



Projekt „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy  
– odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648”  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Tychy, 05.10.2016r.

MZUiM.BRP. 18549

**URZĄD MIASTA TYCHY**  
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2016 -10- 07  
L.dz. 850  
Znak sprawy 1-14  
Podpis: [Podpis]  
05.10.2016

**URZĄD MIASTA TYCHY**  
Wydział Administracyjny  
Kancelaria Ordynatora

Wpł. 00 -10- 2016  
L.dz. Podpis  
Znak sprawy 82564/16

**Przewodniczący Rady Miasta Tychy**

Urząd Miasta Tychy  
Al. Niepodległości 49  
43-100 Tychy

**Radny Rady Miasta Tychy**

**Marcin Rogala**  
Urząd Miasta Tychy  
Al. Niepodległości 49  
43-100 Tychy

dotyczy: Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648” – odpowiedź na interpelację z dn. 16.09.2016r

W odpowiedzi na interpelację z dn. 16.09.2016r w sprawie natężenia dźwięku w pobliżu zabudowań mieszkalnych w rejonie ul. Skotnicy oraz możliwości likwidacji zjazdów z ul. Beskidzkiej (DK-1) do niezabudowanych nieruchomości w przedmiotowym rejonie, wskazujemy co następuje:

Ekrany akustyczne wzdłuż modernizowanego odcinka drogi krajowej DK-1 zostały wybudowane zgodnie z postanowieniami Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dn. 18 czerwca 2009r nr RDOŚ-24-WOOS/66130/8/09 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 1 i 86, Gdańsk – Cieszyn w granicach Miasta Tychy...”, która w swojej treści zawierała dokładne wskazania lokalizacyjne ekranów akustycznych.

Zgodnie z wyżej przywołaną decyzją środowiskową Inwestor – Miasto Tychy zobowiązany był wykonać analizę porealizacyjną w terminie do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.


Analiza porealizacyjna dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego została sporządzona w grudniu 2015r i obejmowała m.in. pomiar hałasu komunikacyjnego w porze dnia i nocy w punktach reprezentatywnych oraz kalibrację modelu obliczeniowego do punktów pomiarowych i opracowanie mapy emisyjnej rozkładu izofon.

Na podstawie sporządzonej analizy porealizacyjnej, przyjętej przez RDOŚ w Katowicach w roku bieżącym, stwierdzić należy, iż na całym odcinku przebudowywanego odcinka drogi krajowej nie są przekroczone normy hałasu.

Odnosząc się do zapytania w sprawie możliwości likwidacji zjazdów z ul. Beskidzkiej (DK-1) do niezabudowanych nieruchomości w przedmiotowym rejonie, informujemy iż z uwagi na prawa nabyte osób trzecich (właściciele nieruchomości) - co do zasady Zarządca drogi nie ma możliwości prawnych likwidacji zjazdów do dróg publicznych.

Z uwagi na powyższe, w opinii MZUiM w Tychach budowa dodatkowych ekranów akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi nie jest uzasadniona.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora  
ds. realizacji inwestycji  
  
mgr inż. Arkadiusz Bąk

**D Y R E K T O R**

mgr inż. Wojciech Łyko

Do wiadomości:

Sekretarz Miasta - Urząd Miasta Tychy, Al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy