkoły jest trochę inny, właściwie nie trochę a zdecydowanie inny. Wspólnym kierunkiem od tego roku będzie tylko administracja i tym samym nabór obydwie szkoły będą prowadziły na administrację, ale studenci trafią do nas do WSZINSU. Mamy 3 lata, do końca 2014 na dopracowanie modelu ewentualnego połączenia obydwu uczelni w jedną. Na czym polega jak gdyby atrakcyjność, bo w tym upatruje jak gdyby szanse zwiększenia ilości studentów na naszej uczelni. Atrakcyjność polega na tym, że szkoła pana Hołdy a więc Wyższa Szkoła Techniczna ma wiele ciekawych kierunków, które powinny przyciągnąć większą ilość młodzieży. Myślę tu też o kierunkach technicznych, artystycznych, a więc reżyseria, generalnie kierunki związane z filmem produkcją firmową, ale ten argument stał również za podpisaniem listu intencyjnego w zakresie współpracy, o którym wielokrotnie też państwu mówiłem, który może zwiększyć nabór do naszej szkoły, a więc szkoła ta posiada prawo do prowadzenia studiów dwu stopniowych a nawet nadawania tytułów doktorskich. Sama się bardzo dynamicznie rozwija, ci z państwa którzy trochę znają Katowice przy ul. Rolnej budują potężny obiekt no więc widać, że to nie jest szkoła, która zamierza się związać wręcz odwrotnie dynamicznie się rozwija. Bardzo ważne spotkanie odbyliśmy w Urzędzie Marszałkowskim w sprawie transportu, nowa ustawa o transporcie publicznym dość mocno komplikuje pewne sprawy. Ja nie chciałbym państwa zanudzać szczegółami, ale generalnie chodzi o to, że trochę inne role przypadają zwłaszcza Marszałkowi Województwa jeżeli chodzi o organizację transportu, który łączy dwa na przykład różne powiaty. Pokazuje, że to już nie są nasze zadanie, a takich linii mamy chociażby do Gliwic, do Katowic, jeździmy przez, z powiatu do powiatu. Już nawet pomiędzy dwiema gminami inaczej wygląda troszeczkę organizacja. Spotkanie zakończyło się mogę powiedzieć dość dobrze. No na razie został powołany zespół składający się z prawników pana Marszałka, nasi prawnicy weszli do tego zespołu i prawnicy MZK, którzy przygotowują jak gdyby raport dla pana Marszałka celem załatwienia tego problemu. Ostatnia sprawa, o której chciałem państwu powiedzieć, pojawiają się takie plakaty w holu Urzędu w Biurze Obsługi Klienta. Jako pierwszy urząd w Polsce otrzymaliśmy prawo do nadawania tak zwanego profilu zaufanego. Można powiedzieć, że jest to taki quasipodpis elektroniczny. Podpis elektroniczny jest niestety drogi, za niego się płaci i jego ważność jak gdyby wygasa po roku. Natomiast profil zaufany to jest można powiedzieć rzecz, która bardzo prosto zdobyć, wystarczy podejść do okienka, w którym te profile są nadawane, w ciągu dosłownie kilkunastu minut można załatwić całą sprawę i coś w rodzaju podpisu elektronicznego zdobyć. Oczywiście na dzień dzisiejszy nie ma aż tak wielu spraw, które można załatwiać tym podpisem, profilem zaufanym, ale będziemy się starali, aby wszystkie nowe dokumenty, procedury, które można załatwiać przy pomocy tego profilu, one są wprowadzane przez MSWiA, będziemy natychmiast u siebie wdrażać tak, aby mieszkańcy mogli coraz bardziej powszechnie korzystać czyli bez konieczności chodzenia do urzędu załatwiać niektóre sprawy. Są miasta tak jak Kraków, które poszły bardzo daleko, bo same przygotowują aplikacje, które wdrażają dla mieszkańców, ale to są działania bardzo kosztowne i myślę, że tutaj nie warto wychodzić przed orkiestrę. Będziemy wdrażać te nowe aplikacje, które będzie przygotowywała MSWiA dla całego kraju dla wszystkich urzędów w Polsce. To mniej więcej tyle. Jak będą jakieś pytania to bardzo proszę. Dziękuję.

Głos zabrał pan **Zygmunt Marczuk** przewodniczący Rady Miasta:

Dziękuję bardzo panie Prezydencie. Czy ktoś z państwa radnych chciałby zabrać głos w tym, pani radna Konieczna.

Głos zabrała radna **Barbara Konieczna**:

Tak, panie Prezydencie mam do pana pytanie, chciałam się dowiedzieć czy pan zna dokładny termin wykonania drogi DK1 i drugie pytanie, które łączy się z DK1- jak będzie wyglądała organizacja ruchu dla naszych mieszkańców. Chodzi mi o tyszan, którzy pracują w Katowicach, czyli na trasie Tychy- Katowice, czy będzie wykorzystana kolej, jeżeli tak to czy będą dodatkowe jakby pociągi, czy będzie ten ruch poprzez osiedle, dzielnicę Czułów, czy będzie też przygotowana dodatkowa nitka właśnie na drodze, która umożliwi mieszkańcom przenoszenie się. No i rzeczywiście jeśli chodzi o Paprocany to od chyba 10 albo i więcej lat tak Paprocany nie były oblegane, no mnóstwo ludzi, widać, że takie miejsca rekreacji są w naszym mieście bardzo potrzebne. W związku z tym pytanie czy ta inwestycja, którą planujemy przy Sikorskiego AQUAPARK, na jakim etapie jest i czy rzeczywiście w 2015 roku taki, taka inwestycja, taki AQUAPARK u nas powstanie?

Głos zabrał pan **Zygmunt Marczuk** przewodniczący Rady Miasta:  
Dziękuję bardzo. Pan Prezydent.

Głos zabrał pan **Andrzej Dziuba** prezydent miasta:

Jeżeli chodzi o DK1 ja o tym mówiłem, po podpisaniu umowy, mam nadzieję, że to nastąpi w najbliższym czasie, musimy dogadać z partnerem termin, bo jest jeszcze jednak sezon urlopowy, mino wszystko. Mam nadzieję, że jak najszybciej. Wykonawca ma 3 miesiące na przygotowanie organizacji ruchu i wtedy po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu będziemy mogli szczegółowo i państwu i wszystkim mieszkańcom powiedzieć jak będzie wyglądał ruch w Tychach po zamknięciu, bo nie będzie tak, że będzie cała DK zamknięta, oczywiście będzie to na zmianę, dwie nitki, dwie będą czynne. Ale jak będzie wyglądał cały ruch, którędy będą prowadzone objazdy powiemy wtedy, bo to jest właśnie zadanie, pierwsze zadanie dla wykonawcy po podpisaniu umowy. Oczywiście jeżeli chodzi o kolej, państwo wiecie trwają prace nad budową trzech nowych i modernizacją stacji Tychy Zachodnie. Te prace idą w bardzo dobrym tempie. Też mamy oczywiście problemy związane może z niezbyt doskonałym projektem technicznym. Sporo jest różnic między tym co zastajemy na budowie a tym co był w projekcie, ale to są jak gdyby takie robocze problemy, które rozwiązujemy, ale całe zadanie ma być zakończone i na dzisiaj nie ma żadnego zagrożenia, w każdym razie nic o tym nie wiem, w maju 2012, więc jak gdyby będziemy podróżować koleją, już powiedziałbym tą infrastrukturę zabezpieczymy w pełni w 2012 roku. Jeżeli chodzi o termin, ja w umowie nie pamiętam jaki jest w umowie termin zakończenia DK1- 840 dni czyli tj. około 2 lat, ale oczywiście mamy nadzieję, że ten termin zostanie skrócony, bo on jest tak powiedziałbym dość bezpiecznie założony. Z praktyki, z rozmów wiemy, że to powinno trwać nie dłużej jak 1,5 roku. Jeżeli chodzi o Paprocany, pytanie dotyczyło AQUAPARKU, no AQUAPARK nie będzie na Paprocanych tylko przy Sikorskiego jak pani zauważyła. Jest pan prezes Gieleciak może on później szerzej rozwinąć ten temat. W tej chwili jesteśmy na etapie rozstrzygnięcia, czy za chwilę będziemy rozstrzygać konkurs na koncepcję, na program funkcjonalno- użytkowy tego AQUAPARKU. Oczywiście jak będą te prace gotowe pewnie je państwu zaprezentujemy. Po wybraniu tej najlepszej, wykonawca będzie wykonywał dokumentację techniczną. Równoległe trwają prace związane ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Te prace trwają, tak, że mam nadzieję, że się wszystko zbiegnie w czasie, tak abyśmy mogli zrealizować inwestycje zgodnie z planem czyli do końca 2014, tak? W połowie 2015. O tak. Przepraszam.

Głos zabrał pan **Zygmunt Marczuk** przewodniczący Rady Miasta:

Dziękuję bardzo. czy są jeszcze jakieś pytania? Zgłoszeń nie widzę. dziękuję bardzo panie Prezydencie.

#### **Informacja:**

Protokół nr 0002/X/11 z posiedzenia Rady Miasta Tychy w dniu 25 sierpnia 2011 r. Rada Miasta przyjęła na sesji w dniu 29 września 2011 r.